



International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

Woordje van de voorzitter

2018

Beste IFFR leden,

Voor u ziet u alweer de elfde editie van de IFFR Benelux nieuwsbrief. Hierbij zijn de Specials voor onze jaarlijkse meetingen niet meegerekend. Laten we hopen dat er nog vele zullen volgen want dat betekent dat het goed gaat met onze fellowship. Zeg nou zelf: Wat is er nu mooier dan dat de lucht die ons allen figuurlijk verbindt ons ook op de grond letterlijk verbindt. Genoeg gefilosofeerd, want er zijn veel praktische zaken die ons (en u) volgend jaar bezig zullen houden. Wij noemen hier alleen het begin: de nieuwjaarslunch nu eens niet op Zwartberg, maar op vliegveld Seppe (Breda Airport zo u wilt) in de nieuwe Breda Aviation Boarding Room. Daar zal een heerlijke lunch klaar staan en een bezoek aan het Vliegend Museum worden ingelast. Uitnodigingen volgen. Alle reden om te komen!

de redactie

Beste IFFR vrienden,

Alhoewel ik tegelijkertijd met president Trump ben geïnstalleerd, hoort u mij veel minder dan mr. Donald Trump.

Terecht, ik ben maar president van de IFFR Benelux. Ik doe dit met veel plezier en heb een goed bestuur dat onlangs nog is uitgebreid met één persoon, de heer Yves Geernaert. Yves: welkom.

Yves heeft de organisatie op zich genomen om de zaterdag in te vullen van ons lustrumfeest. Samen met Nathalie maken ze er een onvergetelijk weekeinde van.

De Engelsen verheugen zich altijd op Benelux Fly In's. "Nothing is wrong" zeggen ze.

Ieder land heeft zijn cultuur. Ik ben als president de bij Fly In geweest in Norwich UK, Linköping Zweden en Wetzlar Duitsland. Wat opvalt, is dat bij de Engelsen geen drank is inbegrepen, bij de Zweden ook niet, maar bij de Duitsers (en bij ons) weer wel. Het zal wel dat men graag naar de Benelux komt!

Ook wordt er aan een vernieuwde website gewerkt, Yves doet dit momenteel samen met de dochter van Gust Witvrouwen, ons bestuurslid die de voorraad beheert.

Svend Andersen, onze wereld president, heeft afscheid genomen in Toronto als WP en de



nieuwe wereld president, de Nieuw Zeelander Phil Pacey, heeft reeds contact gehad met mij en zal hoogst waarschijnlijk op ons lustrumfeest zijn in Brasschaat.

Ook ben ik er trots op dat er zich afgelopen jaar zes jonge mensen hebben aangemeld als lid van de Flying Rotarians. De meesten hebben zich al voorgesteld in de newsletters: Vanessa Moerman, Philip Verhaegen, Karel Tanghe en Jo Schoenmakers en wij krijgen nog een introductie van Rob van Brussel en Maurice Tax.

Al met al, het gaat niet slecht en het programma van volgend jaar is al bijna klaar. U heeft hierover al een bericht gehad en het wordt nog eens vermeld in deze nieuwsbrief.

Ik hoop jullie allen te mogen zien op onze nieuwjaarsreceptie 27 januari te Seppe (zie de foto's hier naast) en uiteraard op ons lustrumfeest te Brasschaat met de geplande meetings in Teuge en Kortrijk.

Groetjes, Huub van Heur, president.

Inhoud

Woordje van de voorzitter	Huub van Heur	1
Colofon, agenda		2
Nieuwe leden	Maurice Tax en Rob van Brussel	2
Nieuw bestuurslid	Yves Geernaert	3
Jubileum IFFR 2019 EBBT	Nathalie Chudiak	3
Linköping, Zweden	Huub van Heur	4
Fly Meet & Greet EBBT	Nathalie Chudiak	6
Contactdag rotaryleden	Huub van Heur	7
Fly In Wezlar	Huub van Heur	8
Vliegtag Aalst EBBT	Yves Geernaert	9



11 november 2018

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

COLOFON

International Fellowship
of Flying Rotarians
section Benelux

Board

Huub van Heur - president
hubvanheur@gmail.com
Egide van Dingenen - past president
egide.van.dingenen@skynet.be
Nathalie Chudiak - secretary,
president elect,
chudiak@hotmail.com
Arie Buijtendijk - treasurer
buijtendijk@multiweb.nl
Kris de Keyser - webmaster
kris@dk.be
Gust Witvrouwen - materialmaster
gust@gdmbelgium.be
Yves Geernaert - website
yves_geraert@yahoo.com

Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

Contact Newsletter

Nathalie, Huub, Egide, Kris.

