



International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

2016

Beste leden van de IFFR Benelux familie!

Twee newsletters (een newsletter en een special) zijn dit jaar uitgegeven en deze editie is de derde.

Egide zegt het al in zijn voorwoord: vele internationale bijeenkomsten zijn bezocht door leden van onze Benelux sectie en u vindt daarvan twee uitgebreide verslagen in deze nieuwsbrief, Natuurlijk ook van ons eigen weekeinde, waarvan onze inkomend voorzitter een verslag heeft gemaakt.

Jammer genoeg zijn door slechte weersomstandigheden onze eigen activiteiten dit jaar niet zo goed uit de verf gekomen, maar we hopen voor volgend jaar toch een aantal leuke meetings te organiseren.

Een gedeeltelijk nieuw bestuur gaat in 2017 met frisse energie aan de slag om er weer een CAVOK jaar van te maken!

de redactie

7 december 2016

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Woordje van de voorzitter

Beste IFFR leden,

Met nog enkele dagen voor de jaarwisseling is het goed om even terug te kijken op het afgelopen jaar.

Is het nu omdat ik een jaartje ouder word dat ik de indruk krijg dat het jaar voorbij gevlogen is of dat de gebeurtenissen elkaar te vlug opvolgen.

Het lijkt dat onze bijeenkomst in Hilversum nog maar juist achter de rug is of er kondigen zich al andere manifestaties aan.

Verschillende IFFR leden zijn ook op de uitnodiging van onze omliggende landen ingegaan. Zo waren wij vertegenwoordigd in Berlijn, Jersey, Scandinavië, Frankrijk en misschien nog meer waar ik niet van op de hoogte ben.

Ik wens deze leden te feliciteren met hun aanwezigheid.

Door omstandigheden kan onze Nieuwjaarslunch dit jaar niet doorgaan op EBZW en zijn wij verplicht om een andere locatie te zoeken. Onze keuze is gevallen op een prachtig zaaltje op het vliegveld van Budel (EHBD), waar wij julie verwachten op 22 januari 2017 om 12:00 uur.

De organisatie waarvoor jij en je partner zijn uitgenodigd, is in handen van onze inkomend voorzitter Huub van Heur en mijzelf. Wij gaan van deze bestuurswissel een culinair feest maken, waar wij jullie graag bij hebben als getuige. Ook zal je kunnen kennis maken met



het nieuwe bestuur. Tijdens de lunch zal het IFFR Benelux programma 2017/18 voorgesteld worden met als hoogtepunt ons weekend in Oostende (EBOS).

Ik wens jullie nu al te danken voor uw steun en medewerking gedurende het afgelopen jaar en wens iedereen het allerbeste voor toe in 2017.

Uw vriend Egide
Fly save!

Website IFFR Benelux

Na het overlijden van onze founding president Stan heb ik het beheer van de website op mij genomen. Stan heeft destijds een mooie website gecreëerd

voor onze sectie! Helaas heeft het véél te lang geduurd vooraleer ik van de provider de nodige toegangsgegevens heb en hierdoor was onze website lange tijd onbe-

heerd gebleven. Dit is inmiddels in orde gebracht en heb ik de noodzakelijke toegangsgegevens gekregen om de website verder te beheren.

Eind december 2016 / begin januari 2017 zal ik tevens de nodige aanpassingen laten uitvoeren om deze website ook mobielvriendelijk te maken waardoor je ook via mobile devices (smartphone & tablet) van een mooie website zal kunnen genieten. Alle materiaal is ook altijd welkom (teksten, anekdotes, foto's, filmpjes, ...).

Uw webmaster, Kris De Keyser

Inhoud

Woordje van de voorzitter	<i>Egide Van Dingen</i>	1
Website	<i>Kris De Keyser</i>	1
Colofon, agenda		2
IFFR Benelux Meet 2017	<i>Egide Van Dingen</i>	2
Nieuwjaarslunch Zwartberg	<i>Nathalie Chudiak</i>	3
IFFR Meet Bodo	<i>Egide Van Dingen</i>	4
IFFR Benelux Meet 2016	<i>Huub van Heur</i>	6
IFFR Meet Berlijn	<i>Nathalie Chudiak</i>	9

COLOFON

International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

Board

Egide van Dingenen - chairman
egide.van.dingenen@skynet.be
Frits Barneveld Binkhuysen - secretary
f.h.Barneveld.binkhuysen@imatel.nl
Arie Buijtendijk - treasurer
buijtendijk@multiweb.nl
Peter Geysen - international contacts
geysen@zeelandnet.nl
Hans Eenhoorn - coördination
jjeenhoorn@zeelandnet.nl
Kris de Keyser - website
kris@dk.be
Gust Witvrouwen - materialmaster
gust@gdmbelgium.be
Nathalie Chudiak - communications
chudiak@hotmail.com

Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

Contact Newsletter

Egide, Nathalie.

