



## International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

**17 mei 2021**

IFFR Newsletter Benelux is an official publication of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

### Woord van de voorzitter

Dear members of the International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux.

Voor u ligt newsletter nr. 17 in het jaar 2021.

Ik wil het even niet hebben over corona. Alhoewel we terugkijken op een fijne online nieuwjaarsreceptie 24 januari als direct gevolg daarvan.

We blijven optimistisch en verschuiven onze FLY IN op EHTe van mei naar 10-12 september. Puur gevoelsmatig om onze kans van slagen te verhogen.

We hebben afgelopen jaar zes nieuwe leden mogen begroeten en hadden drie opzeggingen: al met al een positief resultaat.

We timmeren hard aan de weg om bekendheid te geven aan onze fellowship bij de Rotarians. Ook zoeken we naar verbinding en contact met al onze leden door middel van het nieuwjaarspakket, de newsletters, de zoommeeting, onze Meet & Greet die dit jaar niet gepland staat om bekende reden.

Hopelijk gaat onze Fly In wel door evenals andere Fly In's in het buitenland.

Ik wil ook stilstaan bij die mensen cq. onze leden die getroffen zijn door corona en het bestuur zegt hun steun toe waar dit kan. Door onze grootste gemene deler vliegen hebben we een natuurlijk binding met elkaar. Het is een jaar om ons te bewijzen in moeilijke tijden.

2021 is mijn laatste jaar als president en begin 2022 neemt Kris



de Keyser het over. Ook Kris kan op mijn steun rekenen evenals de rest van het bestuur.

Fly safe and stay Healthy.  
Huub van Heur,  
president IFFR Benelux

### A quick letter from the President-elect

My dear friends in IFFR.

It is with pleasure that I take over the Presidential position of our section in 2022.

I look forward to continue the work of our committee with the existing and new members.

It is a challenge for me to increase the number of members of our section!

Most of our members come from the Netherlands and Flanders.

That is why I certainly also aim my arrows at the southern part of our work area, namely Wallonia and the Grand Duchy of Luxembourg, I would like to give a warm welcome to all potential candidates.

We are a fellowship where friendship is of paramount impor-

tance, and I express the wish that we can meet each other very often at various gatherings.

I understand all too well that a very tough task awaits me to continue the work of my predecessors Huub, Egide, Karel and Stan. Obviously I am confident that I will bring this to a successful conclusion with the help of a fantastic team.

In 2022 we will organize our traditional annual fly-in at our Benelux HQ at Zwartberg airport (EBZW).

The first preparations to give our members and international friends a royal reception have now started.

It is for me an absolute honor to serve you from the left seat in the coming years.

FLY WELL, FLY SAFE & FLY OFTEN  
Your president elect  
Kris



## COLOFON

### International Fellowship of Flying Rotarians section Benelux

#### Board

Huub van Heur - president  
hubvanheur@gmail.com  
Egide van Dingenen - past president  
egide.van.dingenen@skynet.be  
Nathalie Chudiak - secretary,  
chudiak@hotmail.com  
Arie Buijtdijk - treasurer  
buijtdijk@multiweb.nl  
Kris de Keyser - president elect  
kris@dk.be  
Yves Geernaert - webmaster  
yves\_geernaert@yahoo.com  
Ingrid Witvrouwen - stockmaster  
ingrid@witvrouwen.eu  
Maurice Tax - member of the board  
mauricetax@outlook.com

#### Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

#### Contact Newsletter

Nathalie, Huub.

#### Events 2021:

**4-6 juni:** Frankrijk, Andorra.  
**19 juni:** ééndagsmeeting Buochs, Zwitserland.  
**25-28 juni:** Fly In to Venue, city of Lincoln, UK, IFFR UK.  
**.. juli:** ééndagsmeeting Rostock (euro-fighter), IFFR Duitsland/Oostenrijk.  
**5-8 augustus:** Fly In Vejle Billund, Denemarken, IFFR Scandinavië.  
**20-22 augustus:** Fly In Baden Baden, IFFR Duitsland/Oostenrijk.  
**27-29 augustus:** Fly In, IFFR Zwitserland  
**3-6 september:** Fly In Salerno, Italië, IFFR Italië  
**10-12 september:** Fly In Teuge, NL, IFFR Benelux.  
**10-12 september:** Frankrijk, Andorra.  
**25 september:** ééndagsmeeting Les Eplatures, Zwitserland.

#### Websites:

www.iffribenelux.org  
www.iffir.org  
www.luchtvaartnieuws.nl  
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

## Getting ready for Summer Flying

### The IFFR Benelux webshop is open.

Finally, there's the summer and time to fly. Hopefully we can meet our fellow IFFR friends from different European countries. Are you planning to participate one (or more) of the organized Fly-Ins? Make sure that you have an exclusive polo-shirt, jacket, shirt or mouth mask, branded with the IFFR Benelux brand, to wear.

