

2016

Beste leden van de IFFR Benelux familie!

Een nieuw jaar met goede voornemens zoals altijd en dus ook dit keer!

U heeft in 2015 geen enkele newsletter ontvangen... Wel een mooie special over het weekeinde in en om Ieper (zie het verslag op bladzijde 4) en een special over het weekeinde dit jaar dat in de regio Utrecht gaat plaatsvinden.

Verder vindt u in deze nieuwsbrief een aantal leuke en interessante artikelen over evenementen en reizen. Nieuws over de nieuwe website en de verkoopartikelen.

Een In Memoriam voor Stan en in de volgende newsletter staan we stil bij het overlijden van Karel Waagenaar.

Wij wensen u veel leesplezier en wijzen u erop dat artikelen over uw IFFR-avonturen altijd welkom zijn

de redactie

6 januari 2016

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Woordje van de voorzitter

Beste IFFR vrienden,

Het is een tijdje geleden dat jullie iets gehoord hebben van IFFR Benelux maar wees gerust, uw club is "very alive and kicking."

Door omstandigheden (het vele werk van Nathalie) zijn er minder newsletters verschenen, maar dit jaar gaan we terug de draad oppikken om u per kwartaal te informeren. Door het minder goede weer zijn de "Fly meet and greet" geen groot succes geworden. Tijdens de "Fly In" in Diest/Schafften mochten we slechts twee IFFR leden begroeten en Ameland werd uitgesteld naar 2016. Over deze laatste meet and greet krijgt u nog op gepaste tijd alle informatie.

Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan het programma voor ons IFFR Benelux weekend in Hilversum. Noteer alvast in uw agenda het laatste weekend van mei zodat je deze bijeenkomst zeker niet zal missen. Het wordt super en ik dank nu al de organisatoren Arie en Frits voor al de inspanningen die zij gedaan hebben (onder het controlerend oog van Monique). Het programma en inschrijvingsformulier heeft u bij de special ontvangen. Kijk ook regelmatig op de website van IFFR Benelux.

Het Rotary rad moet blijven draaien en dit geldt ook voor onze Fellowship, daarom doe ik een oproep aan jonge leden om zich aan te melden om actief mee te werken aan onze organisatie. Voelt u zich geroepen dan kan u mij altijd contacteren.

Het bestuur heeft dan ook het genoegen om u en uw partner uit te nodigen op onze jaarlijkse nieuwjaarslunch, op 17-01-2016 op EBZW! Sprankling bubbles vanaf 11:00 uur.

We zullen samen het glas hef-

fen op het nieuwe (vlieg)jaar en Mia en ikzelf wensen u en uw familie nu al het allerbeste toe voor het 2016.

Vlieg Veilig!

Uw vriend voorzitter,
Egide Van Dingenen



PHF 3 stars uitgereikt aan Egide Van Dingenen

Op 15 september 2015 ontving onze IFFR Benelux voorzitter Egide een PHF 3 stars uit handen van de DG 1630 Mevrouw Emma Groenen. Egide kreeg deze hoge onderscheiding van de Rotary Club van Aarschot voor zijn jarenlange toegewijde inzet voor Rotary, hij was maar liefst driemaal voorzitter van zijn club en zoals u weet is hij nu een formidabele voorzitter van onze IFFR sectie.

Nogmaals een dikke proficiat aan Egide.

IFFR Benelux Meet 2016

Inhoud

Woordje van de voorzitter,	Egide van Dingenen	1
IFFR Benelux Meet 2016	Nathalie Chudiak	1
Colofon, agenda, verkoopartikelen		2
Rotary Aalst in de lucht	Yves Geernaert	2
Nieuwjaarslunch Zwartberg	Nathalie Chudiak	3
IFFR Benelux Meet Ieper	Gust Witvrouwen	4
Nieuwe leden		6
Belgian Air Force Days	Kris de Keyser	7
IFFR lid vliegt naar/in Texas	Chris Goossens	8
In Memoriam Stan Jesmiatka	Hans Eenhoorn	10

interessant: Aankomst op vliegveld Hilversum, bezoek aan het museum Huis Doorn, wandeling, boottocht en diner in Amersfoort, bezoek aan het Belgen Monument, het Nationaal Militair Museum in Soest, boottocht door de grachten in Utrecht, bezoek aan kasteel De Haar en galadiner in het hotel. Bijzonderheden over het programma, alsmede informatie over kosten en inschrijving zijn te vinden in de Special die u in december heeft ontvangen.

