



International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

Communicatie

Met enige fierheid kunnen we jullie de tweede editie van de nieuwsbrief van de IFFR Benelux voorleggen.

Onze nieuwe activiteit Fly Meet & Great werd gelanceerd dit jaar en werd met succes bijgewoond. Het concept van FM&G is simpel. We spreken op een bepaalde dag af om elkaar weer te ontmoeten. Je hebt een doel om naar toe te vliegen en je weet dat je er 'bekenden' zal ontmoeten. Door op verschillende locaties af te spreken in combinatie met een andere festiviteit of organisatie werd de promotie van IFFR sectie een feit. De korte tussentijdse bijeenkomsten zijn zeker een meerwaarde aan onze jaarlijkse agenda. Je leest meer van de verschillende zomeruitstapjes in deze nieuwsbrief. Hopelijk was je er ook bij en kon je het meebelevan!

2 december 2012

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Woordje van de voorzitter

Wanneer u deze newsletter op uw scherm krijgt, staan we op enkele dagen van de eindejaars feesten en is het goed om eens naar het afgelopen IFFR jaar te kijken en even vooruit te blikken. De eerste fly, meet- and greet bijeenkomsten waren een succes. Op Midden Zeeland mochten wij verschillende leden begroeten, vier vliegtuigen met hun passagiers genoten van een fijne middag op EHMZ. Zelfs een Lions lid kwam even meegenieten. Diest-Schaffen was een schot in de roos, om en bij de twintig piloten en hun gezelschap brachten ons een bezoek en kregen de gelegenheid om de talrijke oldtimer vliegtuigen te bewonderen en dit alles onder een stralende zon. IFFR lid van de eerste uur Guy Valvekens verwende ons met belegde broodjes en drank, echt een dag om niet te vergeten. Onze laatste bijeenkomst was op Brasschaat waar wij uitvoerig de nieuwe clubtoestellen mochten bewonderen.



Een gemeente dank aan de voorzitter en IFFR lid Erik van Houwe voor de ontvangst. Na het nieuwe jaar zullen we doorgaan met deze fly, meet- and greet en wij zullen niet nalaten u data en plaats mee te delen. Op zondag 20 januari verwachten wij u en uw partner op de aangeboden gastronomische Nieuw-

jaarslunch op EBZW waar de nieuwe leden hun Rotary wing opgespeld zullen krijgen en wij onze Nieuwjaarswensen kunnen uitwisselen. Het hoogtepunt van het nieuwe IFFR jaar zal zeker onze Internationale bijeenkomst zijn in het wondermooie Spa in de Belgische Ardennen. Noteer alvast de datum van 31 mei tot 2 juni 2013 (zie programma in deze newsletter).

Samen met Mia wensen wij u een fijn Kerstfeest en een succesvol 2013, met veel veilig vliegplezier en geniet van uw IFFR lidmaatschap.

*Uw IFFR Benelux Voorzitter,
Egide Van Dingenen*

Uw jaarlijkse bijdrage

Zo rond de periode juni/juli krijgen wij van onze penningmeester Arie Buijtendijk het verzoek om de jaarlijkse bijdrage te betalen voor ons lidmaatschap IFFR.

Maar wat gebeurt er met dit geld?

Een groot gedeelte moeten wij afdragen (afhankelijk van de rating euro/dollar) aan het IFFR headquarter waaronder alle wereldsecties vallen.

Maar wat krijgen wij hiervoor terug?

Uw eerste Rotary wing speld, een jaarlijkse directory (world members list) en vier internationale newsletters.

Wat gebeurt er met het resterende bedrag?

Elk Benelux IFFR lid wordt jaarlijks met partner gratis uitgenodigd op de nieuwjaarslunch op onze thuisbasis EBZW. Dit is de grootste hap uit onze begroting. Kleine som wordt gebruikt voor de administratie, drukwerken, verzendingen en bestuursvergaderingen.

Als wij dit alles optellen en wij willen positief blijven, moeten wij onze bijdrage licht bijsturen tot een 70 euro per jaar.

Het IFFR Benelux bestuur en ikzelf blijven echter werken om u een fantastisch en genietbaar IFFR vliegjaar aan te bieden. Ik hou er aan om Arie te danken voor het goed beheer van onze clubgelden.

