



International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

Woordje van de voorzitter

2017

Beste leden van de IFFR Benelux familie!

De negende editie van de IFFR newsletter ligt weer in de digitale brievenbus.

De inhoud doet verslag van activiteiten, nieuwe leden, bestuursleden die zich voorstellen en voor het eerst een bijdrage voor de rubriek TE KOOP.

Er zijn door onze leden weer mooie reizen gemaakt en Fly Ins bezocht in binnen- en buitenland.

Arie Buitendijk geeft een beknopt overzicht van onze Fly In volgend jaar naar Groningen met weer een uiterst interessant en leuk programma. Wij hopen dan ook op een grote groep deelnemers!

Wij kunnen nog geen expliciete uitkomst van de enquête geven, maar blijven bezig om de betrokkenheid van de leden te vergroten zodat we wellicht in 2018 een newsletter van meer dan 10 pagina's kunnen maken.

Wij wachten op uw bijdrage!

de redactie

Beste IFFR vrienden,

Mijn eerste jaar als voorzitter is nagenoeg voorbij.

Ik kijk terug op een geslaagde Fly In met onze internationale vrienden in Oostende.

De twee IFFR meetings in Seppe en Hasselt waren interessant, doch de opkomst was mager.

Ook ben ik nog steeds studierend om meer betrokkenheid van de leden te krijgen.

De enquête bracht geen helder advies, maar we houden vol. Op bladzijde 5 vindt u de enquête nogmaals en ik nodig u uit deze in te vullen. Mochten er leden zijn met het gouden idee, ik hoor het gaarne.

Volgend jaar (25-27 mei) hebben we een leuke Fly In in Groningen, georganiseerd door de familie Buitendijk. Een kort overzicht van het programma vindt u op bladzijde 6.

In dit nieuwe IFFR rotary jaar, heb ik al vier nieuwe leden mogen verwelkomen, de heren Tanghe, Verhaegen, Schoenmaker en Holt-appels. Drie daarvan stellen zich voor op bladzijde 2 en 3.

In onze laatste bestuursvergadering eind september hebben we besloten om de nieuwjaarsreceptie weer op EBZW te houden. Dit keer met nieuwe uitbaters.

Verder kan ik al verklappen dat we ons 25 jarig



bestaan in 2019 zullen vieren, tegelijkertijd met onze jaarlijkse Fly In op EHMZ.

Hier is ook 25 jaar geleden de IFFR section Benelux opgericht door onze onvolprezen eerste voorzitter Stan Jesmiatka.

En nu nog hopen op mooi vliegweer, doch de kans is klein volgens ons lid Han Klinkspoor, die de meeste zo niet alle Fly Ins in Europa bezoekt: chapeau! Wil je weten waarom, lees dan "the big Danish Monthly World Newsletter" van onze world president Svend Andersen op www.iffir.org onder "Han's membership tips".

Groetjes, Huub van Heur, president.

Inhoud

Woordje van de voorzitter	<i>Huub van Heur</i>	1
Colofon, agenda		2
Nieuwe leden		2
IFFR UK Fly In Chester	<i>Han Klinkspoor</i>	3
Nieuwe bestuursleden	<i>Huub van Heur</i>	4
	<i>Nathalie Chudiak</i>	4
IFFR Finland Fly In Turku	<i>Han Klinkspoor</i>	5
Enquête		5
Fly In Groningen 2018	<i>Arie Buitendijk</i>	6
Te Koop	<i>Yves Geernaert</i>	6
IFFR Zwitserland Fly In Lausanne	<i>Han Klinkspoor</i>	7
Meet & Greet Zonhoven	<i>Huub van Heur</i>	8

Attentie leden IFFR

Hierbij delen wij u mede, dat de jaarlijkse contributie voor het lidmaatschap van IFFR Benelux 2017-2018 ten bedrage van euro 70 uiterlijk 1 december op de rekening van IFFR Benelux moet staan.

Blijft u in gebreke, dan zullen wij u van de ledenlijst verwijderen. U ontvangt dan ook geen newsletter of andere informatie meer van ons.