### Our Summer offering.

Light Weight Jacket Men/Women  
euro 55 excl. shipping cost euro 9  
Polo in white or navyblue Men/Women  
euro 25 excl. shipping cost euro 9

### How does it work?

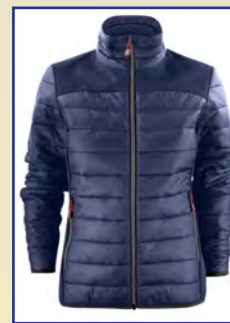
1. Make your account on [www.iffribenelux.org](http://www.iffribenelux.org) (for security reasons, we have to grant you access manually).
2. Make your choices & make sure to select the correct sizes.
3. Paying is easy with PayPal or via the banking account of IFFR Benelux (BE87 1030 6970 6894). Your order will be shipped via bPost.

PS: did you know that IFFR Benelux has the only exclusive webshop in the world? ?

### Logo of IFFR Benelux

The logo of IFFR has been changed to stay compliant with the brand guidelines of Rotary International. The logo on the website and our social media accounts on Facebook and Instagram have been updated as requested by our World President George Shaffy.

As the logo of IFFR is not 100% finalized, we keep selling & using our IFFR material with the former logo.



## Intro nieuwe leden: Ruud

Op verzoek een korte achtergrond en introductie: Mijn interesse voor vliegen is van origine voortgekomen uit een lang leven vol met watersport: Wind, zeilen, zee en voortbewegen met een mooi voertuig.

Na mijn studie in Wageningen heb ik een internationale carrière gehad met zeer veel vlieggreizen over de hele wereld waarbij mijn frustratie toenam dat ik alleen achterin mocht zitten;-).

Ongeveer vijf jaar geleden heb ik mijn PPL gehaald in Eindhoven en ben gelijk flink gaan vliegen. Naast meerdere trips in Europa naar oa Dordogne, Engeland, Barcelona, Denemarken etc, heb ik tevens mijn Amerikaanse gelijkstelling gehaald en diverse vluchten daar gemaakt in oa Atlanta, Boston (naar Nantucket), Detroit.

Ook deed de kans zich voor om op de vliegclub EACM mede eigenaar te worden van een erg mooie 2008 c182/g1000 (PH-BBC), waar ik dus meestal ook mee vlieg vanuit Eindhoven.

De wat langere trips in Europa bleken VFR toch wel vrij vermoeiend en daarom heb ik vorig jaar mijn instrument rating gehaald.

De nacht rating heb ik op Malta (fantastische ervaring) gehaald samen met een bekende van de

vliegclub EACM (Eindhoven) en toen ook nog een tochtje naar Lampedusa eraan gekoppeld.

Mijn vrouw heeft inmiddels ook het virus te pakken en heeft in de tussentijd haar LAPL gehaald.

Verder heb ik mij recent extra laten trainen in de geavanceerde toepassingen (IFR) van de G1000 en autopilot. Helaas kwam Corona roet in het eten gooien qua uitvoeren van tochten. Op de planning dit jaar staat in ieder geval een tocht naar Kroatië, Italië, Spanje. We vliegen dan met drie teams, drie legs af. Op de lange termijn is de wens om tochten te maken in Afrika en Australië, met een daar gehuurde C172/C182 en samen met mijn vrouw.

Wellicht dat IFFR mooie aanknopingspunten gaat geven om wereldwijd die vleugels te kunnen uitslaan?

Last but not least ben ik dit jaar voorzitter van de Rotary Club Son en Breugel, een vitale, vrij grote club met 35 leden die zich met volle energie door de online corona periode slaat.

Hoop u spoedig te ontmoeten in een Fly-In!  
Met vriendelijke groet, Ruud

# Online IFFR Benelux nieuwjaarsreceptie 24-02-2021

**De voorzitter heet iedereen welkom: 22 leden waarvan 11 met partner op het beeldscherm.**

Hij wenst iedereen een goede gezondheid in het nieuwe jaar en spreekt de hoop uit om weer spoedig zo vrij als een vogel te kunnen vliegen.

Iedereen mist het fysieke, de warmte van het samen zijn en de lunch. Het eerste is inherent aan de lockdown en het online zijn en het tweede proberen we op te lossen met de inhoud van het IFFR nieuwjaarspakket voor alle leden. Het pakket is goed ontvangen gezien de vele bedankjes en lof aan het bestuur.

De voorzitter deelt mee dat de enige geplande activiteit dit jaar (de Fly In Teuge in mei) verschoven is naar 10-12 september, hopende dat het vaccin dan zijn werk heeft gedaan. Om toch contact en verbondenheid te blijven houden, zullen er meer online meets komen via zoom of dergelijke.