*Egide Van Dingenen
IFFR President Benelux*

COLOFON

International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Bestuur

Egide van Dingenen - voorzitter
egide.van.dingenen@skynet.be
Karel Waagenaar - oud voorzitter
Karel@waagenaar.com
Stan Jesmiatka - stichtend voorzitter
jesmiatka@zeelandnet.nl
Frits Barneveld Binkhuysen - secretaris
f.h.Barneveld.binkhuysen@imatel.nl
Arie Buijtendijk - penningmeester
buijtendijk@multiweb.nl
Peter Geysen - internationale contacten
geysen@zeelandnet.nl
Hans Eenhoorn - coördinatie
jjeenhoorn@zeelandnet.nl
Nathalie Chudiak - communicatie
chudiak@hotmail.com

Loes Herrebosch - Issa Translations
loes@issa-translations.be
Ronnie Husson - fotografie
RonnieHusson@hotmail.com

Vormgeving

Studio Chudiak, Den Haag

Contact Newsletter

Egide, Nathalie en Loes.

Evenementen 2013:

januari 20: Nieuwjaarsreceptie vliegveld
Zwartberg. info: egide.van.dingenen@skynet.be.

maart 8-11: Fly In Tutukaka, Nieuw
Zeeland. Info: Ian Jenner, ian@jen-
ners.co.nz.

mei 3-5: IFFR Germany/Austria, Aachen.

mei 31 - juni 2: IFFR Benelux Section,
Spa. Info: egide.van.dingenen@skynet.be.

juni 14-27: RI convention Portugal met
IFFR activiteiten.

juni 27 - juli 5: Fly round IFFR France van
Toulouse naar Strasbourg.

Websites:

www.iffro.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Fly, Meet & Greet EBDT



Partytent met borstelsteel...

Enkele dagen voor de Fly, Meet & Greet op Diest/Schaffen bood een bevriend Lions lid aan om zijn partytent te gebruiken tijdens de Fly In op EBDT.

Egide ging het bewuste tentje ophalen en aangekomen op het vliegveld was de verbazing groot dat er 'onderdelen' ontbraken... Maar wij, rotarians, laten ons niet zo vlug van ons stuk brengen door een Lions tentje. Met tape, staafje en koordje en de door Gust aangedragen borstelsteel(!) was het tentje klaar om onze IFFR bezoekers te ontvangen. Zaterdag mochten wij zestien leden ontvangen en zondag hebben we er vijf mogen begroeten.

De foto's zijn getuige van het feit dat deze Fly, Meet & Greet een schot in de roos was. Dank gaat uit naar alle leden die aanwezig waren, maar vooral naar Guy Valvekens en zijn lieve dame voor de hartelijke ontvangst. Zij hebben ons de gelegenheid gegeven om aan deze Fly In te participeren en ons ook lekkere broodjes en consumpties aangeboden.

Loes Herrebosch

Fly, Meet & Greet EBBT

Op 23 september was Brasschaat aan de beurt voor de FMG en dat was minder goed gepland qua weer dan de voorgaande. Een koude, druilerige dag, maar dat mocht de pret niet drukken want er waren toch zo'n vijftien aanwezigen, vliegend of anderszins. De ontvangst door de voorzitter van de Koninklijke Aero Club Brasschaat en IFFR-lid Erik van Houwe was zeer hartelijk en tijdens de koffie werd geanimeerd bijgepraat.

De geïmproviseerde lunch (de uitbater had het laten afweten...) smaakte uitstekend en ook de speech van Erik van Houwe werd zeer gewaardeerd. Vooral de belofte om zijn lidmaatschap van de IFFR nieuw leven in te blazen. Na de lunch kregen de leden door Erik en Swa van Hool een rondleiding op het veld met als aandachtspunt de twee nieuwe vliegtuigen van de club: de PS-28 Cruiser.

Nathalie Chudiak
(foto's Ronnie Husson)



Eerste Europese Fly-In Praag 2012

Van 23 tot en met 26 augustus werd de eerste Europese Fly-In van de IFFR georganiseerd en wel naar Praag. Het aantal deelnemers en vliegtuigen ging alle verwachtingen te boven: respectievelijk 88 en 26, uit alle delen van Europa en zelfs Amerika! Twee bussen stonden ter beschikking voor de transporten en het gigantische hotel Duo verleende onderdak aan alle gasten.



Foto boven: Praktisch de hele groep halverwege de heuvel naar kasteel Karlstejn.

Foto rechts: Egide van Dingenen gereed voor de terugvlucht (foto Loes Herrebosch).