Events 2017:

22/1: Benelux section: Newyears' meet, Budel.
3-5/03: New Zealand - Dannevirke.
5-7/03: AERO Friedrichshafen.
28/04-1/5: German-Austria Section - Schwäbisch Hall - Germany, www.iff-deutschland.de.
26-28/05: Benelux section - Ostend Belgium.
4/06: Oostwold Airshow.
10-14/06: Rotary International Convention - Allanta Georgia.
1/7: AOPA Fly In Twente.
14-16/07: UK section - Chester - UK.
10-13/08: IFFR Scandinavian Fly-In - Finland.
11-12/8: Fly In Schaffen-Diest.
17-20/08: IFFR Meeting Lausanne Switzerland.
19-20/8: Fly In Zoersel.
25-27/8: Texel Fly-In, www.texelflyin.nl.
07-9/09: French meeting - Aix en Provence.
20-22/10: New Zealand - Westport

Websites:

www.iff.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvou-
digd en/of openbaar gemaakt door middel van
druk, microfilm, fotokopie of op welke andere
wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toe-
stemming van de redactie.

IFFR weekeinde Ostende



Twee foto's van het hotel Thermae Palace.

Om u vast een idee te geven over het pro-
gramma van ons IFFR weekend Oostende
geven wij u hieronder een overzicht.
Uiteraard ontvangt u binnenkort een uitge-
breide nieuwsbrief met alle bijzonderheden
over onze jaarlijkse meeting.

Aankomst vrijdag 26/05 tussen 11:00 en
14:00 uur op EBOS.

Lunch op EBOS (wijn/water/koffie inbegre-
pen).

14:30 uur bezoek Pilotenschool en Nord
sea Helicopters.

17:00 uur per autocar naar het hotel
Thermae Palace (www.thermaepalace.be).
Zaterdag 27/05 na het ontbijt per kusttram
naar Middelkerke-Westende voor twee
museumbezoeken.

10.00 uur Kustleven door de eeuwen heen

en Villa Belle Epoque.

12.30 uur lunch in de vissershaven West-
ende.

Terug met de kusttram (langs het strand)
voor shopping in Oostende Centrum.
Gala avond (kledingvoorschrift tenue de
ville):

19:00 uur bubbels en fingers hapjes.

19:30 uur vier gangen menu (wijn/water/
koffie inbegrepen). Bar time tot ???

Vertrek zondag 28/05, 09:30 uur na ont-
bijt per autocar voor een bezoek aan de
dronkenmansput in Middelkerke.

10:30 uur aankomst EBOS (lunch pakket).

De kosten van het hele weekeinde (exclu-
sief hotel) zijn euro 290,--.

Egide Van Dingenen, Huub van Heur.



Errata

In de vorige newsletter zijn enkele foutjes
geslopen en die zouden we graag herstel-
len. Op bladzijde 3 staat bij een van de
foto's Chris de Wolf genoemd. Dit moet zijn
Yves Geernaert. Verder is op diezelfde blad-
zijde de heer met het rode vest als Yves
Geernaert genoemd. Op bladzijde 6 staat

eveneens een foto van de heer met het
rode vest als Yves Geernaert. Het spijt ons
zeer, maar de naam van deze mijnheer is
de redactie ontschoten.
Wij verontschuldigen ons voor deze mis-
sers en hopen dat de betrokken leden de
redactie dit niet kwalijk nemen.

Nieuwjaarslunch EBZW

Het is bijna een traditie gewor-
den om een beeldverslag van de
nieuwjaarsbijeenkomst op blad-
zijde drie van onze newsletter te
plaatsen.

Op de ons al jaren zo vertrouwde
lokatie op Zwartberg waren we
met een kleine dertig personen
aanwezig om het nieuwe IFFR
jaar in te luiden.

Onder het genot van de evenzo
vertrouwde uitstekende hapjes

en drankjes werden activiteiten
voor 2016 aangekondigd en een
nieuw lid de Rotary wing opge-
speld door Egide. Het betrof hier
Kristof Moons waarvan u in de
vorige newsletter al een introduc-
tie hebt kunnen lezen.
Voor 2017 gaan we ons feest vie-
ren op vliegveld Budel in restau-
rant de Coockpit.