Voor wie toch de vrijheid opzoekt, raadt de voorzitter aan om op de internationale site te kijken voor de Fly In's over de gehele wereld, kortbij in UK, Denemarken en Italië.

Covid 19 heeft ons niet gehinderd in het werven van nieuwe leden, ook dankzij een artikel in Rotary magazine België. We hebben vijf nieuwe leden mogen inschrijven, te weten Ben Hemerijckx, Erik Camp, Ingrid Witvrouwen, Michiel Kasteleijn en Michiel Slingerland. Het overhandigen van de IFFR wing is alleen gebeurd bij Ben Hemerijckx en Erik Camp en de overigen krijgen de wing per post.

De voorzitter zal begin 2022 (hopelijk op onze eerste fysieke nieuwjaarsreceptie) afscheid nemen als president doch blijft in het bestuur als Past President. Secretaris Nathalie Chudiak en penningmeester Arie Buitendijk zullen dan afscheid nemen van het bestuur.

Vervolgens toast hij op het nieu-

we jaar en geeft het woord aan de secretaris Nathalie voor een verslag over 2020.

**Nathalie vervolgt het gesprek met een kort overzicht van de administratieve activiteiten.**

Het afgelopen jaar hebben drie bestuursvergaderingen plaatsgevonden, twee fysiek (januari op Zwartberg en september op Seppe) en één virtueel in april.

Er zijn vier newsletters voor de leden uit-

gekomen:

februari, mei, augustus en december.

Op verzoek van de voorzitter worden de newsletters eveneens gezonden aan de

WP, aankomend WP en VP Europa, Afrika en Midden Oosten. Dit blijkt een goede PR te zijn, gezien de reacties.

Er is een special gemaakt voor het weekeinde in Teuge en deze special wordt aangepast voor 2021. Zoals de voorzitter al bekend heeft gemaakt met hetzelfde programma als gepland voor 2020. Alle leden zullen op korte termijn de aangepaste versie ontvangen. Inschrijvingen uit o.a. Zwitserland zijn reeds ontvangen. Er wordt uitgegaan van minimaal 35 en maximaal 50 deelnemers.

Er is een fotoboek gemaakt met een selectie uit 700 foto's van het jubileumweekeinde in 2019 dat in en om Brasschaat is gevierd. Alle deelnemers aan het weekeinde evenals alle niet aanwezige IFFR Benelux leden hebben het boek ontvangen. Voor het boek is veel waardering uitgesproken zowel nationaal als internatio-

naal.

Nathalie brengt het jubileumboek over 25 jaar IFFR Benelux nog even onder de aandacht. Mochten er leden zijn die nog geen exemplaar hebben: er zijn er nog enkele beschikbaar.

**Ingrid Witvrouwen geeft vervolgens een presentatie over de website, -shop en social media.**

De presentatie gaat aan de hand van een Power Point die reeds aan alle leden is toegezonden. Zij geeft een overzicht van de aantallen bezoekers van onze Facebookpagina's, Facebookgroep en



Instagram.

Verder een uitgebreide uitleg van de webshop over de verschillende artikelen: hoe te bestellen en te betalen.

Zij nodigt alle leden uit om zich aan te melden en een account te maken zodat een optimaal gebruik kan worden gemaakt van onze digitale mogelijkheden.

**President elect Kris krijgt het laatste woord.**

Hij deelt mede dat in 2022 het bestuur zal bestaan uit: Kris de Keyser president, Egide van Dingenen erevoorzitter, Huub van Heur Past President, Ingrid Witvrouwen secretaris en stockmaster, Maurice Tax penningmeester en Yves Geernaert webmaster. Hij voegt daaraan toe dat hij gebruik wil maken van de aanwezige kennis, kunde en ervaring van het bestuur.

In principe wordt de bijeenkomst gesloten, maar de aanwezigen blijven nog even gezellig napraten over hun ervaringen van het afgelopen jaar.

*Huub van Heur, president  
Nathalie Chudiak, secretaris*



# Zoommeet IFFR UK 4-2-21



Op donderdag 4 februari organiseerde IFFR UK een maandelijkse zoommeeting voor iedereen die belangstelling had om deel te nemen. Uiteindelijk waren er 50 luisteraars ingelogd. Een leuke manier om kennis te maken met interessante mensen zonder dat je uit je luie stoel hoeft te komen...

De spreker van de avond was Rotary lid Bob Maskall, die over zijn 30 jaar



in de Royal Air Force als piloot en instructeur een presentatie had voorbereid. Hij heeft meer dan 5000 uur gevlogen op vele soorten snelle jets. De verwachting van indrukwekkende verhalen werd dan ook helemaal bewaarheid. Hierbij een aantal slides uit zijn presentatie zonder verder commentaar.

