

Van de voorzitter

Beste IFFR vrienden,

We kijken er allen naar uit om "er in te vliegen" om onze IFFR vrienden te ontmoeten.

Het zonnig vliegseizoen staat bol van Europese IFFR uitnodigingen, die wij u van harte aanraden om aan deel te nemen.

Nieuwe en oude vrienden ontmoeten om gezamenlijk te praten over onze passie: vliegen.

Nieuwe horizons verwachten ons om ontdekt te worden, in alle windstreken van Europa en zelfs daarbuiten.

Draag onze IFFR Rotary Wing met fierheid en geniet van ieder moment tussen vrienden. Vlieg veilig en tot op een van onze bijeenkomsten.

Uw vriend voorzitter, Egide van Dingenen.

Voorjaarsbijeenkomst Zwartberg

De gebruikelijke nieuwjaarsbijeenkomst van IFFR Benelux eind januari was door het uitermate slechte weer 'doorgeschoven' naar 24 maart, want dan zou het toch wel beter zijn! Niets was minder waar, want sneeuw, wind en lage bewolking beletten ons ook die datum om via het luchtruim naar Zwartberg te komen...

Wij reden met 50 km/uur achter de sneeuwschuiver aan op de rondweg van Antwerpen en ook nog uiterst voorzichtig de eerste kilometers op de afslag Hasselt richting Genk. Nog niet eens te laat arriveerden Olav van Bockel en ik op het vliegplein van Genk.

Het uiterste hartelijke weerzien met bestuurders, leden en hun partners gecombineerd met een stevige kop koffie brachten ons weer in de stemming om van gedachten te wisselen over zomerse vliegactiviteiten.

Met – gezien het weer – een verbaasd groot aantal leden werd geluisterd naar de voorzitter die verslag deed van het afgelopen jaar en een vooruitblik gaf op de evenementen van het reeds lopende.

Het weekeinde op Texel afgelopen zomer was uiterst suc-

cesvol te noemen, zowel wat aantal deelnemers als wat activiteiten betrof en het ziet er naar uit dat het genoemde aantal nog overtroffen gaat worden voor het weekeinde van dit jaar in Spa. Er volgde een introductie van een nieuw lid en drie nieuwe donateurs, waarvan u een foto en korte beschrijving in deze newsletter kan vinden.

De lunch was – zoals gebruikelijk – uitgebreid en weer voortreffelijk terwijl door de aanwezigen geanimeerd gesproken werd over hun ervaringen van het afgelopen jaar en de plannen voor dit jaar. U gaat daar ongetwijfeld meer



over lezen.

We hopen dat het weer volgend jaar weer kan meewerken zodat we op onze reguliere nieuwjaarsbijeenkomst weer op aanzienlijk meer dan 0 voet hoogte naar Zwartberg kunnen komen.

Nathalie Chudiak



Foto boven: Egide van Dingenen. Foto links: Stan Jesmiatka speelt Jan Monten de IFFR wing op. Foto's onder: Een deel van de aanwezige leden en de foto's hieronder spreken voor zich... (foto's Nathalie Chudiak)



3 mei 2013

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

COLOFON

International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Bestuur

Egide van Dingenen - voorzitter
egide.van.dingenen@skynet.be
Karel Waagenaar - oud voorzitter
Karel@waagenaar.com
Stan Jesmiatka - stichtend voorzitter
jesmiatka@zeelandnet.nl
Frits Barneveld Binkhuysen - secretaris
f.h.Barneveld.binkhuysen@imatel.nl
Arie Buijtendijk - penningmeester
buijtendijk@multiweb.nl
Peter Geysen - internationale contacten
geysen@zeelandnet.nl
Hans Eenhoorn - coördinatie
jjeenhoorn@zeelandnet.nl
Nathalie Chudiak - communicatie
chudiak@hotmail.com

Loes Herrebosch - Issa Translations
loes@issa-translations.be
Ronnie Husson - fotografie
RonnieHusson@hotmail.com

Vormgeving

Studio Chudiak, Den Haag.

Contact Newsletter

Egide, Nathalie en Loes.