Foto onder: Een deel van de vliegtuigen op vliegveld Letnany (foto Loes Herrebosch).

Donderdag 23 augustus

Om vijf uur 's morgens opgestaan om vanuit Kalmthout om klokslag half acht op vliegveld Zwartberg aanwezig te zijn. Gewapend met Garmin, iPad, kaart, navigatieplan en alle verdere benodigdheden voor een vlucht van Zwartberg naar vliegveld Praag Letnany (LKLT) vertrokken Egide van Dingenen (pic), Gustaaf Witvrouwen, Loes Herrebosch en ondergetekende een uur later met de C182 OO-MAM om op 600 voet de wolken in te verdwijnen. Met een grote boog terug naar het veld, echter, de bewolking werd dunner en op 1000 ft kwamen we eruit en konden we verderop de wolkengrens zien liggen. Dus: koersje Praag en geen wolkje verder meer gezien tot een paar plukken vlakbij Praag. De route voerde ons onder de

CTR van Luik in bijna een rechte lijn (ca. 90°) naar het oosten. Via een aantal bakens en de luchtverkeersleidingsgebieden van België, Duitsland en de Tjechische Republiek naar een baken noordelijk van Letnany. Daarvandaan met de koers zuid richting Letnany. Letnany is een groen veld dat vlakbij Kbely ligt dat groter is en een betonbaan heeft. De kleinere kisten gingen naar LKLT en de grotere en snellere naar Kbely. Na twee uur en vijftig minuten

vliegen (aardige rugwind) touchdown op Letnany waar twee dames klaar stonden met pullen bier, want het was zeer warm! Het weerzien met zoveel bekenden en een uitstekend lunchbuffet brachten de aanwezigen in de juiste stemming. Alle bagage ging

met de shuttlebus naar het hotel en de deelnemers zelf werden met busjes via het uiterst interessante Kbely Aviation Museum naar het hotel gebracht. Voor de start van het diner, tijdens de borrel vooraf, werd de RAF Memorial Studio in het hotel geopend, gewijd aan de twee Tjechische squadrons die waren aangesloten aan de Battle of Britain RAF squadrons.

Vrijdag 24 augustus

De totale groep was in vier subgroepen verdeeld om de excursies beter te kunnen organiseren. Twee subgroepen per bus met een eigen begeleider. Klokslag 09.00 uur vertrokken de bussen voor vertrek naar kasteel en kathedraal Hradcany voor een rondleiding en een wandeling door de stad naar Charles Bridge.



Aansluitend de lunch tijdens een cruise op de Vltava rivier, waarna nog een wandeling naar de oude stad of een bezoek aan een synagoge kon worden gebracht. Terug naar het hotel en 's avonds een typisch Tjechisch diner in het U Kalicha Svejck Restaurant. Twee muzikanten speelden de sterren van de hemel en honoreerden vele verzoeknummers (zoals "het oude café aan de haven"...).

Zaterdag 25 augustus

Weer klokslag 09.00 uur met de bus naar kasteel Karlstejn dat een eindje buiten de stad op een heuvel ligt. De bus kon daar niet komen, maar gelukkig was er een aantal paard-en-wagens. De hele weg naar boven krioelde het van de shopjes met kleurige lokale artikelen en eettentjes. Het kasteel was absoluut indrukwekkend. De bussen brachten ons daarna weer terug naar Praag waar weer een uitstekende lunch werd geserveerd in restaurant Pivovar, een oude brouwerij. Vervolgens een paar uur vrije tijd voordat 's avonds het galadiner zou worden geserveerd in hotel Intercontinental. Dat was een zeer bijzondere ervaring: de entourage, de bediening, de maaltijd en de speeches door o.a. organisator van deze Fly-In en oud-wereldvoorzitter van de IFFR Charles Strasser en wereldvoorzitter Michael Graves die bijzondere aandenkens had meegebracht voor aanwezigen die zich in de afgelopen periode hadden onderscheiden.



Zondag 26 augustus

De dag van vertrek voor veel deelnemers. Diegenen die met airliner, auto, trein of ander openbaar vervoer waren gekomen, konden op tijd vertrekken. De crews die met eigen vliegtuig naar het noorden en zuiden moesten, konden ook weg, maar de crews met bestemming west besloten om niet te vertrekken, want de meteo gaf alleen maar lage bewolking, regen en harde wind. Dat betekende een extra dagje Praag, dat door het merendeel van de 'getroffenen' niet als erg werd ervaren.