Nathalie Chudiak

# Zoommeet IFFR UK 4-3-21



Op donderdag 4 maart organiseerde IFFR UK weer een zoommeeting voor belangstellenden. Uiteindelijk waren er 29 luisteraars ingelogd.

De spreker van de avond was Rotary lid David Kendrick, die een presentatie hield over de pioniers van de Engelse luchtvaart: het 'British Army's Royal Flying Corps' en de 'Royal Naval Air Service' die in de eerste Wereldoorlog vlogen voordat zij werden samengevoegd om de 'Royal Air Force' te vormen op 1 april 1918.

Eveneens een zeer interessant onderwerp dat de deelnemers aan de laptop kluisterde.

Hierbij een aantal slides uit zijn presentatie zonder verder commentaar.

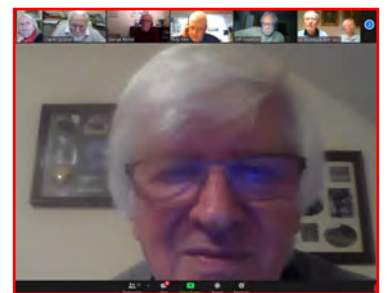
Nathalie Chudiak



Royal Aero Club



David Kendrick

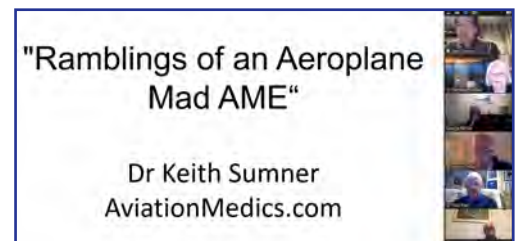


# Zoommeet IFFR UK 1-4-21



Op donderdag 1 april organiseerde IFFR UK weer een zoommeeting voor 29 belangstellenden. De spreker van de avond was Dr.

Keith Sumner, die een presentatie hield "Ramblings of an Aeroplane Mad AME". Keith was gedurende zes jaar medisch officier in de Royal Air Force in Engeland, Nederland en Duitsland. Hij functioneert nog steeds als 'Aviation Medical Examiner'. Hij is een enthousiast privévlieger die artikelen schrijft voor het



tijdschrift van de Leicestershire Aeroclub.

Hierbij een tweetal beelden van zijn presentatie zonder verder commentaar.

Nathalie Chudiak



# Zoom IFFR Scandinavian section 7-3-21



Verslag van de online meeting op 7 maart met IFFR Scandinavian section waarbij David Norlander een lezing hield over MAF Sweden. Er waren 33 personen ingelogd waaronder de PWP Svend Andersen, WP George Chaffey, WPE George Ritchie en van de IFFR Benelux Nathalie Chudiak, Rob van Brussel en Huub van Heur.

David is al 50 jaar piloot en de doelstelling van MAF (mission Aviation Fellowship) is "we help the people all over the world". Ze werken en hebben vliegdiensden in 35 landen met 140 vliegtuigen, veel Cessna 208 met een laadvermogen van 900 kg en verder nog zeven typen. In Zweden werken twintig vrijwilligers. Huub maakte ze erop attent dat op EHTe een vliegschool is van MAF. Betty Greene was de eerste (en enige) vrouwelijke MAF pilote (UK) die in 1946 haar intrede deed (ex oorlogsvliegster) en vloog van New Castle naar Africa. Daar crashte ze – niet dodelijk – omdat de lucht daar ijler was en het vliegtuig te weinig vermo-

gen had om te klimmen. MAF is een van de 2000 ngo's die zorg dragen, doch een van de weinige die vliegdiensden hebben. Twee uur vliegen staat vaak gelijk aan twee dagen auto rijden. Ook is het gevaarlijk in sommige gebieden en is het veiliger om te vliegen. Hun baas "Mukwege" nobelprijswinnaar voor de vrede, had een Toyota landcruiser, waarvan hij is beroofd maar ze lieten hem wel in leven. Onlangs werd de Italiaanse ambassa-



deur in Angola beroofd en doodgeschoten samen met zijn chauffeur. Nathalie vraagt hoe de samenwerking met de gouvernementen verloopt, waarop David antwoordt: moeizaam, het kan soms wel twee jaar duren om een landingsvergunning te krijgen. MAF vervoert ook de covid 19 vaccins, waarbij de piloot niet mag uitstappen en na de vlucht 14 dagen in quarantaine moet. Zij krijgen support uit de USA, UK en Europa, maar zijn afhankelijk van private donaties. Ian Kerr laat een foto zien van een mobile tank aanhangwagen, geschenken door e-Rotary. Een bush piloot vliegt tussen de 500-1000 uur per jaar en heeft minstens een commercial licentie, liefs met een onderhoudslicentie. Je kunt op de hoogte blijven van MAF door je te abonneren op de newsletter via de website: [www.maf.org](http://www.maf.org).

Huub van Heur