Evenementen 2013:

mei 31 - juni 2: IFFR Benelux Section, Spa. Info: egide.van.dingenen@skynet.be.
juni 14-27: RI convention Portugal met IFFR activiteiten.
juni 27 - juli 5: Fly round IFFR France van Toulouse naar Strasbourg.
augustus 16-18: Fly, Meet & Greet IFFR en Fly-In Schaffen-Diest.
augustus 22-25: IFFR meeting in Zwitserland, Luzern. Info: www.iffir.ch.
september 15: Familiedag Eric Swinnen op vliegveld Brasschaat samen met IFFR. Info: egide.van.dingenen@sky-net.be.

Websites:

www.iffir.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Intro nieuwe leden/donateurs

Een nieuwe rubriek om nieuwe leden en donateurs te introduceren. Ze doen dat zelf of geven een kort interview.

Lid Jan Monten

Jan heeft als 'bouwjaar' 1971 en is lid van Rotary Genk en een ervaren vlieger. Hij is in het bezit van een CPL/IR met frozen ATPL. Hij heeft 3200 uur TT en 2800 uur jet ervaring op de Cessna Citation en Learjet 60XR.

Hij is Centre Supervisor bij Euro-control Maastricht UAC, Line Training Captain op de C525/C25A/C25B bij Air Service Liege en In-flight Auditor/Operational Expert bij de Belgian Civil Aviation Authority.



Donateur Olav van Bockel

Zelf vliegen begint augustus 1965 met zweefvliegkamp Terlet. Daarna verder als lid DSA (Delftsche Studenten Aeroclub) waar ik nog steeds oud-lid ben. Daarna gemotoriseerd vliegen vanaf 1974 (overigens dankzij DSA en Van den Bergh van Heemstede fonds).

CPL/IR sinds 1981, instructiebevoegdheid sinds 1982. Als freelancer bij twee chartermaatschappijen gevlogen 1986-1991, bij een van de twee als Line Training Captain. Totaal ongeveer 5500 uur. PPL/H in 1997 met ongeveer 120 uur. Thans nog in het bezit van CPL met SEP, TMG, MLA, IR en FI/A en FAA CPL/IR. Aantal gevlogen typen 110 en 40 zweefvliegen.

Donateur Luc Hellings

Mijn vlieg'ziekte' is begonnen toen ik negen jaar was, van mijn 9de tot 18de modelbouw gevlogen en Belgisch kampioen geweest.

Tiental jaar geleden ben ik begonnen met ULM vliegen en heb mijn eerste vliegtuig gekocht, een Impuls 100. Dan ben ik voor mijn PPL gegaan en heb er een Trinidad TB20 bij in huis gehaald. Ik werd nog meer bezeten door het vlieg-virus en kon niet laten voor een warbirth North American Trojan T28B naar België te halen. En dus staan er nu drie in de stal op EBZW. Ik ben ook actief lid van Kiwanis Heimaaiër in Genk.

Beroepsmatig had ik een transport bedrijf van 110 vrachtwagens; dit heb ik verkocht aan Groep Essers in 2010.



Donateur Henri Vrancken

Henri begon met vliegen in 1992; eerst op Ultra Light. In 1995 heeft hij zijn PPL gehaald en vervolgens een US PPL en IFR rating. Hij heeft veel gevlogen op PA28, PA46 en C177 en heeft totaal nu zo'n 1300 uur.

Vroeger zat hij in de tabakshandel, maar nu doet hij alleen projectontwikkeling.

Hij vliegt met zijn Cessna 177 IFR geheel Europa door en gaat regelmatig naar zijn zuidelijke villa in Spanje.

Hij is lid van de club 41 (oud tafelaars). Loop je even binnen op EBZW dan is de kans groot dat Henri weer een vlucht aan het voorbereiden is.

Nathalie Chudiak

Venlo Airport

Een voorbeeld van creatief ondernemen

in een periode dat de General Aviation onder druk staat.

Op 14 april bezocht een delegatie van de IFFR het door Frans Keunen gestarte vliegveldje.

De crews van drie Belgische kisten en een aantal IFFR'ers met de auto (totaal 12) plus een tiental leden van een Rotaryclub bezochten de maintenance afdeling van de VLA, de afdelingen met de onderwijsinstututen en de verkeerstoren.

Tot zijn 50ste jaar werkte Frans Keunen in het grondverzet en de afval industrie. Zijn passie daar-entegen... vliegen.

Na de verkoop van zijn zaak haalde hij zijn amerikaans brevet. Niet zomaar, maar inclusief instructiebevoegdheid en commercial pilot licence.