COLOFON

International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Board

Egide van Dingenen - chairman
egide.van.dingenen@skynet.be
Frits Barneveld Binkhuysen - secretary
f.h.Barneveld.binkhuysen@imatel.nl
Arie Buijtenendijk - treasurer
buijtenendijk@multiweb.nl
Peter Geysen - international contacts
geysen@zeelandnet.nl
Hans Eenhoorn - coördination
jjeenhoorn@zeelandnet.nl
Kris de Keyser - website
kris@dk.be
Gust Witvrouwen - materialmaster
gust@gdmbelgium.be
Nathalie Chudiak - communications
chudiak@hotmail.com

Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

Contact Newsletter

Egide, Nathalie.

Events 2016:

17/1: Benelux section: Newyears' meet,
Zwartberg
20/4 - 23/4: Aero, Friedrichshafen
27/5 - 29/5: Benelux section: Hilversum
16/6 - 19/6: UK section: Jersey
18/6: Dutch Open Air Rally
2/7: National AOPA Fly-In, EHMZ
2/7 - 3/7: Fly-In Zwartberg
4/7 - 5/7: Fly In Koksijde (unconfirmed)
16/7 - 23/7: Post Convention Fly-Out
Berlin, Germany
4/8 - 7/8: Scandinavian section: Bodø,
Norway
13/8 - 14/8: Fly In Schaffen-Diest, geen
IFFR Fly, Meet & Greet meer, maar wel
altijd welkom!
20/8 - 21/8: Fly In Zoersel
7/9: Benelux section: Fly, Meet & Greet
Ameland

Websites:

www.iffro.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Rotary Aalst in de lucht



De hele groep (met hond) voor het havengebouw van EBZW (foto Yves Geernaert).

Rotary Club Aalst telt een aantal vrienden voor wie "vliegen" toch wel nauw aan het hart ligt: een groep fervente modelbouw-piloten, een piloot... En als je dan zoekt om een aangename familiedag te organiseren, dan ligt de keuze toch voor de hand: een "vlieg-dag".

In samenwerking met Gust Witvrouwen organiseerde Yves Geernaert, lid van RC Aalst en van de IFFR op 3 oktober de eerste RC Aalst Vliegday, Plaats van het gebeuren: het Gemeentelijk Vliegveld Genk (Zwartberg), de thuisbasis van de IFFR Benelux Section.

Meer dan dertig personen namen deel aan de dag en konden kiezen uit een luchtdoop met een Cessna, een iets meer avontuurlijkere vlucht in een SV4 dubbeldekker of een zweefvlucht.

Het weer was absoluut top op deze derde oktober: een licht briesje, een stralende najaarszon en aangename temperaturen... En tussen het vliegen door kregen de deelnemers ook nog een begeleide wandeling op het Gemeentelijk Vliegveld en genoten ze op het zonnige terras met volle teugen van Belgisch gerstenat.

De piloten van dienst (onder wie Bart De Krock en Egide Van Dingenen) hebben de deelnemers een fantastische namiddag en ervaring bezorgd.

En vooraleer de deelnemers en piloten de dag afsloten met een lekkere barbecue, werden de Fagnons van RC Aarschot en RC Aalst uitgewisseld.

Begin oktober 2016 is de volgende "RC Aalst vliegday" gepland.

Yves Geernaert

IFFR winkel

Onze voorzitter heeft me tot materiaal-meester aangesteld, of - zoals hij het noemt - tot "shopkeeper".

Mijn opdracht is ervoor te zorgen dat we een reeks stijlvolle IFFR attributen kunnen aanbieden.

Daarom hebben we nieuwe unisex hemden en petten met het gekende IFFR logo besteld. Speciaal voor de dames komt er waarschijnlijk een foulard met logo opdruk. Om tijdens een deelname aan een fly-in van een andere IFFR sectie uw Benelux

identiteit te laten kennen, brengen we een gratis uit te delen vaandel uit met de vlag van Europa en van de Benelux landen. Natuurlijk blijven de speldjes, dassen en veiligheidsvestjes met IFFR opdruk beschikbaar.