9 november 2017

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

COLOFON

International Fellowship
of Flying Rotarians
section Benelux

Board

Huub van Heur - president
hubvanheur@gmail.com
Egide van Dingenen - past president
egide.van.dingenen@skynet.be
Nathalie Chudiak - secretary,
president elect,
chudiak@hotmail.com
Arie Buijtendijk - treasurer
buijtendijk@multiweb.nl
Kris de Keyser - webmaster
kris@dk.be
Gust Witvrouwen - materialmaster
gust@gdmbelgium.be

Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

Contact Newsletter

Nathalie, Huub, Egide, Kris.

Events 2018:

28 januari: Nieuwjaarsreceptie IFFR Benelux, Zwartberg.

14-15 april: IFFR Frankrijk, Reims.

25-28 april: AERO, Friedrichshafen.

25-29 april: ILA 2018, Berlijn.

10-13 mei: IFFR Duitsland/Oostenrijk, Ruhr (EDLE).

25-27 mei: IFFR Benelux, Groningen (EHGG).

1-4 juni: Fly In, Italië.

7-10 juni: IFFR UK Fly In, Norwich.

16 juni: Classic Cars & Aeroplanes, Seppe.

7 juli: AOPA Fly In, Teuge.

14-15 juli: Duxford Flying Legends Air Show, UK.

16-22 juli: Duxford, Farnborough, UK.

9-12 augustus: IFFR Scandinavië Fly In, Linköping, Zweden.

24 augustus: Texel Fly In.

7-9 september: IFFR Frankrijk, Bordeaux.

15-16 september: Flying Festival, Brasschaat, België.

Websites:

www.iffr.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvouddigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Nieuwe leden

Karel Tanghe

Als kind droomde ik ervan piloot te worden. Naarmate ik ouder werd, werd ik ook pragmatischer. Toch is mijn passie voor luchtvaart gebleven.

Voor de technische kant van het vliegen fascineert me. Het is geweldig om te zien en te voelen hoe een vliegtuig van enkele honderden ton opstijgt. Bedenk eens wat voor een techniek daarvoor nodig is.

Er zijn best overeenkomsten tussen het beroep van piloot en van auditor.

In beide beroepen moet je menselijke fouten proberen te herleiden tot een strikt minimum.

Gelukkig gaat dat steeds gemakkelijker dankzij de technologische vooruitgang.

Planning is ook belangrijk. De



juiste bemanning vinden voor een vliegtuig kun je vergelijken met het samenstellen van het juiste team voor onze auditklanten.

In beide beroepen speelt efficiëntie ook een belangrijke rol. Voor een vlotte start zijn de juiste cijfers nodig.

Ik ben Karel Tanghe, ik heb een passie voor luchtvaart en voor het samenstellen van de beste teams voor mijn auditklanten.

Philip Verhaegen

Ik ben nu zeven jaar lid van de Rotary Club van Landen.

Als actief lid van de commissie jeugd houd ik mij voornamelijk bezig met de organisatie van het jaarlijks muziek festival Rotation. Op onze site www.rotation.dance vindt u alle info terug. Ik denk te mogen stellen dat dit event tamelijk uniek is binnen de Rotary gemeenschap.

Mijn carrière als piloot ben ik begonnen bij de Luchtmacht via de promotie 79A.

Na de vier maanden militaire basis opleiding ben ik naar Goetsenhoven vertrokken voor de basis vliegopleiding op Marchetti. Het jaar nadien volgde de gevorderde vliegopleiding op Alpha-Jet te Brustem.

In juli 1981 behaalde ik mijn militaire vleugels en mocht als alleraalste van de Luchtmacht een opleiding krijgen op F-104G Starfighter.

Na een jaar training ben ik opgenomen in het 31ste Tiger Squadron van Kleine Brogel.

Twee jaar later volgde een conversie F-16. In die periode heb ik aan verschillende internationale oefeningen kunnen deelnemen.

In 1988 ben ik begonnen aan een conversie transportpiloot te Melsbroek. Na een Falcon 20 conver-



sie volgde een opleiding op Falcon 900. Als instructeur op beide vliegtuigen heb ik de kans gekregen om een groot deel van de wereld te zien en met veel VIP's mogen vliegen.

In 1989 heb ik de overstap gemaakt naar de burgerluchtvaart. Eerst als captain B-737 bij Virgin Express en later na de synergie met Brussel Airlines als captain op Airbus 319. Sinds zeven jaar vlieg ik nu op Airbus 330 intercontinentaal naar vooral Afrika en de Verenigde Staten. Ook Canada en Indië zijn regelmatige bestemmingen.