Nathalie Chudiak



4-9 augustus IFFR Meet Scandinavian section: Bodø



Benedikt Hermans en Egide Van Dingenen klaar voor een vlucht van 1080 NM naar Bodø.



Feest 100 jaar Bodø.

Feest 100 jaar Bodø.



Na een vlucht van zeven en een half uur landde Benedikt (Ben) op ENCN/Kristiansand-Kjevik zijn nieuwe Beech 36 Special Jaguar Edition. De landing werd goedgekeurd door Egide. Met nog drie uur te gaan naar onze eindbestemming Bodø boven de Noordpoolcirkel. Een prachtig programma was uitgewerkt door onze Noorse vrienden.

Wij mochten mee genieten met de lokale bewoners die de honderdste verjaardag van hun stad Bodø vierden. Het bezoek aan een Viking nederzetting, het wildwatervaren, luchtvaartmuseum, werd erg op prijs gesteld door de aanwezige deelnemers. Proficiat aan de organisatoren.

Egide Van Dingenen



Foto links boven: Feest 100 jaar Bodø.

Foto rechts boven: Luc, Ian en Ben klaar om het wildwater te temmen.

Foto rechts: Vikings visjes voor onze lunch vangen.

Foto midden: Gouverneur Helge Schjølberg van Harstad Rotary Club wenst de IFFR voorzitter proficiat met de Benelux sectie.

Foto rechts: Charmante bediening.

Foto links onder: Ian Kerr geniet van het gezelschap en de bediening.

Foto rechtsonder: Han Klinkspoor krijgt de trofee van de Scandinavië afdeling.



IFFR Meeting Benelux section

EHHV van 27 t/m 29 mei 2016



Op vrijdag 27 mei arriveerden de deelnemers uit de Benelux, Engeland, Schotland, Noorwegen, Denemarken en Duitsland op vliegveld Hilversum al of niet per vliegtuig.

Hartelijk welkom geheten door de president Egide van Dingenen en na een goede lunch op het vliegveld, vertrok men per bus naar het "berghotel" in Amersfoort.

's Middags vertrok het gezelschap naar huis Doorn, een kasteel in het plaatsje Doorn, waar keizer Wilhelm II naar toe vluchtte, nadat hij de 1ste



wereldoorlog verloren had. Dit kasteel geeft een goede indruk hoe keizer Wilhelm II daar leefde met zijn vrouw.

Het kasteel stamt uit 838 werd in 1796 ingrijpend verbouwd en een park aangelegd. Doch keizer Wilhelm liet het in 1919 van alle gemakken voorzien, zoals elektriciteit, modern sanitair en verwarming, waarna hij het in 1920 betrok tot aan zijn dood in 1941. Hij ligt opgebaard in het mausoleum dat in het park staat. Na de oorlog werd het kasteel en landgoed door de Nederlandse Staat geconfisqueerd behalve het mausoleum dat nog in bezit is van de Hohenzollern.

Hierna vertrok men naar Amersfoort voor een stadswandeling.



's Avonds werd er midden in de stad, in een gezellig restaurantje "de Ondeugd" met zijn allen een heerlijk drie gangen diner verorbert.



Land- en Luchtmacht ten toon, vanuit het verleden tot heden. Bijzonder interessant. Na een lunch in het militair museum vertrok het gezelschap naar de stad Utrecht, voor een boottocht door de kanalen van Utrecht. Zo zagen de meesten van ons Utrecht van laag bij de grond.

Omstreeks 15 uur arriveerden men bij het kasteel "De Haar" in Haarzuilen. Dit is het grootste kasteel van Nederland. Het werd vanaf 1892 op de ruïne van het oude kasteel herbouwd in een neogotische stijl evenals de kapel die ernaast staat.



Zaterdag 28 mei hebben wij het "Belgen monument" bezocht, welke dichtbij het hotel gelegen was. Het Belgenmonument werd gebouwd door geïnterneerde Belgische militairen en burgers als werkverschaffing. Talloze Belgen vluchtten tijdens de 1ste wereldoorlog naar het neutrale Nederland en de Nederlandse regering interneerde meer dan 30.000 militairen onder andere in de Juliana van Stolberg kazerne in Amersfoort.

Hierna vertrok het gezelschap naar het Nationaal Militair Museum in Soest, gelegen langs de startbanen van het oude vliegveld Soesterberg. Dit onlangs geopende moderne museum stelt materieel van de Nederlandse



tor. Centrale verwarming met lage druk stoom, deze installatie is erkend als een internationaal industrieel monument. Een op kolen gestookt fornuis van zes meter lang met een eigen kok en slagerij met koelruimte. Naast het kasteel werd een chatelet gebouwd als technische ruimte en onderkomen voor het personeel. In de maand september verbleef de familie van Zuylen er met het personeel, niet in het kasteel maar in het chatelet. Kun je nagaan, eenvoud siert de mens. Dit chatelet bestaat nog, maar is niet te bezichtigen.