Foto's van de nieuwe artikelen hebben we nog niet, maar de hoop is dat we dit alles op de bijeenkomst midden januari klaar hebben, ergo de shop te kunnen openen.

Gust Witvrouwen

Nieuwjaarslunch EBZW



Zoals de traditie het voorschrijft, was de nieuwjaarslunch op Zwartberg weer uiterst gezellig, informatief en uitstekend voor de inwendige mens. Ditmaal geen uitgebreid verslag, maar een fotocollage. In hoofdzaak met betrekking tot nieuwe leden die eveneens traditiegetrouw de speld op deze bijeenkomst ontvangen. Drie van de vijf waren aanwezig en van vier vindt u een introductie op bladzijde 6.



Op de foto's zien we clockwise onze geëerde voorzitter Egide, daaronder de geanimeerde lunchtafel, vervolgens de twee Mia's. Hiernaast Edige samen met links Yves Geernaert en in het midden Emiel De Maerschack, daarboven de nieuwe leden Yves, Bart de Krock en Chris De Wolf. Vervolgens Max Haalebos met echtgenote Maud en tenslotte een gezellige groepsfoto.

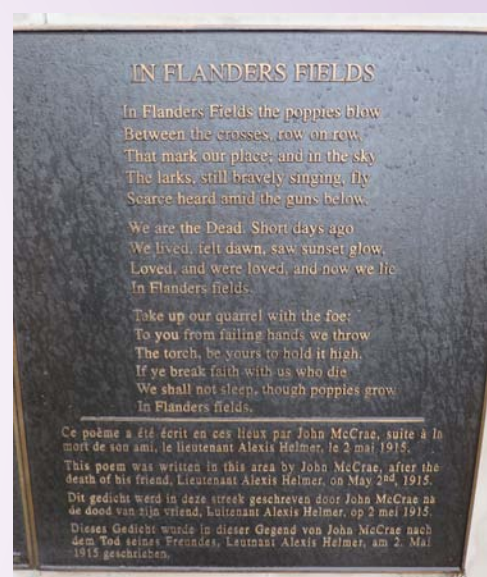
IFFR Benelux weekeinde Ieper



Vrijdag 29 mei was het verzamelen geblazen in Flanders Fields op het vliegveld van Kortrijk voor ons jaarlijks internationaal IFFR treffen, met deelnemers uit o.a. de UK, Scandinavië en Duitsland.

Na een uitgebreide broodjes maaltijd bezochten we op het vliegveld het helicopter bedrijf waar een van onze vrouwelijke leden ons een rondleiding gaf en tracteerde op veel lekkere Beagles Champagne.

Per bus naar het hotel in Ieper en een vroeg diner om tijdig om 20.00 uur de Last Post onder de Menenpoort te kunnen bijwonen. Dit dagelijks ritueel - gebracht door de lokale brandweer sinds 1927 - laat een onvergetelijke indruk na ter nagedachtenis aan de duizenden gekende en onbekende soldaten die door deze poort naar het front trokken. Het is onwetzelijk stil in de menigte tijdens deze emotionele ceremonie die de adem beneemt. Vermits de avond nog jong was, werd er gesplitst in twee groepen voor een wandeling over de vestingen van Ieper die dateren uit de 17de eeuw en gebouwd werden onder leiding van de Franse ir Vauban. Bijzonder was het afdalen in de grote ijskelder en het verblijf in de kazematten. Sommigen sloten de dag erg laat af in de oude keukens van de vestingen waar een zeer bijzonder lokaal modern bieren palet geserveerd werd. Daarom moest er snel geslapen worden om zondagmorgen het Flanders Field oorlogsmuseum op de grote markt van Ieper te kunnen bezoeken onder leiding van stadsgidsen.





Het museum evoceert in het bijzonder het lijden en de miserie van de soldaten in de loopgraven op een eigen manier en gaat in op de vooruitgang van de medische verzorging zonder de evolutie van de oorlog te vergeten. Na de uitgebreide lunch op de grote markt onder de halletoren van leper bracht de bus ons langs de frontlinie van de salient en naar de verzorgingspost waar John McCrae zijn bekend gedicht In Flanders Fields schreef.