Volgend jaar zal het 40 jaar zijn dat ik vlieg, ik hoop er nog een paar jaartjes bij te kunnen doen.



IFFR UK Fly-in Chester 14-16 juli 2017

Nadat het seizoen door IFFR Duitsland in Schwabisch Hall en IFFR Benelux in Oostende geopend is, volgen in rap tempo andere secties met hun altijd weer aantrekkelijke Fly-Ins.

Wij hebben de UK meeting bezocht op 14-16 juli en het was weer prima. Het weer zelf wat minder op zaterdag...

Aangevlogen werd op Hawarden EGNR. Nog nooit van gehoord, maar daar blijkt een toeleveringsfabriek te zijn voor vleugels van Airbus. Dat werd snel duidelijk toen er een Airbus Guppy opsteeg. Wonderlijk gedrochtje, maar de vleugels passen er kenmerkend in en het vliegt uitstekend als vervoerder tussen de diverse assemblage sites van Airbus.

Bij aankomst de gebruikelijke fellowship drukte tijdens het welkomst buffet waar we oude bekenden begroeten.

Met bus naar Chester voor een paar uurtjes sightseeing, dan naar het hotel en bijpraten tijdens de aankomstborrel en het diner.

Op zaterdag met ruim veertig deelnemers van diverse nationa-



liteiten (jammer, wij waren de enige representanten van de Benelux. De groepsfoto is op aanvraag beschikbaar...) richting Wales voor een treinreis met een oude stoomtrein. Zoals bekend, zijn de Engelsen een beetje treintjesgek en dat blijkt nu ook weer. Een prachtig onderhouden exemplaar die ons in een uurtje door het heuvelachtige landschap naar Portmadoc rijdt, een schilderachtig haventje waar de tijd heeft stilgestaan. Helaas werd het uitzicht wat beperkt door BKN 07 DZ, maar het plezier aan boord was er niet minder om en in Portmadoc klaarde het tijdens de lunch op.

In de middag een bezoek aan een landgoed/klein dorp dat door een Engelsman met Italiaanse zwier was gebouwd in een microklimaat dat een bijzondere flora mogelijk maakt.

Daarna terug naar Chester voor het officiële, maar informele, diner in het stadhuis van Chester. We

doen het niet voor minder... Dan is het weer tijd voor iedereen om zich over alle beschikbare internet weersites te buigen tot het goede weer is gevonden om op zondag weer naar huis te vliegen.

Prima georganiseerd door de IFFR UK sectie in een deel van Engeland waar wij (en met ons mederders) anders niet gekomen waren en dat zou jammer zijn geweest!

Han Klinkspoor



Overleden:

Ons bereikte het droeve bericht dat mevrouw Lemmers Champagne op 23 oktober is overleden. Mevrouw Lily Champagne is de echtgenote van ons geëerd lid Wilfried Lemmers. Het bestuur van de IFFR Benelux wenst hem dan ook veel sterkte. Innig medeleven ook names de leden van de IFFR sectie Benelux,

Huub van Heur, president



Jo Schoenmaker

Rotary vrienden, Ik stuitte bij toeval op de IFFR tijdens de voorbereiding van een vliegtrip naar Nieuw Zeeland begin volgend jaar. Ik doe dit af en toe met mijn zoon, die ook verkeersvlieger is.

Ik ben Jo Schoenmaker, geboren (1960) en opgegroeid in Musselkanaal, provincie Groningen.

Ik heb 13 jaar voor de politie gewerkt,

waarvan 5 jaar als piloot. Ik vlieg nu alweer ruim 25 jaar als verkeersvlieger en examiner bij Transavia op de Boeing 737. Daarnaast ben ik ruim 15 jaar bezig met security van de burgerluchtvaart.

Ik ben lid van de rotary Alphen-Woubrugge en ben ook graag bezig met reizen, motor rijden, golf en muziek.

Ik wens iedereen evenveel mooie en veilige landingen als starts toe.

IFFR bestuursleden stellen zich voor

Huub van Heur

Hallo vliegvrienden:

Ik ben Huub van Heur, 70 jaar en sinds 22 januari 2017 "president of the IFFR section Benelux" en ik wil me even voorstellen.

Ben 23 jaar getrouwd met Luciana, heb vier kinderen tussen 34 en 39 jaar – twee jongens en twee meisjes- en zes kleinkinderen van 3 tot 10 jaar.