Een goede vriend van Frans verongelukte met een microlight en liet een importbedrijf zonder leiding achter. Frans Keunen stapte hierin vanaf het veldje bij Grubbevorst.

De planologie met betrekking tot het gebied rondom Grubbevorst: ontwikkeling van grootschalige 'kassen-cultuur', deed de activiteiten daar stoppen. Het werd 'verkassen' naar elders.

Zijn idee was om met een geluidproducerend bedrijf als dat van de luchtvaart een andere geluidsbron op te zoeken. Om in de schaduw te gaan zitten van een nog grotere geluidsbron: de autosnelweg. Dus feitelijk de stiltegebieden te mijden.



Gekocht werd tenslotte een gebied van 21 hectare grond gelegen direct noord van de A67 pal west van het viaduct A67/N556. Het verkrijgen van de nodige vergunningen vergde een lange adem en volharden in dat wat men voor ogen had: het realiseren van een General Aviation vliegveldje.

De vergunningen kwamen er. Er werd direct zeven hectare asfalt gelegd. Deels in gebruik als vliegveldje (PPR). De ervaring dat vliegvelden niet kostendekkend zijn vanuit de landingsgeldopbrengsten stimuleerde de creativiteit om te zoeken naar andere bronnen van inkomsten. Het concept top-educatie binnen alles wat met Traffic te maken heeft, kreeg gestalte.

Met betrekking tot luchtvaart: opleidingen RPL, PPL.

Training auto-trucks, inclusief truck simulator.

Rijvaardigheidstrainingen chauffeurs HAP, brandweer en ambulance. Maar ook heftruckchauffeur en taxi.

Sinds kort vind er ook de opleiding tot declaranten buiten EU export plaats.

Voor de luchtvaart ook interessant te weten dat er zich ook een maintenance bedrijf voor Rotax motoren gevestigd heeft. Ofwel een interessante dag op een vliegveldje waar men de uitdaging aan gaat. Bravo.

Stan Jesmiatka

Foto boven:
De drie Belgische kisten op een rijtje op het platform.

Foto's onder:
Links de lunch en rechts een presentatie van Frans Keunen.
(foto's Stan Jesmiatka)



Het ontstaan van IFFR Benelux sectie, De GSE uitwisseling en het vervolg; de 'Start-up' van IFFR Benelux

"Oh...well... this is a pity, the week following the Rotary Melbourne Convention we won't be home; we are off with the Flying Rotarians", antwoordde Roma Richards toen Stan Jesmiatka haar belde om het bezoek na de 84ste Internationale Rotary Conventie in Melbourne (mei 1993) aan te kondigen.

Dat was het allereerste moment dat hij vernam dat er zoiets als de Internationale Fellowship van Flying Rotarians (IFFR) bestond. Aan de Rotary GSE uitwisseling van district 161 team met het district van Victoria, Australië, in 1979 had hij hele goede plezierige herinneringen. Het principe van Home Stay gaf de leden de

een zeer spontane dame en reageerde direct zonder aarzelen... "Oh, we would be delighted if you joined. There will be a vacant seat in one of the planes I presume".

Zijn hart maakte een sprongetje. Het vooruitzicht om over Australië te vliegen in het beste gezelschap dat je je kan voorstellen en genieten van een programma dat je zelf nauwelijks zo georganiseerd krijgt, ja, dat was een lot uit de loterij. Bovendien zouden de Australiërs - naar hij begreep - helpen in het verkrijgen van een tijdelijke gelijkstelling van het Nederlandse brevet.

U kunt zich voorstellen dat de weken die volgden uiterst 'traag' leken te verlopen. Maar tenslotte

'Friendship' was uitgebreid gelegenheid anderen te ontmoeten en te spreken. In een van de bijeenkomsten vond Stan de stand van de International Fellowship van de Flying Rotarians (IFFR). Nadat hij zichzelf had voorgesteld, werd hij warm welkom geheten.