Kasteel de Haar met het landgoed (55 ha) is niet meer van de familie van Zuylen, maar van de Stichting Kasteel de Haar.





Moe en voldaan vertrokken we terug naar het hotel, alwaar 's avonds een aperitief met galadiner in black tie plaats vond. Zoals gebruikelijk opende de president het gala diner, waarna tussen de gangen door iedere sectie uit het buitenland het woord voerde. In ons gezelschap bevond zich ook de world president van de IFFR, James Alexander. Zondag 29 mei bracht de bus weer iedereen terug naar het vliegveld, behalve degene die met de auto waren gekomen of per lijndienst (uit Engeland).

Huub van Heur



Foto's Huub van Heur en Nathalie Chudak



Van 16 t/m 23 juli organiseerde de secties Duitsland en Oostenrijk van de IFFR een Fly-Out vanuit Berlijn. De organisatie kon 74 deelnemers verwelkomen van twaalf verschillende nationaliteiten (zelfs uit Nieuw Zeeland) die met 24 kleine vliegtuigen (en natuurlijk met auto of commerciële vlucht) naar Berlijn, Schönhagen (EDAZ) waren gekomen.

Mijn vlucht met een Cessna 172 vanuit Brasschaat kon jammer genoeg op het laatste moment niet doorgaan, maar ik kon de drie vlieg-excursies vanuit Berlijn toch gelukkig als co-piloot met een van de andere deelnemers meemaken. En zo kwam het dat ik die week met de rode Bonanza BE53 van Ulrich Starke een drietal prachtige vluchten heb gemaakt naar Grossenhain (EDAK), Anklam (EDCA) en Heringdorf (EDAH).



Links: lunch op Schönhagen, de vliegtuigen op EDAC en het openingsdiner in het hotel.

aan diverse imposante gebouwen liggen en een bezoek aan het zwaar bewaakte kantoor van Angela Merkel ofwel het 'Bundeskanzleramt' dat in 2001 is geopend. Het gebouw kenmerkt zich door veel licht en een sobere, maar smakvolle inrichting.

Rechts: De groep tijdens de rondvaart, de tour in het Bundeskanzleramt en in de schuilkelders op Tempelhof.



De aankomst op zaterdag op EDAC was uiterst hartelijk door het weerzien van vele bekenden. Een welkomstdrankje en de lunch volgden op het terras van het havengebouw aangezien het een warme zonnige dag was.



's Avonds in het hotel stond na de borrel een uitgebreid buffet klaar en tijdens het diner werd het programma voor die week bekend gemaakt. Om de andere dag waren er excursies en vrije tijd voor alle deelnemers en de andere dagen waren de vliegexcursies en excursies in en om Berlijn voor de niet-vliegers. Voor die groep bestond een zeer interessant programma zoals een bezoek aan de Brandenburger Dom iets buiten Berlijn, Potsdam met het barokke kasteel 'House of State Parliament' en het Cecilienhof paleis waar de Postdam conferentie tussen Churchill, Truman en Stalin plaats vond.



Van de gezamenlijke excursies waren de highlights: een boottocht op de rivier de Spree die dwars door Berlijn loopt en waar-



Verder werd uiteraard het oude vliegveld Tempelhof bezocht, bekend van de grote 'Air Lift' in de tijd van de bezetting door Josef Stalin in 1948. De schuilkelders onder het gebouw waren huiveringwekkend om in rond te lopen!





Op de vrije dagen kon men kiezen uit een indrukwekkend aantal bezienswaardigheden. Voor mij bestonden die uit ten eerste het Militärhistorisches Museum der Bundeswehr (www.mhm-gatow.de) op vliegveld Gatow, even buiten Berlijn. Een schat aan oude vliegtuigen, helikopters, uniformen en wapentuig zijn over een groot terrein binnen en buiten te bezichtigen. Je kunt er makkelijk een hele dag zoet zijn, maar neem je wandelschoenen mee, want het zijn pittige afstanden tussen de gebouwen. De tweede attractie was de dieren-tuin die op een steenworp afstand van het hotel te vinden was en waar je op een zonnige middag heel veel dieren en mensen kon bewonderen.



In de avonden werden gezamenlijke maaltijden genoten, door het mooie weer vaak buiten, en een afsluitend gala-diner vond plaats bovenin het Hilton hotel. Uiteraard met diverse speeches tussen de gangen door om alle organisatoren te bedanken voor deze uitstekend verzorgde week.