Events 2019:

27 januari: Nieuwjaarsluch IFFR Benelux op EHSE.
24-26 mei: Jubileum meet IFFR Benelux Brasschaat.
25-26 mei: Fly In Cinema Texel.
9-10 juni: Oostwold Airshow.
6-15 juni: Hamburg Post Convention IFFR Fly Away.
14-15 juni: AeroExpo UK en Heli UK Expo.
14-15 juni: Luchtmachtdagen Volkel.
16 juni: IFFR Meet&Greet Teuge.
28 juni - 1 juli: IFFR UK meet (3 nachten)
29 juni: AOPA Fly In.
23-25 augustus: Texel Fly In.
15 september: IFFR Meet&Greet Wevelgem/Kortrijk.

Websites:

www.iffro.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Nieuwe leden

Rob van Brussel

Als nieuw lid van IFFR stel ik me graag aan jullie voor. Rob van Brussel (51 jaar), getrouwd met Gonny, drie kinderen. Lid van RC Deurne-Asten-Someren.

Sinds 1992 ben ik niet alleen ondernemer maar in dat jaar ook begonnen met vliegen bij Aero-club Sanicole in Hechtel (EBLE).

Na het behalen van mijn PPL een eerste toestel gekocht, een Robin HR200, na twee jaar opgevolgd door een Tobago TB10 die ik meer dan tien jaar heb gevlogen.

Momenteel eigenaar van de PH-NOS, een Sport-cruiser die EBLE als thuisbasis heeft.

Rond de eeuwwisseling heb ik een aantal jaren als lid van de Edambusters gevlogen vanuit EHLE. Ik hoop jullie spoedig te ontmoeten.



Maurice Tax

Met plezier stel ik me aan jullie voor. Maurice Tax (50 jaar) ondernemer uit Friesland, lid van RC Sneek.

Geboren en getogen in het westen van het land, ben ik via de Militaire Academie als Technisch Officier bij de Koninklijke Luchtmacht terecht gekomen. Ik heb diverse technische functies in binnen en buitenland bekleed waarbij ik verantwoordelijk was voor de operationele inzet van onze F-16's in de wereld. Pragmatisch en energiek.

Nu in laatste fase voor het brevet tot PPL vlieger.

Ik vlieg vanaf EHLE met mijn Diamond DA40, de PH-RAB. Vliegen is mijn passie.

Jubileum meet IFFR Benelux 2019

In de vorige nieuwsbrief hebben wij de jubileumbijeenkomst van onze IFFR sectie al aangekondigd.

Het programma van het weekeinde begint vaste vormen aan te nemen en wij kunnen al een paar zaken toelichten.

Vrijdag is de ontvangst op EBBT bij de Koninklijke Aero Club Brasschaat met een lunch met verrassing. Een bezoek aan het Gunfire museum vindt plaats waar u kennis zal maken met een stukje artillerie geschiedenis van België.

Vervolgens gaat u naar hotel Dennenhof in Brasschaat en 's avonds naar De Striboshof waar het diner zal plaatsvinden.

De volgende dag zult u in Antwerpen genieten van een aantal bezienswaardigheden, een lunch aldaar en een galadiner

in het hotel. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan het jubileum waarvan u blijvende herinneringen zult meenemen. Noteer het weekeinde van 24-26 mei in uw agenda!

Nathalie Chudiak



Nieuw IFFR bestuurslid: Yves Geernaert



Yves werd geboren te Knokke, op 25 December 1963. Zoon van Maurice en Rosa. Maurice had samen met zijn broer een schildersbedrijf.

Tot zijn 18de loopt Yves school te Knokke, daarna gaat hij in Leuven Rechten studeren, later aangevuld met Bedrijfseconomie. In deze periode wordt Yves lid van de Rotaract Knokke Oostkust.