De gids toonde ons ook het graf van de jongste 16-jarige gesneuvelde soldaat dat de Engelse schoolkinderen steeds bezoeken tijdens hun reis naar leper. Tyne Cot, het grootste militaire kerkhof van de Commonwealth liet de ongelooflijke zinloosheid zien van de frontale aanval op de hoger gelegen Duitse linies. De bus bracht ons ook naar Langemark, het Duitse militaire kerkhof waar de soldaten in gemeenschappelijke graven liggen terwijl de Engelse, Franse en Belgische graven individueel zijn. s'Avonds hadden we nog ons traditioneel afscheid diner om het geslaagde weekend af te sluiten en reeds enkele vrienden uit te wuiven tot volgend jaar.



Gust Witvrouwen



Intro nieuwe leden/donateurs

Een rubriek om nieuwe leden en donateurs te introduceren. Ze doen dat zelf of geven een kort interview.

Yves Geernaert

Yves werd geboren te Knokke, op 25 December 1963.

Zijn vader Maurice had samen met diens broer een schildersbedrijf, zijn moeder Rosa was bediende.

Tot zijn 18de loopt Yves school te Knokke, daarna gaat hij in Leuven Rechten studeren.

In deze periode wordt Yves lid van de Rotaract Knokke Oostkust. Tijdens zijn studies ontmoet hij Hilde van den Keybus, een medestudente uit zijn jaar, met wie hij in 1991 trouwt. Hilde en Yves hebben twee zonen, Amaury, 21 jaar, studeert ook rechten in Leuven en Lionel, 18 jaar, is net aan zijn opleiding Kinesithérapie aan de VUB begonnen.

Na zijn Rechtenstudie en zijn legerdienst begint Yves te werken, initieel in de maritieme sector maar na een paar jaar verlaat hij deze richting en gaat zich toeleggen op "systemen en processen". Hij werkt bij verschillende internationale bedrijven zoals SAP, HP, GSK, Kone Elevators en nu Zoetis.

Yves heeft een FAA vergunning PPL sinds 2009, zijn IFR sinds 2014.

Hij vliegt op een Beechcraft Bonanza V35B (N3BR), vanuit EBST, waarmee hij reeds verschillende trips heeft gedaan naar o.a. de Noorse fjorden, de Zwitserse Alpen of in Frankrijk.

En wanneer Yves niet in de buurt van het vliegtuig is, kan je hem thuis in zijn tuin vinden.

Yves is sinds 2012 lid van Rotary Aalst.



Yves Geernaert

Christian De Wolf

Dierenarts, mba en nog enkele diploma's.

Zoals alle jonge jongens wilde ik piloot worden. Maar dit mocht niet van mijn moeder omwille dat alle piloten een slecht huwelijk hebben en tis gevaarlijk. Van mijn vader mocht ik wel op voorwaarde dat ik het zelf verdiende. Vandaar mijn twee passies: vliegen en zaken doen. Ik heb leren vliegen op mijn 17de (meer dan 34 jaar) met C150 daarna C152 aerobat voor de acro, de C172 en C182, ook de Morrane en de Beech A36 waar ik tot de dag van vandaag mee vlieg.

Intussen heeft mijn vrouw leren met de heli te vliegen en ben dus ook R44 piloot geworden en ben nu bezig met night VFR voor heli. Chris is stichtend voorzitter rotary eclub belgium one of Bel (be one).

Luc Helligs

Mijn luchtvaart geschiedenis begon toen ik 10 jaar was.

1972 - 1980: Modelbouw - modelvliegen bij Limburgse Vleugels. Op mijn 16 de was ik Belgisch kampioen acro-modelvliegen.

2004: lid van Aero Kiewit, waar ik in 2005 mijn ulm vergunning behaalde.

2005: eerste eigen ulm, "Impuls 100" die ik nog steeds heb en graag mee vlieg.

2006: lid Limburgse Vleugels, in dat zelfde jaar behaalde ik mijn PPL.

2007: ulm werd te klein en er kwam een Trinidad TB20 bij, hier heb ik al veel reizen mee gemaakt door Europa.

2010: het vliegvirus bleef woekeren in mij en er kwam nog een

Trojan T28 bij in de stal.