Hij werd ingedeeld bij de crew van Brian Condon. Brian had toen een C182, die hij, samen met wijlen zijn vrouw Joyce, uitsluitend voor privé doeleinden gebruikte. Het vierde lid van de crew was Peter Barnard van St. Lucia. Hij sprak het meest Engelse Engels dat u zich kunt voorstellen. Een scherp contrast met dat wat de Aussies brouwden.



kans de gastgezinnen beter te leren kennen. Hij dacht dat het een goed idee was om het bezoek aan de Internationale conventie in Melbourne te combineren met een reünie met de gastgezinnen van die tijd. "Who are they, the Flying Rotarians" he asked? "It is one of the Rotary Fellowships uniting the Rotarians having a passion for flying" Roma Richards replied. Als privé-vlieger, sinds vele jaren, spitste Stan meteen zijn oren. "I am a private pilot myself" en terwijl hij dit zei, kon zijn stem nauwelijks verhullen dat hij hoopte uitgenodigd te worden om mee te doen aan deze post-convention fly-away. Roma Richards is



toch... was het de KLM die Stan in een 747 via Singapore naar Melbourne vloog. Bij aankomst was het zeer evident... een grote Rotary bijeenkomst was aanstaande. Het hele vliegveld was een en al Rotary. Het voelde als een warm bad en dat kwam niet door het weer! De lage bewolking kon zijn humeur niet bederven. De Internationale Rotary gemeenschap die de Conventie bezocht (ongeveer 23.000 deelnemers), vormde een soort United Nations. Met name in het 'House of

Er was een groepsbriefing georganiseerd door de Australische Aviation Authorities op het vliegveld

Moorabbin vlak bij Melbourne. Hier werden onder andere de 'Flying the dessert' en de check-out voor de kisten georganiseerd. Het was perfect georganiseerd. De groep van ongeveer zestig deelnemers vertrok vanaf Moorabbin airport voor een week. Het is sedert vele jaren goed gebruik dat de Flying Rotarians in aansluiting op een Rotary wereldconventie een fly-away organiseren in de regio waar de conventie plaats vindt. Het Australisch luchtruim door kruisen is inderdaad een speciale belevenis. De trip bracht hen van

Moorabbin airport naar het 'hart' van Australië: Ayers Rock. Dit voert je over de ruige, woeste, rode woestijn. Het weer is vaak zeer voorspelbaar, heet, heet en droog. Om de warmte turbulentie wat te mijden, klommen we direct na take off door naar 9000 ft.

Alles was prima georganiseerd eigenlijk... het perfecte reisbureau... alles georganiseerd en... je mag zelf vliegen; en dat is ook wat ik wil.

De hele trip was dus geweldig georganiseerd en kende de nodige onvergetelijke momenten.

Benelux sectie op te richten. Ik kon al die charmes niet weerstaan! Bovendien had ik intussen zo genoten van dit IFFR programma, dat ik alleen nog maar JA kon zeggen.

Ja, in de Benelux moeten ze ook in de gelegenheid gesteld worden om mee te doen aan evenementen met dit Internationale Rotary gezelschap.

Daar heb ik dus de twee, hartverwarmende Mary en Roma, wiens familienaam iets gemeenschappelijks heeft... (enriched...) beloofd

PS John Ritchie wrote about the formation of the Benelux section: For years we had lamented the absence of a Dutch Section and in 1993 on meeting Stan Jesmiatka from the Netherlands on the Australian Fly Around, my wife encouraged him to form the Section, which incorporates Belgium, Holland and Luxembourg under the title 'Benelux Section'. They held their inaugural meeting in Middelburg, Holland.



Wat te denken van de BBQ midden in de woestijn. Een kleine (vijf leden tellende Rotaryclub) organiseerde dit met op het menu: krokodil, kangeroo en emu. Heerlijke zeer ongebruikelijke gerechten. Beslist de moeite waard.

Bij aankomst in Ayers Rock bleken we in het Hotel 'Sails in the Dessert' ondergebracht te zijn. We verwachtten er slechts één nacht te zijn, maar het weer was verrassend... NAT... overcast en forse buien uit embedded CB's. Het was zeer ongebruikelijk voor dit gebied. Zware regen ook, dusdanig dat we besloten het vertrek te cancellen en terug te keren naar de 'Sails in the Dessert'. Het diner dat we daar gezamenlijk genoten, bleek het zaadje tot oprichting van de Benelux sectie te worden. Met name Mary Ritchie en Roma Richards bleven aandringen dat ik, zodra ik in Amsterdam terug zou zijn, het initiatief zou nemen om die IFFR



om een IFFR Benelux sectie op te richten... een Rotary Fellowship die, als je mee doet, je 'verrijkt' in menselijk opzicht.