Grossenhain

Voor de vliegers (en in ieder geval voor mij) vormde de hoofdmoot de vliegexcursies naar het zuiden en noorden. De eerste vlucht bracht ons naar Grossenhain, een van de oudste Duitse vliegvelden, in operatie vanaf 1913. In 1945 namen de Russen het over tot 1993. Een aantal oude Russische vliegtuigen getuigt van die tijd. Grossenhain is de thuisbasis van het Vliegende Museum (www.fliegendes-museum.de) met 19 luchtwaardige vliegtuigen waarvan een deel beschikbaar is voor rondvluchten. Je kunt er zelfs typeratings halen op de oldtimers. Aangezien het mijn derde bezoek was aan het museum en ik in de vorige twee bezoeken niet aan vliegen was toegekomen, had ik ditmaal mijn zinnen gezet op het vliegen met de Morane-Saulnier MS 505 (Storch) en de Klemm 35. Het lukte en de vluchten waren beide een belevenis. Zelf sturen was er op de Storch niet bij aangezien achterin geen controls aanwezig zijn. Op de Klemm werd het schoorvoetend toegelaten aangezien er nogal een straffe wind stond. Het vliegen ging praktisch volledig op gevoel aangezien ik voorin slechts twee werkende meters had... Verder is er die middag door de deelnemers veel gevlogen op de Stampe-Vertongen SV4 en de Dehavilland Tiger Moth DH 82. Een zeer succesvolle dag met prachtig vliegweer.



Links boven de helikopter MI2 in het MHM Gatow, waarop uw verslaggever in Rusland een kleine 250 uur heeft gevlogen.

Links de gezamenlijke diners binnen en buiten en een dankwoord aan de organisatoren van deze bijzondere week.

Rechts een aantal plaatjes van het bezoek aan het vliegend museum Grossenhain.



Anklam

De tweede vlucht richting noorden ging naar Anklam, een klein vliegveldje in het noorden. De vlucht voerde ons om Berlijn heen en ten tweede male hadden we het geluk dat het stralend weer was. In Anklam werden we naar Gutshaus Stolpe gebracht, waar buiten onder gigantische bomen de lunch werd geserveerd. Het gebouw was oorspronkelijk een klooster en is nu een luxueus hotel/restaurant waar men in een natuurlijke omgeving helemaal tot rust kan komen.



Heringsdorf

De derde vlucht, ook naar het noorden, had als bestemming Heringsdorf en de heenvlucht was zeer bijzonder omdat wij (als een van de weinigen) de VFR-route over Berlijn mochten vliegen. Onvergetelijk om de hele stad en het oude vliegveld Tempelhof nog een keer van boven te kunnen bewonderen. Ik was er vlak voor de sluiting al een keer geland en dat beeld vergeet je niet gauw. De aanvliegroete over het water (Stettiner Haff) naar Heringsdorf was zeer interessant en straight-in op runway 10 leverde tijdwinst op. Ook Heringsdorf is de thuisbasis van een vliegend museum:



Hangar 10 (www.hangar10.de) waar een flink aantal prachtige exemplaren van oldtimers en warbirds valt te bewonderen, zoals North American P-51 Mustang en AT-6A Harvard, Boeing Stearman A75N1, De Havilland Tiger Moth, Super Marine Spitfire, Bucker Jungmeister, Yakowlew Yak 9, Polikarpow PO-2, enz. Ook daar kon met een aantal typen worden gevlogen, maar de tijd was te kort om dat uitgebreid te doen. Daarbij stonden de voor die middag aangeboden typen al in mijn logboek! De terugvlucht via de oostkant van Berlijn ging ook weer zeer voorspoedig en uiteindelijk stond iedereen weer op Schönehausen.

De terugrit op zondagmorgen door een zeer rustig Berlijn verliep voorspoedig. Via het pension van mijn hondje Joesje was ik op tijd voor het avondeten weer thuis. Een bijzondere week met een uitgebreid programma zon-



Boven de velden Heringsdorf en Schönehausen.

Hierboven Ron en Joyce. Ron vloog zelf met een gehuurde Cessna naar Heringsdorf met een safety pilot van de plaatselijke vliegclub. Hulde!

Links aankomst op Anklam en de lunch onder eeuwenoude bomen.

Onder een laatste blik op Tempelhof.

der overladen te zijn. Alle lof voor de organisatoren! Volgend jaar naar Atlanta?!?

Nathalie Chudiak



*de redactie van de IFFR newsletter
wenst u allen een CAVOK 2017!*

