

COLOFON

International Fellowship
of Flying Rotarians
section Benelux

Board

Huub van Heur - president
hubvanheur@gmail.com
Egide van Dingenen - past president
egide.van.dingenen@skynet.be
Nathalie Chudiak - secretary,
chudiak@hotmail.com
Arie Buijtendijk - treasurer
buijtendijk@multiweb.nl
Kris De Keyser - president elect
kris@dk.be
Yves Geernaert - webmaster
yves_geernaert@yahoo.com
Ingrid Witvrouwen - stockmaster
info@iffrenelux.online
Maurice Tax - member of the board
mauricetax@outlook.com

Graphic design

Nathalie Chudiak, Kalmthout

Contact Newsletter

Nathalie, Huub.

Events 2021:

10-12 september: Fly In Teuge, NL, IFFR
Benelux.

9-12 september: Frankrijk, Andorra.

25 september: ééndagsmeeting Les
Eplatures, Zwitserland.

8 december: RAF Club Londen.

19-22 mei 2022: IFFR

Duitsland/Oostenrijk, Allgäu gebied.

24-27 juni: Fly In Lincoln, IFFR UK.

4-7 augustus: Fly In Stavanger, IFFR
Scandinavië.

Websites:

www.iffrenelux.online

www.iffr.org

www.luchtvaartnieuws.nl

www.aviodrome.nl

Inhoud:

Voorwoord van de president	1
DA50 van Maurice Tax	1
Nieuwe leden: Lucas Minez	2
Overlijden John Bowden	2
Zoom Voorzitters Europa	3
Zoom UK 25-3-21	4
Zoom UK 6-5-21	5
Zoom IFFR AGM 8-6-21	6
Zoom UK 1-7-21	6
Zoom Benelux, presentatie FEWP	7

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Intro nieuwe leden: Lucas Minez

Lucas Minez, born November 6th, 1992 and a young Rotarian since December 2nd, 2019 in the Dour Quiévrain Haut-Pays club located not far from Mons.

At the age of 17, I was licensed as a glider pilot at the Maubeuge aerodrome (LFQJ). In the process I continued my PPL (A) training at the Valenciennes airport (LFAV) both located in the north from France. I also did some ULM practice.

I have had the pleasure of flying on different machines such as the KA8, P200, DR400, SR22, C172, DA40 glider at St-Ghislain aerodrome to date (EBSG).

My goal was to become an airline pilot. Unfortunately I was unable to continue this course because I was diagnosed with a color vision deficiency, so I obtained the VFR day only grade. Fortunately I was able to pursue this passion, which is why I got to know IFFR Benelux through the Rotary Contact.

Today, young dad, my wife and I are self-employed in the steel business. In fact, for a few years now, we have taken over the Baise establishments specialising in the distribution of steel

and the sale of hardware.

I am fluent in French, and I also have some knowledge of Dutch and English.

Glad to meet you as soon as possible!

Happy to be part of your club! Hoping to meet you soon! See you soon !

Lucas Minez

IFFR Flyer of the year 2014 John Bowden overleden

Op 5 mei werd tijdens een sobere maar indrukwekkende plechtigheid afscheid genomen van John Bowden. John was een geliefd lid van IFFR UK. Hij ontving in 2014 de onderscheiding Flyer of the Year uit handen van Polly Vacher (zie foto), zelf een fanatiek vlieger die tweemaal rond de wereld vloog.

John maakte zelf met zijn zoon een vlucht naar Kiruna met zijn RV9 vanaf Kent. Kiruna is de meest noordelijke stad in Zweden.

We zullen dit sympathieke en altijd opgewekte IFFR-lid missen.

Nathalie Chudiak

Foto boven: John met de onderscheiding. Foto onder: Samen met zijn vrouw Patricia.



IFFR Europe zoommeet 22-4-21

Als president van de IFFR section Benelux, zijn wij, de president Huub van Heur en president elect Kris De Keyser, lid van de board IFFR Europe met VP Nik Ammann (Swiss) als voorzitter.

Nik houdt om de twee maanden een zoom boardmeeting, waarbij bestuurszaken aan de orde komen en de aanstaande evenementen besproken worden. De evenementen zijn terug te vinden op de site www.iff.org voor zover Covid19 geen roet in het eten gooit. Tijdens de meeting van 22 april had Nik twee sprekers uitgenodigd, te weten onze IFFR secretaris Nathalie Chudiak en dr. Michael Erp.

Nathalie Chudiak hield een voordracht over de FEWP. Ofwel

“Federation of European Women Pilots” waar zij President van is en hoe ze daarin verzeild raakte. Een organisatie waarvan momenteel 13 landen lid van zijn en die zich nog uitbreidt. Deze in 1995 in Rome opgerichte Federation, is een organisatie voor vrouwelijke piloten uit alle landen van Europa. Haar lezing is verder te zien in deze nieuwsbrief elders. Gezien de reacties en vragen van de bestuursleden en de WP, bleek er veel interesse te bestaan en de VP Nik Ammann bood zelfs samenwerking aan met de FEWP. Ook staken de bestuursleden en de WP, hun bewondering niet onder stoelen of banken m.b.t. het airminded verleden van Nathalie. Kortom een interessante lezing.