Tijdens zijn studies ontmoet hij Hilde van den Keybus, een medestudente uit zijn jaar, met wie hij in 1991 trouwt.

Hilde en Yves hebben twee zonen, Amaury 25 jaar, is eerste jaar Advocaat aan de Balie te Brussel. Hij heeft zich gespecialiseerd in de fiscaliteit. Lionel 22 jaar, is laatstejaarstudent Kinesitherapie aan de VUB, specialisatie "Neurologie".

Tijdens zijn beroeps carrière gaat Yves zich toeleggen op "systemen en processen". Hij werkt bij verschillende internationale bedrijven zoals SAP, HP, GSK, Kone Elevators, Zoetis, in het IT departement, met als focus het

verbinden van de IT en de business.

Als piloot heeft Yves zijn FAA PPL



vergunning behaald in 2009 en zijn IFR rating sinds 2014. Hij vliegt op een Beechcraft Bonanza V35B (zie foto), vanuit EBTN, waarmee hij reeds verschillende trips heeft gemaakt naar o.a. de Noorse fjorden, de Zwitserse Alpen, in Frankrijk, enz.

Als Yves niet in de buurt van het vliegtuig is, kan je hem thuis in zijn tuin vinden.

Yves is sinds 2012 lid van de Rotary Aalst en sinds 2015 lid van de IFFR Benelux.

Yves was al enige tijd in het vizier voor een bestuursfunctie binnen de IFFR Benelux en in de loop van dit jaar is dit geformaliseerd.

Hij zal zich binnen het bestuur voornamelijk bezig houden met de website en is op dit moment druk doende om van het jubileumweekeinde van volgend jaar een bijzondere en onvergetelijke bijeenkomst te maken.

Het vliegtuig van Yves en Yves met echtgenote Hilde en zijn twee zonen Amaury en Lionel.



IFFR Fly-In Linköping Zweden, 9-12 augustus

“Linköping, the aviation capital of Sweden”



Op 9 augustus vertrokken vanuit Amsterdam met de Embraer 175 naar het SAAB vliegveld ESSL in precies 1 uur en 50 minuten. Officieel geheten Linköping City Airport.

Alhoewel het kastelenweer was, zou een vlucht met een C 172 van EBZW naar ESSL 5.40 uur geduurd hebben. Toen met de taxi naar de flygclub ten noorden van het veld, alwaar de lunch werd verorberd.

Nadat we met de bus naar ons hotel waren gebracht, liepen we naar het gemeentehuis (stadshuset), waar de burgemeester ons opwachtte.

Hierna te voet naar een leuk Zweeds restaurant “Stangs Magasin”, waar een typisch Zweeds gerecht werd opgediend genaamd “Wallenbergare”, te weten gehakt met puree, zonder meer lekker.

Op vrijdag 10 augustus gingen wij weer terug naar het vliegveld en bezochten de SAAB vliegtuig fabriek, die op dit veld gevestigd is.

Of noch sterker, het heet ESSL Linköping-Saab Airfield. Hier mochten wij na een strenge veiligheidscontrole de fabriek bezoeken. Eenmaal binnen waren ze erg vriendelijk en konden we alles vragen. Gek genoeg laat men

weinig excursies toe, doch de naam Flying Rotarians deed wonderen.

Hoewel men beweerde dat hun allernieuwste Saab Gripen E evenveel kan als de F 35, doch 5x keer goedkoper is, gaf duidelijk aan dat verkopen politiek gebonden is.

Een Saab Gripen E kost 5000 euro per uur en een F 35 zou 25.000 euro per uur kosten. Op dit moment zijn er zestig verkocht aan Brazilië, een aantal aan Zweden naar ik meen veertig en een aantal aan Hongarije. Er worden minimaal negen vliegtuigen per jaar gemaakt. Een normale productie is achttien. De Saab turbo prop airliner is jaren geleden uit de productie

Boven zien we de groep in Linköping en onder het galadiner in het museum tussen de vliegtuigen. Op bladzijde 5 een aantal foto's van vliegtuigen in het museum. Foto's Huub van Heur.



genomen, na het instorten van deze markt.

Na de lunch bij Saab zijn we naar het openluchtmuseum gegaan, Gamla Linköping oftewel Old Linköping.