Voorheen had ik een bouwbedrijf in Midden Limburg en ben sinds enkele jaren gepensioneerd, hetgeen betekent dat de druk afneemt maar "te weinig tijd" toeneemt.

Op 18 januari 1975 heb ik mijn eerste vlucht gemaakt met een instructeur en op 14 juni 1975 ging ik solo.

Dit alles gebeurde op vliegveld Sanicole EBLE te Leopoldsborg. Van 1978 tot en met 1986 had ik een morane 150 T, de OO-DES; deze is verkocht aan een vliegschool op Hilversum.

Hier heb ik heel Europa mee afge-

vlogen.

Sinds de jaren 80 ben ik lid van de vliegclub "Limburgse Vleugels" op vliegveld Zwartberg, mede ook omdat ik daar Mooney kon vliegen.

Einde jaren 90 kwam ik daar Egide tegen, die zag dat ik een rotarispeldje droeg. Vanaf die dag ben ik (ongevraagd) lid van de IFFR.

Stan was toen voorzitter, daarna Karel en Egide en nu ik.

Ik heb nog het eerste lustrum meegemaakt op vliegveld Midden Zeeland. Dit zal in 1999 geweest zijn.

Na 1 jaar in het bestuur gezeten te hebben, ben ik voorzitter geworden.

Mijn hobby's zijn uiteraard vliegen, maar ook vlieg ik regelmatig in een B 737 simulator (procedures en checklist van Ryan air) en bezoek de kunstacademie voor fotokunst.

Groetjes, Huub



Nathalie Chudiak

Mijn naam is Nathalie Chudiak, weduwe van Jaap Spiering.

Ik ben in 1971 begonnen met parachutespringen op Seppe en 1988 met gemotoriseerd vliegen op Midden Zeeland waar ik in 1989 mijn brevet haalde op de C150 aerobat.

Na ruim 1000 sprongen heb ik tijdens de millenium mijn laatste sprong gemaakt op de Zuidpool, later nog een tandemprong met mijn echtgenoot en toen was het tijd het landen verder over te laten aan een vliegtuig.

In 1990 een opleiding aerobatic vliegen op Lelystad bij Wings Over Holland gevolgd en dat resulteerde in een aantal jaren meedoen aan de nationale kampioenschappen met Fuji en Decathlon.

Eveneens tijdens de jaren 90 ruim veertig trips naar Rusland georganiseerd voor vliegers die graag helicopter, jet en types zoals de AN2 en Yak wilden vliegen. Dat leverde op de heli M12 een kleine 250 uur en een Russisch brevet op.

In 2006 verhuisde ik naar België en samen met Jaap (ook brevethouder) maakte ik vele mooie reizen door Europa met de Cessna's 172 van de Motorvliegclub Braschaat, o.a. de Malta Air Rally, Fly Round UK, clubvluchten naar Duitsland en Frankrijk en vele Fly Ins in Nederland en België.

In 2012 overleed mijn echtgenoot en op dit moment ben ik lid van MVCB in België en de Vliegclub Seppe in Nederland.

Sinds 2004 ben ik lid van de Federation of European Women Pilots, in het bestuur eerst als gedelegeerde voor Nederland en sinds 2015 voor België en op dit moment voorzitter.

Vanaf 2004 ben ik lid van RC Rijswijk 3-Vliet en in 2008 toetreden tot de IFFR Benelux. Van beide clubs ben ik secretaris.

Na mijn HBS-b diploma een secretarisse opleiding gevolgd en vier jaar directiesecretarisse geweest. De luchtvaart trok me echter en toen heb ik een kleine zes jaar als stewardess bij de KLM gevlogen. Na afloop van het contract

een opleiding personeelswerk gevolgd en bij de toenmalige Postcheque- en Girodienst een aantal jaren personeelswerk verricht. Van de personeelsafdeling overgestapt naar het facilitaire werk en na een opleiding bedrijfskunde parttime kleine en grote projecten geleid binnen de inmiddels met de NMB gefuseerde Postbank. Daarnaast een opleiding grafisch ontwerper gevolgd en mijn eigen studio opgericht. Dat werk heb ik vele jaren gedaan voor diverse klanten waaronder de KVVvL.

Ik ben vegetariër, speel piano en ben gek op mijn kleine oude pinchertje.