2014: het virus woekerde verder en er moest een nieuwe stal komen, de eerste plannen waren een feit. 2015: opening Hangar one en two op EBZW. 2016 ??? denk dat het virus



Chris De Wolf



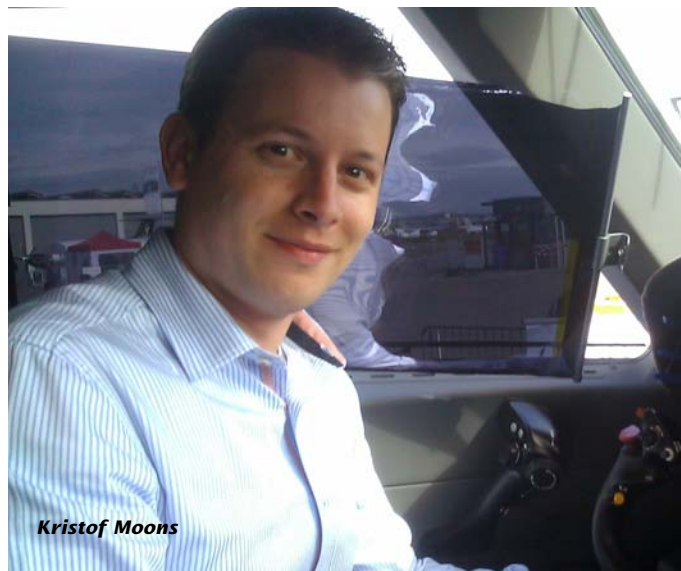
Luc Helligs

ongeneeslijk wordt verklaard...

Bij een volgende gelegenheid wil ik jullie graag eens uitnodigen voor een kijkje te nemen in onze nieuwe Hangar OnE.

Kristof Moons

Hoewel ik altijd al interesse heb gehad in het vliegwezen, ben ik pas in 2013 begonnen om de droom van het vliegen waar te maken. Na 1,5 jaar intensieve cursus theorie en praktijk haalde ik op 27 mei 2015 mijn praktijk vergunning op Aeroclub Kiewit. Dit in combinatie met mijn jaren lidmaatschap bij Rotaract Diest en Rotary Lummen was de stap naar deze fellowship snel gemaakt. Ik kijk dan ook uit naar vele jaren IFFR plezier.



Kristof Moons

IFFR Benelux te gast op de Belgian Air Force Days



Onder leiding van onze vriend Kolonel-Vlieger Chris Goossens heeft een ruime delegatie van de IFFR Benelux sectie de Belgian Air Force Days bijgewoond op de luchtmachtbasis van Kleine Brogel.

Ik durf er geen cijfer op plakken, maar het was over de koppen lopen geblazen en dus denk ik dat er ettelijke 10.000'en bezoekers waren!!!

Speciale vermelding voor een bijzonder gast op dit event: Koning Filip kwam ons gezelschap houden in de loop van de namiddag en nam ook even de tijd om een hand te geven en een praatje te maken.

De organisatie was top! En nogmaals dank aan Chris die ons de mogelijkheid heeft geboden om als VIP-gast te kunnen deelnemen aan dit fantastisch event. We werden als super VIP's onthaald en hebben kunnen genieten van een subliem programma (zowel op culinair vlak, de static displays als vliegende displays was alles prima).

Het weer was helaas wat minder goed op zondag en hierdoor

werd het vliegend programma noodgedwongen aangepast. Thema van het event was: '100 jaar militaire luchtvaart & 40 jaar F16-gevechtsvliegtuigen'.

Er was zelfs een formatie waarin zowel de eerste als de meest recente toestellen samen te zien waren. Kortom 100 jaar geschiedenis in één beeld samenvatten, de moeite waard.

Speciale vermelding maak ik graag voor de stuntteams die

present waren: de Britse Red Arrows en uit de Verenigde Arabische Emiraten het 'Al Fursan' team.

Ik kijk al uit naar een volgende editie van de Belgian Air Force Days. Deze zal doorgaan op de luchtmachtbasis van Florennes op 25 juni 2016 met als thema: "Magic in the Air".

Kris De Keyser

Op de foto's zien we de IFFR delegatie (v.l.n.r. Raf Verheyden, Gust Witvrouwen, Kris De Keyser, Chris Goossens, Jan Claes, Henk Schrier en Egide Van Dingenen. Verder Kris die de hand van de Koning schudt.



