



## International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

### Woord van de voorzitter

Dear IFFR members of the Benelux section.

Het is alweer bijna drie maanden geleden, dat newsletter 14 uitkwam midden in de lockdown, waar we nu nog flink last van hebben, maar het is al soepeler. Hopelijk komt er geen tweede versie.

We mogen ons verheugen op een nieuw lid met veel vliegervaring Erik van Camp. Hij zal zich in deze nieuwsbrief verder voorstellen. Erik uit zich het liefs in het Engels, maar we hebben getracht zijn introductie te vertalen, in de hoop dat we zijn oorspronkelijke tekst recht doen.

Ook de excursie naar Kleine Brogel georganiseerd door ons clublid Kristof Moons voor zijn RC Houthalen en waarvoor wij ook waren uitgenodigd, is inmiddels overtekend. Er staan zelfs mensen op de wachtlijst.

Verder is onze laatste activiteit de Meet&Greet naar EHMZ gepland in september, ook komen te vervallen.

Helaas zijn er geen activiteiten meer in 2020 gepland. Gelukkig hebben we nog een gezellige nieuwjaarsreceptie gehad in het begin van

het jaar op EBZW.

Voor het eerst in de geschiedenis van de IFFR world wide is er een AGM gehouden voor alle (ca 1100) leden van de IFFR via zoom. 112 deelnemers waren ingelogd, van de ca. 1100 leden. Hiervan kwamen er vier uit de Benelux sectie.

Normaliter wordt deze AGM gehouden op de maandag van de rotary conventie, dit jaar op Hawaii 8 juni, doch vanwege covid 19 redenen is deze hele conventie gecancelled. We gaan volle goed moed verder.

Op 13 september is er een bestuursvergadering gepland. Inbreng van de leden is erg welkom. We vernemen dit gaarne per email.

Het is voor de bestuurders een hele tour om de IFFR leden meer te betrekken bij onze activiteiten. Wij zijn ons ervan bewust dat leden liever vliegen dan vergaderen. Daar zijn dan ook de ca. vier activiteiten in een jaar op afgestemd, alhoewel een zoommeeting voor alle IFFR Benelux leden het overwegen waard is.

Fly safe and stay healthy.

De president, Huub van Heur, juli 2020.



**15 augustus 2020**

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

### Nieuwe leden: Erik van Camp



Op 26 maart 1950 in Rwanda geboren en na de schoolopleiding (volgens het systeem in België) in 1970 mijn FAA CPL+IFR brevet gehaald in Deurne, Antwerpen. Daarna terug naar Rwanda om GA te vliegen. Om de twee jaar BFR in Fort Worth, Texas en op mijn 23ste FAA ATP met CFI-I, single en multi engine land, gevolgd door een Belgische CPL IFR in Antwerpen.

In 1992/3 op mijn 42ste het toen moeilijke Belgische theoretische ATPL gehaald en snel daarna begonnen als first officer B737 Classic bij EBA-Virgin Express. Na anderhalf jaar zat ik links.

In 2000 captain en technical pilot 737 Classic/NG fleet voor City-Bird, die een week na 9/11 over de kop ging, gevolgd door SABENA.

Vanaf die tijd in het buitenland vervanging op de rechter en linker stoel omdat er geen mogelijkheden meer waren in België door een overschot aan vliegers. Voor een tijdje een terugkeer naar GA in Afrika met Bush Flying, VIP- en zakenvluchten op King Airs e.d. Op dit moment met pensioen gezien het behalen van de wette-



lijke 65-jarige leeftijdsgrens.

Mijn Belgische ATPL is jammer genoeg verlopen, hoewel mijn FAA ATP en CFI-I nog geldig zijn en ik als safety pilot naast iemand zou kunnen zitten als dat gewenst is, gezien mijn uitgebreide ervaring in GA op meerdere typen vliegtuigen (piston-turbines-business jets) en mijn airline achtergrond. Of ook instructie te geven op flight simulators om iemands vaardigheden op te frissen.