Met de Katana van VCS (inmiddels verkocht) op EHMZ.

IFFR Scandinavia Fly-in Turku, Finland, 10-13/8/17

De volgende in de reeks "ontdek je (vlieg)plekje" werd door IFFR Scandinavia georganiseerd. Ieder jaar in een ander noordelijk land, waarbij ook de Baltische staten gerekend worden (een paar jaar geleden was Riga in Letland aan de beurt. Heel bijzonder).

Deze keer Turku in het westen van Finland, een streek die lange tijd Zweeds was en nog steeds tweetalig is. Als er over Åbo gesproken wordt gaat het over Turku...

Van het Fins hebben we weinig opgestoken, wel dat er een palindroom (leest hetzelfde van links naar rechts als omgekeerd) is van wereldrecord lengte: "Sainnuakivikaunpias" hetaen



betekent: verkoper van schoonmaaksoda. Je moet er maar op komen!

Omdat Turku een flink stuk trappen is vanaf Lelystad maakten we een overnight stop in Denemarken zodat we op donderdag op tijd in Turku konden landen voor de lunch. Het weer was voortreffelijk en de aanblik van de Finse archipel vanuit de lucht is een kalenderplaatje.

Afhandeling/tanken op het zeer rustige vliegveld was perfect en met de (electriche) stadsbus naar het hotel, zeer gunstig gelegen in het hart van deze gezellige (studenten)stad.

Een stadsrondrit met diner na een afgemeerde boot, gaf een goede indruk van de "couleur locale".

Daarna trokken de ruim 40 deelnemers (waarbij de Portugezen de prijs voor de langste reis opeisten) zich terug ter voorbereiding van de boottocht op zaterdag, die door de archipel voerde naar het plaatsje Naantali (of Nädendal zo u wilt).

Bijzonder op de historische rondwandeling te vernemen, dat de noordelijke landen al een zekere vorm van organisatie met vestingen en "voormannen" hadden, terwijl in onze streken de Batavien nog druk bezig waren de Rijn af te zakken...

Na de lunch bewegingsvrijheid met de weekendbuskaart, die



eenieder had gekregen.

Op zaterdag was het tijd voor het hoofdgerecht, een bezoek aan het indrukwekkende kasteel van Turku, dat door de jaren heen in vorm en inrichting vele gezichten heeft gekregen en zelfs Renaissance achtige (ver)trekken had.

In de late namiddag werd een bezoek gebracht aan een prachtig maritiem museum waar zowel binnen als buiten juwelen van de Finse maritieme historie te bezichtigen waren waaronder een driemaster zeilend opleidingsschip (dat echter niet meer zeilt...).

Het gebruikelijke afscheidsdiner met (lichtvoetige) toespraken werd op voortreffelijke wijze in het museum verzorgd, waarna er weer het gebruikelijke geroezemoes ontstaat over het weer, de routes en dergelijke. Ook leuk!

Op zondag was het VFR weer ons weer gunstig gestemd en zijn allen weer veilig op hun thuisbasis teruggekeerd. Wederom waren wij de enige vertegenwoordigers uit de Benelux hetgeen wat mager afsteekt bij de belangstelling uit andere windstreken. Een geslaagd weekend, niet in de laatste plaats door het puke gezelschap, de locatie en last but not least, de organisatie door onze Fellow Finnen!

Han Klinkspoor

Enquête betrokkenheid leden IFFR sectie Benelux

Het bestuur wil de betrokkenheid met de leden vergroten. Vandaar dat wij een korte enquête hebben samengesteld. Wij zouden het ten zeerste waarderen als u deze enquête invult en uw antwoorden zoveel mogelijk toelicht.

Gaarne inzenden uiterlijk 1 januari 2018.

U kunt deze pagina printen en uw antwoorden overnemen of invullen en zenden of mailen naar de secretaris N. Chudiak, Bakkersdreef 40, 2920 Kalmthout, België, chudiak@hotmail.com. Hartelijk dank voor uw medewerking!

Vraag 1:

Heeft u hier behoefte aan?

Ja

nee

Vraag 2:

Om de betrokkenheid te vergroten, stellen we voor een bijeenkomst te organiseren: Een jaarlijkse AGM (annual general meeting), waarin beleid bepaald kan worden c.q. het te voeren beleid, discussies over de toekomst, vaststellen van activiteiten/jaarprogramma, inhoud van de newsletter etc. etc. Tevens kunnen we het gevoerde beleid evalueren en ook een kort verslag over de financiën, kortom helder en transparant zijn.