IFFR lid vliegt naar/in Texas

Chris Goossens, IFFR lid en lid van Rotary Club Aarschot, heeft afgelopen zomer de grote plas overgestoken en zal tot zijn einde van zijn loopbaan als militaire piloot te werk gesteld zijn op de militaire vliegbasis Sheppard AFB (Air Force Base) in Wichita Falls (Texas).

Wichita Falls vind je in het uiterste noorden van Texas vlakbij de grens met Oklahoma en de troeven van deze locatie voor een vliegschool zijn het overheersend mooi weer en het beschikbare luchtruim.



dingstoestel, geproduceerd door Hawker Beechcraft Corporation, uitgerust met een Pratt & Whitney PT6A-68 Turboprop die 1100 shaft horsepower levert. De T-6 is gebaseerd op de Pilatus PC-9 en werd in 2008 in gebruik genomen.

De T-38 Talon is een twee motorige supersone jet die gebruikt wordt voor de gevorderde vliegopleiding.

Op het vliegveld Wichita Falls/Sheppard AFB/Wichita Falls Muni (KSPS) vinden jaarlijks meer dan 50.000 vluchten plaats; dit



Sheppard AFB is de thuisbasis van het ENJJPT programma (Euro NATO Joint Jet Pilot Training). Dit is een internationale NAVO vliegschool voor gevechtspiloten.

Dertien NAVO landen nemen deel aan dit programma: België, Canada, Denemarken, Duitsland, Griekenland, Italië, Nederland, Noorwegen, Portugal, Spanje, Turkije, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten.

De helft van de leerling piloten en vlieg instructeurs komen van de Europese lidstaten, de andere helft van de Verenigde Staten. Jaarlijks behalen ongeveer 220 leerling-piloten het vliegbrevet van gevechtspiloot en tevens worden er jaarlijks een 80-tal piloten opgeleid tot militaire vlieg instructeurs. De opleiding van de leerling piloten neemt dertien maanden in beslag en bestaat uit 104 vliegreizen op T-6A Texan II en 90 vliegreizen op T-38

Talon. De vliegschool beschikt over 100 T-6 toestellen, 100 T-38 toestellen en daarnaast over zeer moderne vliegsimulatoren.

De T-6 Texan II is een eenmotorig tandem turboprop oplei-

Hieronder zien we de T-6 Texan en op de volgende bladzijde zien we hem samen met de T-38 Talon.

Verder zien we het 'airport diagram' en ter afsluiting Chris bij de T-6.





komt neer op meer dan 200.000 bewegingen!

De kleine startbaan in het noordoosten wordt door de T-6 gebruikt en de twee langste startbanen door de T-38.

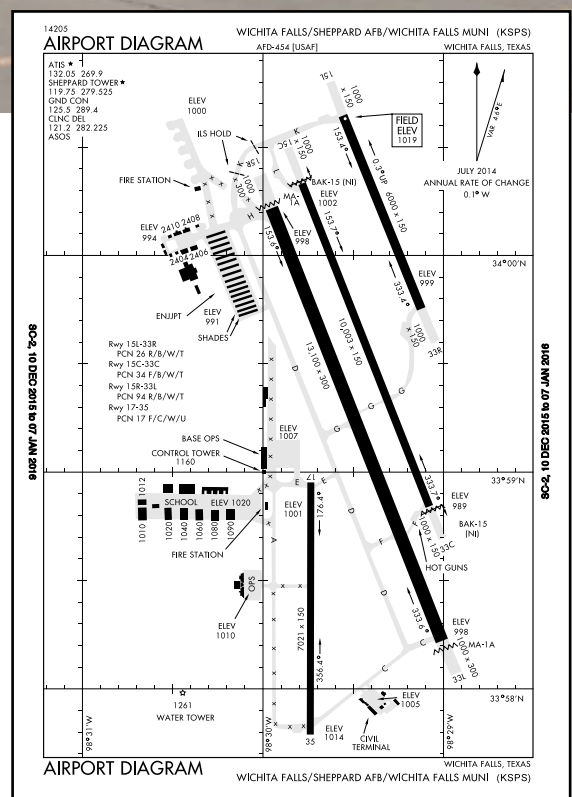
De baan in het zuiden wordt gebruikt als 'regional airport' voor commerciële vluchten. Op elk moment van de dag zijn er dus 10 tot 20 vliegtuigen in het circuit en een zeer strikte vliegdiscipline is vereist!