Dus please... geniet ervan, doe mee...

Mag ik zeggen dat ik er naar uit kijk u te ontmoeten, ook in ons magazine, voor deel twee van onze ontstaansgeschiedenis.

*Stan Jesmiatka,
IFFR Benelux Founding president.*

Bij de foto's:

Uiterst links (bladzijde 4) zien we twee foto's van de IFFR booth op de Rotary conventie in Melbourne in mei 1993.

Rechts daarvan zien we op de foto boven Ian Richards in de korte broek, classificatie apotheker, verwoed vlieger en lid van Rotary Club Albura-Woodonga en IFFR Australië. Zijn vrouw, Roma Richards, is de dame met de parelketting.

Op de foto daaronder zien we Roma in een Cessna Golden Eagle, genomen tijdens de Fly Away van de conventie in Indianapolis in 1998.

Op deze bladzijde linksboven zien we de crew van de C182 VH-WXM van Brian Condon, die in 1994 (het oprichtingsjaar van de IFFR-Benelux) wereld-president IFFR werd. V.l.n.r. Brian Condon, Peter Barnard van St. Lucia en Stan Jesmiatka.

Foto onder: Vliegend bij de rotsformaties in de buurt van Ayers Rock.

Foto rechts: Stan op het vliegveldje van Coober Pedy, een van de tussenstops op de Fly Away. Na een vlucht van enkele uren op 9000 ft boven de woestijn, was het zijn beurt om te landen. Logeren in een in de rotsen uitgehakt hotel. Hier worden de meeste opalen van de wereld gevonden!

EBZW ofwel Zwartberg



De foto's boven spreken voor zich.

De twee kleurenfoto's onder zijn gemaakt tijdens het 50-jarige jubileum van het veld.

De enige echt oude (zwart-wit) foto die wij konden bemachtigen stamt uit 1960; we zien een Tiger Moth als sleper met in de verte een Auster.

Zwartberg is bij IFFR gekend als de thuisbasis van onze Benelux sectie. Het is daar waar we naar traditie ons jaar beginnen met een nieuwjaarslunch. Het is ook de ontmoetingsplaats voor de vele sympathisanten, vliegfanaten, geïnteresseerden, mensen met een passie voor vliegen in de ruimste zin van het woord. Ik maak dan ook graag gebruik van deze gelegenheid om jullie Zwartberg op een andere manier te leren kennen dan van uit de lucht of van uit de kantine.

Enkele weetje in verband met het ontstaan en de groei van deze luchthaven.

We moeten 56 jaar terug in de tijd om de start van het vliegveld te beleven. Voor de meesten is het een bijna ondenkbare klus om zich voor te stellen in welke tijd we dan terecht komen. Ik denk dat de foto een goed sfeerbeeld geeft. Beginnend met

één loods overgenomen uit Kiewit, om zo uit te bouwen naar negen loods. Pas in 1998 is de aanleg van een verharde startbaan gerealiseerd. En de laatste grote investering gebeurde in 2008 met de aanleg van een nieuw tankstation voor Avgas en Jetfuel. Ook zijn er drie bedrijven rond de luchthaven

gevestigd die allen gespecialiseerd zijn in luchtvaartapparatuur. Er is veel gerealiseerd door de inzet van vele vrijwilligers. Het is ook dankzij de blijvende drive van vele handen dat we ons hier altijd welkom voelen. DUS: een volgende keer als we landen, zijn we niet alleen dankbaar voor onze radio- en barman, maar gaan onze gedachten ook uit naar de vele anderen. Want ook hier is het motto: alleen is goed, maar met velen is het beter.

We kunnen er als IFFR lid over meespreken.

Loes Herrebosch



Michel Notelaers

Onze huidige Voorzitter Michel Notelaers van de 'Koninklijke Limburgse Vliegklub' bekleedt sinds 1984 deze functie.

Als Captain vliegt Michel met privé jets voor Abelag en Flying Partners geheel Europa en ver daarbuiten zakenmensen naar hun bestemming. Vele piloten kregen hun opleiding bij Michel en anderen hebben hem ervaren als examiner. Met meer dan 21.000 vlieguren general aviation, is Michel een waardig voorzitter, maar zijn menselijkheid en toewijding tegenover ons piloten, overtreft deze prestatie.