Ziet u het nut van een AGM?

Ja

nee

Vraag 3:

Het beleid wat nu gevoerd wordt, is het vaststellen en organiseren van activiteiten, te weten: het organiseren van een nieuwjaarsreceptie, een Fly In, twee Meet & Greet en het uitgeven van newsletters.

Bent U tevreden met het huidige beleid en de activiteiten?

Ja

nee

Vraag 4:

Heeft u verder nog op- of aanmerkingen?

Ja

nee

IFFR Benelux Fly-in Groningen

25 - 27 mei 2018

Beknopt programma van onze jaarlijkse Fly-in Groningen van 25 tot 27 mei 2018.

Aankomst op vrijdag 25 mei vliegveld Eelde (Groningen) tussen 11.30 en 14.00 uur. Voor degenen die met de auto komen, adviseren wij de auto hier het weekend te parkeren. Ontvangst met koffie en om 12.30 uur lunch in de Boeingzaal in restaurant Bites & Flights.

Vertrek 13.45 uur met de bus richting Destilleerderij Hooghoudt. Ontvangst met inleiding, rondleiding en proeverij van jenevers, likeuren of hun bekende limonades.

Om 17.00 uur vertrek met de bus naar het hotel: NH Hotel de Ville in het centrum van Groningen. Aan-



Boven het hotel en onder het Groninger Museum.

komst om 17.30 uur met een snelle incheck. Verzamelen in de lobby om 18.45 uur voor een korte wandeling naar hotel/restaurant Prinsenhof voor een informeel driegangendiner. Om 22.30 uur terug naar het hotel. Bij voldoende animo blijft de bar voor ons open tot 01.00 uur. Zaterdag 26 mei. Ontbijt in het hotel. Om 10.30 uur start stadswandeling onder leiding van twee gidsen: één Engels en één Nederlands sprekende. Van 12.00 tot 13.30 uur lunch/koffietafel. Vervolgens om 14.00 uur een rondvaart door de Groningse grachten. Aansluitend om 15.15 uur bezoek (met rondleiding) aan het Groninger Museum. Vervolg stadswandeling en retour naar hotel. Om 18.30 uur ontvangst in de Serre met bubbels en amuse. Om 19.00 uur Galadiner in de Tuinkamer. Zondag 27 mei om 10.30 uur vertrek touringcar richting vliegveld Eelde en tevens einde programma. Rond de jaarwisseling ontvangt u een uitgebreid programma.

Namens de organisatie, Arie en Christien Buijtendijk



TE KOOP

1/3 share in Beechcraft Bonanza V35B (prijs OTK)
Bouwjaar 1973, registratie N3BR, homebase EBTN
Avionics
GARMIN GNC430 NAC/COM/GPS (non-WAAS)
Audio panel
King KR.. ADF, King KX.. COM
King KLN... VOR/DME/RNAV
GARMIN GTX... Transponder
ASPEN EFD1000 FlightDisplay
EDO-AIRE autopilot
ASPEN EFD1000 flight display
Engine/Propeller
Continental Motors IO-520-BA TT:
5 H (overhaul: August 2017)
Hartzell: TT 10 H overhaul: April 2017)
GAMI Fuel injectors
Other
Oxygen tank, Oxygen cannulae, Wing tip tanks
Info: Yves Geernaert, yves_geernaert@yahoo.com



IFFR Zwitserland Fly-in Lausanne

17-20 augustus 2017

Na de IFFR Scandinavia ervaring in Turku is uw razende reporter via stops in Vilnius en Warschau afgedaald naar Lausanne voor een weekend in het land van Wilhelm Tell, de Confederation Helvetica (hetgeen het landplaatje CH op auto's verklaart, niet te verwarren met SH op fietsen).

Aankomst luchthaven Lausanne LSGL. Baan 18 in gebruik, met mooi uitzicht op het Meer van Genève. Maar oppassen geblijven, het eind van de baan ligt zo'n 14 meter lager dan het begin. Het afronden, neusje omhoog en laten zakken kan je zomaar een touch-down opleveren vanaf een hoogte die de vullingen in je bovenkaak op de proef stellen omdat de baan onder je "weggezakt" is... Touch down point moet zorgvuldig worden gepland, want de zwaartekracht trekt je zo de baan af... Na ontvangst in het restaurant met Zwitserse gastvrijheid en route naar hotel, riant gelegen aan het meer. Welkomstborrel en diner "to meet old friends en make new ones" en dat is wat er gebeurt in de ingevlogen kleurrijke groep.