Ik spreek Frans (moedertaal), Nederlands, Duits, Italiaans, Swahili en Engels (universele luchtvaarttaal).

# Korte samenvatting van de notulen IFFR AGM zoommeeting 8 juni 2020

## Aanwezig:

Van de ca 1100 IFFR leden wereldwijd waren er 112 ingelogd (vier uit de Benelux) inclusief negen PWP – past world presidents - en veertien voorzitters van de sectie.

Secretaris Ian legt de procedure uit om via zoom te stemmen, waarbij het resultaat direct zichtbaar is.

Er zijn geen zaken naar voren gekomen uit voorgaande AGM.

## WP Phil leest zijn laatste verslag voor, waarvan een samenvatting:

Op de Rotary conventie van Hamburg vorig jaar, kon hij niet vermoeden hoe de inhoud en vergadermethode van de AGM op één jaar tijd kon veranderen. Van alle evenementen die hij -sinds Hamburg- heeft bezocht met zijn vrouw Judy zijn verslagen in zijn newsletters of komen er nog in. Tijden veranderen, noemde hij in newsletter van 12 mei, deze AGM is hier een voorbeeld van.

We mogen concluderen dat we tot een

“amazing fellowship” behoren, die waarschijnlijk tot de beste van de Rotary behoort met gelijkgestemde verdeeld over de gehele wereld. Zoom brengt ons tesamen, gezien ook het feit dat er veel E-clubs zijn ontstaan tijdens de lockdown. Onze fellowship is groeiende (ondanks snoeiing van de Amerikaanse regions) maar de Aziatische sectie is gereactiveerd met name Hong Kong en het oprichten van een sectie in de Oekraïne. Thomas Morf (PVP Europe) gaf en zijn opvolger Nik Ammann geeft hier follow up aan en met de samenwerking van enthousiaste Oekraïners gaat dit tot bloei komen.

De meeste jonge leden hebben geen eigen vliegtuig en zoals een PWP zei, “het tijdperk van de doctors met een Bonanza is voorbij.” Hij dankt alle section leaders voor hun inzet en alle VP's die hem adviseerden en hielpen. Ook de hulp van de secretaris en penningmeester Ian was bijzonder, waarvoor dank. Maar ook de ondersteuning en kalme adviezen van zijn voorganger PWP Svend, vooral de laatste drie maanden, waren top. En last but not least, zonder mede inzet van zijn vrouw Judy, zou het zeer lastig geweest zijn. George Chaffey, de nieuwe wereld president begint nu aan zijn termijn met de hulp van Carol (zijn vrouw) onder geheel andere omstandigheden dan hij voor ogen had, mijn excuses hiervoor. Hopelijk gaat de situatie snel verbeteren en dank aan iedereen. Het was geweldig en we hebben er iedere minuut van genoten. Fly save, Fly well, Fly often, Phil.

Een stemming over de goedkeuring wijzigingen statuten (max. vijf pwp in bestuur + enige tekstuele aanpassing) wordt unaniem aangenomen. Secretaris Ian doet verslag en deelt mede dat het 1ste kwartaal alle contributies zijn ontvangen, in totaal 11.110,- US\$. Hij herinnert ons eraan dat je in membermojo je eigen gegevens kunt updaten. Je kunt inloggen met jouw email, is dit veranderd, vraag dan Ian of Steve Henderson. Een stemming over de goedkeuring van het aantal accounts van de IFFR wordt unaniem akkoord bevonden. Een stemming over de goedkeuring budget 2021 wordt unaniem aangenomen. Een stemming over de goedkeuring continuering Steve Henderson als auditor wordt unaniem akkoord bevonden.