PS De dames hadden een ander programma, visiting the art of brick (lego ART) in Saab Arena.

's Avonds zijn we het meer Roxen opgevaren bij Berg, alwaar we eerst door zeven sluizen moesten. Het hoeft geen betoog dat we goed gegeten en gedronken hebben op de boot.

Zaterdag 11 augustus zijn we naar Vadstena gereden, waar we citytour te voet hebben gelopen van 1.5 uur. Dit pittoreske stadje, op 45 minuten rijden van Linköping, met zijn mooi slot, is leuk om te zien en

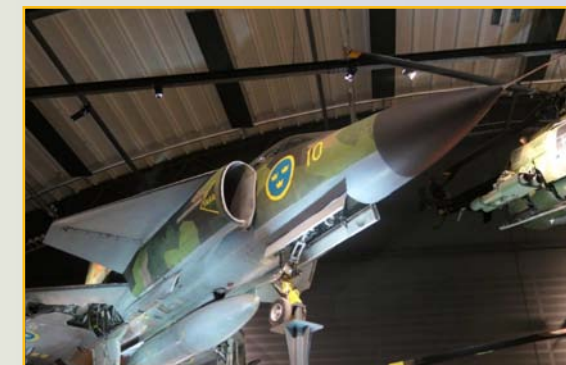
we hebben ook hier de lunch gebruikt.

's Avonds galadiner met een bezoek aan het flygvapenmuseum nabij Linköping (bij een ander militair veld). Tussen de vliegtuigen hadden ze twee tafels gedekt - voor 65 mensen - en we hebben hier van de vliegtuigen en het galadiner genoten.

Op zondag 12 augustus werden we om 10 uur teruggebracht naar het vliegveld. Doch mijn vliegtuig vertrok pas om 18.00 uur.

Het was de moeite waard om tussen de Scandinaviërs te vertoeven. Hun IFFR section is inmiddels uitgebreid met Estland, Letland en Litouwen en hun volgende Fly In is in Vilnius (Lithuania/Litouwen).

Huub van Heur



Flying Festival EBBT



De derde Fly Meet&Greet van de IFFR dit jaar vond plaats op vliegveld Brasschaat tijdens het Flying Festival.

Op zondag 16 september kwamen vijf IFFR bestuursleden (Huub van Heur, Egide van Dingenen, Gust Witvrouwen, Yves Geernaert en Nathalie Chudiak) bij elkaar.

Het nieuwe lid Vanessa Moerman met partner en zoon waren aanwezig evenals Ingrid Witvrouwen die zich op dit moment bezig houdt met onze website.

Ons nieuwe lid Rob van Brussel had de vorige dag al acte de présence gegeven omdat hij op zondag was verhinderd.

Later kwam er nog een aantal kennissen van Egide het gezelschap versterken.

Aangezien bijna het hele bestuur van IFFR Benelux aanwezig was, werd de gelegenheid te baat genomen om naast een gezellig samenzijn een beknopte bestuursvergadering te houden.

De sfeer was geweldig: mooi weer, veel vliegtuigen (ca. honderd bezoekende vliegtuigen per dag), veel publiek (geschat op zo'n 12.000), het voorvliegen van bijzondere vliegtuigen zoals de Red Devils met hun Marchetti's, Spitfire, Mustang, Pilatus, Extra,



Pitts, Piper Cup en SV4. Er waren leuke attracties voor jong en oud, kramen met diverse soorten ver-



Het Flying Festival groeit ieder jaar en deze derde editie bewees dat eens te meer. Het evenement heeft zijn plaats binnen de grote en succesvolle Fly Ins van België verworven.

Wij hopen dan ook dat meer Flying Rotarians de weg naar dit centrum in de toekomst weten te vinden, want ook op gewone weekenddagen is het daar goed toeven.

Nathalie Chudiak



Foto boven: SV4C, daaronder een overzicht van het veld. Links: Replica Nieuwport 28C.1, rechts: Extra 330 en hierboven Boeing Stearman. Bladzijde 7: boven links Pilatus PC3-05 en rechts een formatie van de Red Devils met de Spitfire. Daaronder het clubhuis met publiek. Foto's Vera Jordens.