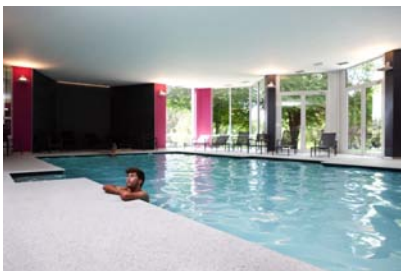
Ik moest zelf op tijd terug zijn en kon gelukkig meerijden tot Zwartberg, waar mijn auto in de hangar stond. Juist vanaf het moment van aankomst op Zwartberg, trok het open en was het prachtig weer...

De volgende dag was het prachtig weer en konden ook de overblijvers het luchtruim kiezen.

Een zeer bijzondere ervaring en een uitstekend georganiseerd weekeinde: uiterst moeilijk te evenaren voor volgende jaren.

Nathalie Chudiak

IFFR Benelux Fly In Spa 2013



Decoratie Charles Strasser

Ministerie schenkt ereteken aan oorlogsveteraan Strasser

Charles Guido Strasser, een Tsjechische oorlogsveteraan die in Groot-Brittannië woont, werd op 23 augustus 2012 geëerd met het Kruis van Verdienste van de Tsjechische ministerie van Defensie.

Als elfjarige jongen verliet Strasser Tsjecho-Slowakije in één van de 'kindertreinen' naar het Westen. Hij vestigde zich in Groot-Brittannië waar hij zijn studies afmaakte. Op 17-jarige leeftijd sloot hij zich vrijwillig aan bij de Tsjechoslowaakse gevechtseenheid, waarmee hij Europa doorkruiste om zijn vaderland te bereiken.

Strasser, nu 85, is al ongeveer zestig jaar piloot en een van onze eerste wereldvoorzitters. Hij kwam naar de prijsuitreiking in Praag met zijn eigen Piper Seneca. Hij is de houder van de Orde van het Britse Rijk, dat door Koningin Elizabeth II aan hem gegeven is. Charles Guido Strasser werd geboren in een joods gezin in wat nu Israëliësch grondgebied is,



maar werd door zijn ouders op een trein naar Groot-Brittannië gezet toen de dreiging van de Nazi's toenam. Zijn ouders zijn er later in geslaagd om te ontsnappen naar Groot-Brittannië. De rest van hun familie is echter omgekomen in Naziconcentratiekampen. Toen de Tsjechoslowaakse gevechtseenheid gevormd werd in Groot-Brittannië, nam Strasser andere deel aan de strijd in Duinkerken. Kort na het einde van de oorlog zat hij een militair konvooi dat Tsjecho-Slowakije binnenging, dat stopte bij de demarcatielijn die de invloedssferen van de VS en de Sovjet-Unie verdeelde. "Ik zocht de leden van onze familie, maar vond niemand," zei hij donderdag tegen de Tjechische Nieuwsdienst (CTK). Hij nam deel aan een zegevierende militaire parade in Praag, bijgewoond door massa's mensen en de toenmalige Tsjechoslowaakse president Edvard Benes. Later hielp hij met zijn talenkennis de Tsjechische missie op het internationale gerechtshof in Neurenberg.

Sinds 1946 woont Strasser in Groot-Brittannië, waar hij een succesvol bedrijf leidt. Hij leerde een vliegtuig besturen, zodat hij zijn klanten kon bezoeken. Vliegen bleef zijn hobby ook na 1977, toen hij zijn bedrijf verkocht en zich vestigde op het eiland Jersey. Hij zegt dat hij blijft werken, onder andere voor goede doelen en probeert een actief leven te leven.

Vertaald en samengevat uit een artikel van CTK.

Lid worden van de IFFR afdeling Benelux?

Bent u Rotarian en draagt u de (kleine) luchtvaart een warm hart toe of heeft u zelfs een brevet, dan kunt u lid worden van de International Fellowship of Flying Rotarians. U wordt dan lid van een wereldwijde familie van vliegende Rotaryleden, die elkaar overal ter wereld kunnen ontmoeten tijdens bijvoorbeeld door de IFFR georganiseerde evenementen. Informatie hierover en aanmelding bij onze secretaris Frits Barneveld Binkhuysen (zie colofon).

Wij zien ernaar uit u op een van onze volgende evenementen te kunnen begroeten!