Vrijdag excursie naar de Life-science faculteit van de EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) waar boeiende onderzoeken plaatsvinden naar o.a. Artificial Intelligence. Terug te



vinden in bijvoorbeeld chat toepassingen, waarbij u denkt dat er een levend wezen aan de andere kant aan het typen is, maar in werkelijkheid "praat" u met een AI applicatie die u razendsnel uitspeelt en aangepaste antwoorden geeft. Heel leerzaam.

's Middags op eigen koers door de stad, 's avonds het "galadiner" in het Olympisch Museum, hoofdkantoor van het IOC. "Gemütlich aber nett".

Op zaterdag inschepen op de boot voor een bezoek aan het Charlie Chaplin museum, gevestigd uit het huis waar Charlie Chaplin, na strubelingen met de US immigration, in 1952 neerstreek, er een studio bouwde en vele films produceerde (de Dictator, Modern Times, ...) tot hij in 1977 overleed. Het bezoek laat een verrassende andere kant van Chaplin zien, veel meer dan het schlemielige mannetje met het hoedje en de wandelstok...

Des middags een wandeling met gids door een wijngaard gevolgd door diner op de wijnboerderij. Bij een wandeling stelden wij ons iets zacht glooiend voor maar de realiteit bleek vrijwel verticaal de berg op te zijn (zie foto), hetgeen tot gemor en gegrom in de groep leidde. Maar vliegers zijn vliegers dus uitzicht en wijn bovenaan de berg lonkten zichtbaar. De wijn-



proeverij met kostelijke hapjes en idem panorama deed de klim snel vergeten. De terugweg was simpelweg naar beneden en het was nog lang onrustig in de trein en terug in Lausanne... Op zondag was de uitdaging om weer op het vliegveld te komen omdat de jaarlijkse Triathlon van Lausanne voor de deur van hotel gepland was en taxi's het hotel niet konden bereiken. Take-off RW36



berg op, dus geen steuntje in de rug en flink roteren...
Samenvattend: Een door de Zwitsers uitstekend ("clockwork") georganiseerd weekend met een verrassend programma en prima fellowship. Jammer dat wij van BNL ruimschoots in de minderheid waren.

Han Klinkspoor



IFFR Meet & Greet Zonhoven, 26-8-2017



Onze tweede Meet & Greet dit jaar werd gehouden op EBZH, vliegveld Zonhoven. Het was een bijzonder mooie dag, CAVOK voor de vlieger en we hadden deze meeting gepland met de jaarlijkse opendeurdagen van het vliegveld.

Aanwezig waren Huub van Heur, Egide van Dingenen, Gust Witvrouwen (allen van het bestuur) en Huib Lodewijks (op 22 januari jl. geïnstalleerd) en twee nieuwe kandidaat leden: de helen Philip Verhaegen en Karel Tanghe, beiden lid van RC Landen.

Na kennismaking en een aange-naam onderhoud mogen we hen ook binnen onze gelederen scharen. Het mooie weer en de goede lunch zullen hiertoe aan bijgedragen hebben (zie bladzijde 2 en 3). Er waren veel oldtimers, die regelmatig het luchtruim kozen. De tweemotorige Turbo Aero Commanche vloog laag over. De Belgische luchtmacht was er met twee helicopters en ze hadden een stand in de hangaar. Ook was er een replica van de Blériot te zien alsmede een replica van de driebleunige Fokker uit de WOII. Op het terrein waren diverse eet- en drankstands en niemand hoefde honger of dorst te lijden. In de hangaars waren diverse stands met o.a. drones, de archeologische onderzoek stichting naar verongelukte vliegtuigen uit WOII, de Belgian Airforce en veel boeken.

Evenals in Seppe, onze eerste Meet & Greet dit jaar, is zo'n combinatie van vliegtuigen en demo's boeiend om te zien en de moeite waard om naar toe te komen cq te vliegen.

Het bestuur gaat volgend jaar deze formule zeker herhalen.

Huub van Heur