Rotary leden contactdag D1550 Culemborg

Ik was een beetje verbaasd toen de gouverneur van district 1550 mij uitnodigde om een stand te bemannen voor de Flying Rotarians op de leden contact dag van de Rotary die op 6 oktober zou plaatsvinden.

Doch meerdere fellowships waren uitgenodigd, ik was niet alleen. Naast mij stond de voorzitter van Rotary Foundation, die mij mededeelde dat ik het rotarywiel niet mocht gebruiken zonder toestemming. Hem uitgelegd dat dit al sinds 1965 zo was.

Enfin, ik had samen met Nathalie een info blad opgesteld met het originele aanmeldingsformulier en alles vijftig keer laten afdrucken. Aan het einde van de dag bleek dat ik met vijf stuks meer dan genoeg had gehad, ja zelfs overhield.

Nathalie had mij nog een aantal mooi gedrukte newsletters (de Special van Oostende) meegegeven. Ook deze zijn een handvol

meegenomen.

Van Kris had ik nog twee banners meegekregen uit Groningen. "Zet ze maar bij jou" zei Kris met een vooruitziende blik en jawel hoor, ze kwamen goed van pas. Al zeg ik het zelf: ik had de mooiste stand.

En het werkte toch: iemand kwam naar me toe en zei: "Ik heb je nog een nieuw lid aangedragen: Rob van Brussel" en dat klopte ook nog.

Iemand anders was op zijn 18de niet goedgekeurd voor piloot. Ik zei: "Je kunt de schade inhalen om nu lid te worden van de IFFR". Een jonge kerel nam een aanmeldingsformulier mee met enige newsletters. Ik was super verbaasd waarom en hij zei: "Mijn vader is ook lid van de Flying Rotarians: Arthur Slingerland". Dus ik zei: "Nu jij nog!"

Behoudens mijn inschattingsfout v.w.b. het aantal afdrucken, mag



ik niet ontevreden zijn en vond het een interessante dag.

De gouverneur heeft mij gevraagd om te kijken hoe we met meerdere fellowships acte de présence kunnen geven op de komende bijeenkomst. Dit doe ik graag maar dat valt helaas samen met onze lustrumviering.

Huub van Heur, president.

IFFR section Germany/Austria Fly In Wezlar, Limburg, Siegerland

Op 17 augustus samen met mijn vrouw Luciana de tweede Fly In van IFFR Germany/Austria bezocht op 17, 18 en 19 augustus 2018. (IFFR Germany/Austria houden twee Fly In's per jaar!!!)

Een vlucht met een C172 van EBZW tot EDGS duurt precies een uur, het vluchtplan maken één uur en naar het vliegveld rijden 45 minuten.
Met de auto van mijn woonplaats Heythuysen naar Siegerland airport (EDGS) duurt twee uur en 15 minuten. Dus om praktische reden gekozen voor de auto.

Na de lunch op EDGS zijn we naar het hotel in Wetzlar vertrokken en ingecheckt.
Hierna hadden we een guided tour van 1,5 uur te voet door de stad die zich kenmerkt door voornamelijk vakwerk huizen. In deze stad werd ook in 1914 de compact camera "uitgevonden" en onder de merknaam Leica op de markt gebracht. Het is ook de stad waar Goethe gewoond heeft



en verliefd werd op Lotta.

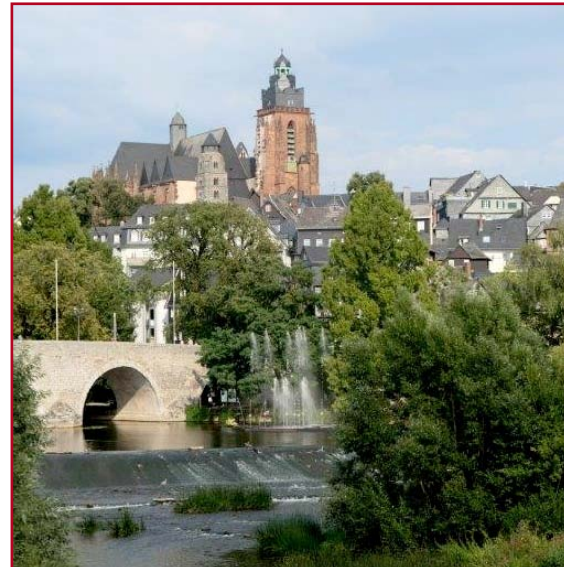
's Avonds een gezellig informeel diner in het "Bootshaus", zijnde een goed Italiaans restaurant gelegen aan de rivier der Lahn.