## De volgende VP en executive chairmen doen verslag:

Safety chair – Jack Welge met dank aan zijn fellow committee Sam Bishop, Christian Denke en Michael Bryant.  
VP Australië - Ian Jenner  
VP Americas - Tim Freudenthal  
VP Europa - de opvolger van Thomas Morf: Nik Ammann, bedankte namens Thomas Phil voor zijn verdiensten.  
Membership - Han Klinkspoor, die zijn teleurstelling uitspreekt over een drop in het aantal leden

van de region America, die geen financiële bijdrage meer leveren. Ook de categorie “Friend of IFFR” is nooit van de grond gekomen, totaal drie stuks, allen in de UK.

Vervolgens presenteert WP Phil een citaat aan een Amerikaans lid Bob Tucknott, voor zijn verdiensten aan de vliegerij en zijn gemeenschap. Victor Brito van de Portugese sectie krijgt de prestigieuze “flyer of the year” voor zijn staat van dienst op diverse vliegtuigen en helicopters. Dan is de tijd aangebroken dat WP Phil de presidentiële ketting overdraagt aan de nieuwe WP (ex WPE) George Chaffey op een manier die magi- cian David Blaine niet zou hebben misstaan. WPE George bedankt Phil voor de afgelopen twee jaar en het is gebruikelijk dat er een gift wordt overhandigd, maar dat is nu niet mogelijk en die houdt hij te goed. Ook deelt George Chaffey (USA) mede dat George Ritchie (UK) de volgende WP is van '22-'24. Een Special General Meetings (SGM) is er op 3 december, nadere informatie volgt. De volgende AGM is voorlopig vastgesteld op 14 juni 2021 en zal worden bekrachtigd op de SGM van 3 dec. Om de participatie te vergroten, is wederom een zoommeeting gepland. De Rotary conventie is in Taipei (2021). Hierna is een FLY IN gepland door Asian section leader Eric Chin. Deze tour gaat vanuit Hong Kong, naar Macau en Mongolië en is aansluitend gepland van 16 juni tot 24 juni. WP George introduceert drie nieuwe VP's, te weten: Mike Mc Farlane voor Australië en Azië. Nik Ammann voor Europa en het midden Oosten. Alan Dias voor Amerika. Daarna introduceert hij het communicatie team: Tony Watson voor de newsletters. Ian Kerr database manager (mr Membermojo). Bo Johnsson en George Ritchie de world website iffrr.org. Na zes jaar draagt Ian Kerr het secretariaat en penningmeesterschap over aan Ian Jenner. Sam Bishop, Christian Denke en Michael Bryant blijven zoeken naar veiligheidszaken.

WP George zegt dat hij nogal een ruwe start maakt met de covid-19 pandemie, maar met behulp van de VP's kan hij de secties ondersteunen. Een nieuwe sectie is in oprichting in de Oekraïne en hij hoopt in de toekomst de charter te kunnen uitreiken. Meetings zijn er (als ze nog doorgaan) in Macon - french section 3 t/m 6 september en in Salerno - italian section 11-14 september. WP George bedankt speciaal Ian Kerr en George Ritchie voor hun bijdragen aan deze AGM. Tenslotte vraagt hij om foto's en nieuws door te sturen naar de nieuwe newsletter editor Tony Watson. Hij eindigt door te zeggen: “Have fun and tailwinds to everyone”.

De president, Huub van Heur, mei 2020.

# Dag van de Piloot



Met deze kop organiseerde de Vereniging Vlaamse Motor Vliegclubs (VVMV) op 15 februari de inmiddels derde jaarlijkse bijeenkomst waarbij alle Vlaamse (en ook Nederlandse) piloten welkom zijn om over wetenswaardige zaken actuele informatie te ontvangen. Evenals vorig jaar werd de bijeenkomst gehouden in het Centraal Auditorium van het Universiteitsziekenhuis in Leuven.