De Belgische Luchtmacht is sinds 1980 lid van het ENJJPT programma en, tot 2004, werden er jaarlijks twee Belgische leerlingen opgeleid in Texas. Daarnaast beschikte de Belgische Luchtmacht over een nationaal opleidingssysteem met de SF-260 Marchetti en de Dassault/Dornier Alpha Jet. In 2004 werd er beslist om een gezamenlijke Franco-Belgische Alpha Jet opleiding te starten met l'Armée de l'Air in Tours en Cazaux. De Alpha Jet zal echter het einde van zijn vliegpotentieel bereiken rond 2018 en de Belgische Luchtmacht vergelijkt momenteel verschillende opleidingssystemen en zal volgend jaar beslissen waar de Belgische gevechtspiloten zullen worden gevormd na 2018. Het ENJJPT programma is één van de meest waarschijnlijke opties en in dit kader heeft de Luchtmacht beslist om opnieuw actief deel te nemen in het ENJJPT programma met één vlieginstructeur en jaar-

lijks één leerling. De taak van de instructeur is om ENJJPT te evalueren en de eventuele transitie van de Belgische leerling piloten naar ENJJPT voor te bereiden.

Chris zal dus tot 2018 de functie van Belgische SNR (Senior National Representative) en T-6 vlieg-instructeur in het ENJJPT programma te Sheppard AFB bekleden. Daarnaast heeft hij tevens de intentie om in 2016 zijn FAA vliegbrevetten te behalen en zal hij met veel plezier IFFR leden ontvangen en rondvliegen in Texas en omstreken.

Contact gegevens:
Goossens Chris, 4410 Mallory Ln,
76309 Wichita Falls (TX),
01-940 337 7039
goossens.chris@skynet.be



In Memoriam Stan

Stan was een mens met vele goede vrienden en hij was er altijd voor ze...

Stan Jesmiatka overleed op 22 oktober 2014. Hij werd slechts 60 jaar oud.

Stan had verschillende passies in zijn leven, de belangrijkste voor hem was zijn beroep. Als homeopatisch arts was hij geliefd bij zijn patiënten, niet alleen door zijn deskundigheid, maar ook door zijn warme belangstelling voor de mens, die hem om raad vroeg. Zijn patiënten zaten over de hele wereld; de laatste jaren bezocht hij regelmatig Japan. Hij heeft helaas de uitbouw van de homeopatie, waar hij de aanzet aldaar toe had gegeven, niet meer mee kunnen maken. De aanvallen op zijn beroep maakten hem woedend en soms verdrietig.

Zijn tweede grote passie was de luchtvaart. Met zijn Cessna reisde hij heel Europa rond, veelal samen met Matty, om bijeenkomsten van de Flying Rotarians te bezoeken. In 1994 richtte Stan de Benelux sectie van IFFR op. Zijn inzet en enthousiasme hebben geleid tot de huidige bloeiende afdeling! Hij was zeer verguld met zijn benoeming tot erelid!



Zijn verdiensten voor Rotary en IFFR werden beloond met de Paul Harris Fellow onderscheiding met saffier. Hij straalde toen de speld vorig jaar op een mooie pinksterdagwerd uitgereikt

Stan was een voortreffelijk piloot. Skydemon vond hij interessant, maar hij vloog altijd met de kaart en zelf gemaakt navigatieplan op zijn knie. Je voelde je altijd op je gemak met Stan aan de knuppel. Nog tijdens zijn ziekbed was hij dolgraag nog een keer naar boven gegaan. Het heeft helaas niet meer kunnen gebeuren. Een fly-by met diverse kisten sloeg hij gade vanuit de rolstoel in zijn tuin. Het was een groet die hem emotioneerde en blij maakte.

Tijdens een indrukwekkende afscheidsdienst in de Sint Jacobskerk in Vlissingen op 28 oktober jl. hebben wij afscheid van hem

genomen.
Stan zal door zeer velen worden gemist.
Wij wensen Matty en de kinderen veel sterkte toe.
Pilots never die, they just fly away!

Hans Eenhoorn