Op 18 augustus even buiten de stad naar het Leica Leitz park gereden, waar de fabrieken van Leica liggen.
Er werken hier in Wetzlar 700 mensen en ze maken voornamelijk hoogwaardige lenzen voor fotocamera's, verrekijkers en iPhones. Ook worden hier de betere cq, duurdere camera's geassembleerd.
In Portugal staat een fabriek die alleen maar verrekijkers maakt. Wereld wijd werken er ca. 1600 mensen bij Leitz/Leica. De derde generatie Leitz is in de jaren tachtig verdwenen.

Na dit interessante bezoek zijn we met de bus naar het romantisch stadje Limburg an der Lahn gereden, ca 45 km van Wetzlar.

Ook hier kregen we na de lunch een rondleiding door de stad die zich even als Wetzlar kenmerkt door de vele vakwerk-huizen.

's Avonds in het hotel genoten van het diner in



casual kleding. Svend, de ex-wereldpresident, vroeg of dit ook bij IFFR Benelux mogelijk was. Later bleek dat zijn smoking te klein geworden was en hij geen nieuwe wilde kopen...
Op zondagmorgen vertrok de bus weer richting EDGS.

Huub van Heur

De foto boven toont een van de vakwerk huizen en daarnaast een mooi stadsgezicht. Luciana op de scooter en het gezelschap wachtend op de bus. Onder zien we de Leitz/Leica fabrieken met een van de prachtige ramen.



Zaterdag 6 oktober hield Rotary Club Aalst opnieuw zijn "Vliegdag". Deze keer was het niet op Zwartberg te doen, maar wel op Brasschaat - EBBT.

Een twintigtal deelnemers verzamelde zich op het terras van de vliegclub. Daarna volgde een bezoek aan het Gunfire Museum: een museum in de voormalige loodsen van de Artillerieschool. Het museum wordt gerund door ex-militairen en toont tal van mooie en goed onderhouden, recente en minder recente kanonnen en tanks.
Onze gidsen gaven ons een gepassioneerde rondleiding op het domein en in een drielal loodsen waar "het zware materieel" te bewonderen is. Het is zelfs mogelijk om in sommige van deze tanks te kruipen en bijv. in het stoeltje van de boordcommandant te zitten.
Het was een zeer interessante rondleiding, tijdens welke onze

echtgenotes nu ook eens te zien kregen hoe die kanonnen en tanks eruit zien waar hun echtgenotes het steeds over hebben...
Voor veel mannen was het ook een reis terug in de tijd, het herbeleven van de militaire dienst, het spreken over de overlevingskansen (in minuten uitgedrukt...).

Na dit fantastische bezoek ging de luchtdoop van start.
Via EBBT werd richting Kallo gevlogen, daarna richting "Het verdronken Land van Safetinge", via de Schelde terug over de Scheldedokken, Rechtereover en via Alber (het Visual Entry point van de CTR van Antwerpen – ter hoogte van het Albertkanaal) terug richting EBBT. Een luchtdoop van een goede 25 minuten. En intussen genoten diegenen die niet in het vliegtuig zaten met volle teugen van de prachtige zon, de aangename temperaturen, het mooie zicht... en uiteraard ook van een lekker biertje.

We werden verrast door een overvliegende Texan T6 en een acro-piloot was druk in de weer om zijn acro skills op punt te houden.
De barbecue werd ontstoken en rond 18.30 uur gingen we met zijn allen gezellig aan tafel. De bediening was top, het eten lekker en overvloedig.
Rond 21.30 uur vertrok de laatste deelnemer van een alweer geslaagde vliegtag naar huis.

De realisatie van deze namiddag is mede te danken aan de mensen van de vliegclub Brasschaat, in het bijzonder aan onze allereigenste IFFR Benelux Secretaris Nathalie Chudiak, alsook het team van de cafetaria van het vliegveld.

Yves Geernaert (foto's Nathalie Chudiak)