De ochtend begon om 08.00 uur met koffie, thee, fris en koeken. Het programma startte om 09.00 uur met de voordracht van de voorzitter van de VVMV, de heer Marc Ghys. Hij memoreerde de geschiedenis van de VVMV die dit jaar het tienjarig jubileum viert. De uitleg over de activiteiten, de organisatie en formele inbedding van de vereniging schiep een duidelijk beeld van de VVMV.

De tweede spreker was Marine Lenaerts van BAFA over regelgeving en RT. Een uitgebreid verhaal dat voor veel vliegers eigenlijk bekend zou moeten zijn, maar als refresher altijd welkom is.

Na de koffiepauze was de eer aan ondergetekende om de aanwezigen kennis te laten maken met de Federation of European Women Pilots die dit jaar haar 25 jarig jubileum viert. De vragen die werden gesteld, toonden aan dat het onderwerp de belangstelling had opgewekt.

Voor mij was het dan ook zeer succesvol aangezien ik nu een lijst van een tiental namen van dames heb kunnen samenstellen. Ik hoop om in de toekomst met een aantal van die dames een Belgische vereniging voor vrouwen in de luchtvaart te kunnen oprichten.

Twee heren van de LVNL (Jeroen Schaap en Steven Geurten) gaven een toelichting op het Nederlandse luchtruim en de eigenlijk uitgebreide mogelijkheden om assistentie van de luchtverkeersleiding in Nederland te verkrijgen.

Na de uitgebreide lunch met broodjes, frieten en diverse dranken was het de beurt aan Luc Bledeman (AAJU) om in te gaan op de activiteiten van de Aircraft Accident Investigation Unit. Vergelijkbaar met onze Raad voor de Luchtvaart, die zich - net als de AAJU - niet bezig houdt met de schuldvraag, maar wel met de technische vragen omtrent aanleiding, oorzaak en gevolg.

De heer Eddy de Poorter (DGLV) vertelde over technische aspecten en veiligheid met betrekking tot ULM vliegen en het behalen van een PPL op ULM.

Daarna was het tijd voor de jaarlijkse kwis. Als je goed had opgelukt, kon je de 20 meerkeuzevragen die op het scherm werden geprojecteerd goed beantwoorden. Je had per vraag 30 seconden en dat was soms lastig omdat je toch eerst alle antwoorden moest lezen. De uitslag die aan het einde van de middag werd vrij gegeven, werd gewonnen door een van de aanwezigen die daarmee een aardig bedrag aan vliegers won. Niemand had de maximale score...

Het laatste onderwerp was 'Duurzaamheid: een uitdaging ook voor de recreatieve luchtvaart'. Professor in de luchtvaart van de TU Delft, de heer Joris Melkert, was de spreker. Een flink aantal mogelijkheden passeerde de revue zoals lichte materialen, kleinere en sterkere batterijen,

alternatieve brandstof, enz. Zijn betoog had een minpuntje door zijn antwoord op een vraag uit het publiek over wat te doen met composiet afval: verbranden...

Aan het einde van de middag, rond 17.00 uur was het programma afgerond en kon men onder het genot van een drankje met elkaar van gedachten wisselen.

Voor mijzelf was deze dag een uitgelezen gelegenheid om de FEWP te introduceren bij de ruim 200 aanwezige piloten.

Verder een prima organisatie, uitstekende catering en dat gratis voor de leden van de VVMV en voor slechts euro 20 voor niet leden.

Ik kan het zowel Belgische als Nederlandse piloten aanbevelen om je voor de volgende Dag van de Piloot in te schrijven (te vinden op de site van de VVMV: www.vvmv.be). Een aantal wezenlijke factoren is op deze dag van toepassing: educatief, informatief en sociaal.

Nathalie Chudiak

Boven: De dames aan de ontvangstbalie, een deel van het publiek, een slide van de Regelgeving & RT over de bekalking van vliegvelden



Boven: Ceremoniemeester Peter van Asbroeck met Nathalie en de landen van de Federation of European Women Pilots. Foto's Marc Ghys en Jan van Huuksloot.