Deze lezing heeft Nathalie herhaald op de leden bijeenkomst



van 20 juni jongstleden, met het enig verschil dat deze lezing nu in het Nederlands was.

Een screenshot van de aanwezigen tijdens de zoommeet.

Dr. Michael Erp hield een lezing over AOPA: Aircraft Owners and Pilot Association. Van deze voordracht is onderstaand een samenvatting te lezen.

Huub van Heur

Dr. Michael Erp over IAOPA

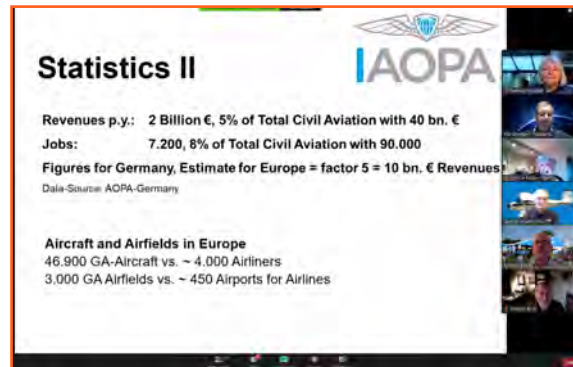
Samenvatting van de lezing over IAOPA, gehouden door dr. Michael Erb, senior VP of IAOPA op 22 april 2021 t.b.v. het bestuur van IFFR regio Europa.

AOPA staat voor Aircraft Owners and Pilots Association. Men kan lid worden ook zonder vliegtuig. “I”AOPA vertegenwoordigt de sector General Aviation.

IAOPA staat voor International council (sinds 1954 erkend door ICAO). Ze is opgericht in 1939 in de USA en sinds 1962 met vele gelieerde Europese associaties verenigd in IAOPA.

IAOPA heeft wereldwijd meer dan 420.000 piloten als lid uit 82 staten. In Europa zijn dit 38 staten en is de meest actieve regio.

Definitie van General Aviation: General Aviation (GA) is all civil flying, met uitzondering van geplande passagiers- en vrachtvluchten door Airlines. Het is Personal Air Traffic, net zoals het rijden in een auto over de weg voor de meest verschillende niet geplande doeleinden. Denk maar aan privé- en zakenreizen, brandweer- en ambulancefuncties, taxi vervoer, sportdoeleinden, old-



timers en elektrische auto's etc... GA heeft een aandeel van 23,5 % in de opbrengst. De opbrengst per jaar is 2 miljard, ca 5 % van de totale luchtvaart (40 miljard) en levert 8 % van de banen. Er zijn 46.900 GA aircrafts versus 4.000 airlines, 3.000 GA airfields versus 450 airports voor airlines.

Deze gegevens zijn belangrijk om politieke prioriteiten te bevestigstellen. Denk aan EU regels, protectie maatregelen en verbeteringen aan GA vliegvelden, nieuwe airspace structuren, procedures voor drones en gezamenlijk gebruik van airspace. Informatie voor politiek en industrie aanleveren en verzamelen van techni-

Een screenshot van een van de slides van dr. Michael Erp over IAOPA

sche en economische gegevens.

Een welvarend Europa heeft GA nodig voor snelle point to point verbindingen. De GA kan deze connecties leveren met een minimum aan infrastructuur, speciaal in de afgelegen gebieden, waar snelle treinen en airlines niet komen.

Wat we nodig hebben is groenere energie dan vandaag om wereldwijd geaccepteerd te worden en men werkt hard aan deze oplossingen.

Eén mijl weg zal ons maar één mijl verder brengen, maar één mijl runway zal ons overal naar toe brengen.

Airlines verbranden 240 keer meer brandstof dan GA en winglets ontwikkeld door de GA besparen 14 keer meer brandstof. Over technologie transfer gesproken.

AOPA helpt piloten met safety training, sea survival en bieden theoretische trainingen aan voor flight instructors, radio- and ifr refreshment, seminars over transatlantic crossing. Samen met AOPA worden nieuwe bestemmingen ontdekt. Ook helpen ze de leden individueel met o.a. licenses, ratings, onderhoud issues, insurance, flight borders tips, juridische ondersteuning etc.

Huub van Heur

IFFR Scandinavia Virtual Club house zoommeet 25-4-21

Roland Johnsson, voorzitter van de IFFR Scandinavian Section, kondigde aan dat Feroz Wadia een presentatie zou geven over het laatste deel van zijn wereldreis per vliegtuig.

Via een link kon iedereen inloggen om zijn uiterst interessante verhaal te volgen.

De tekst van zijn presentatie is niet compleet, het gaat ook maar over een deel van de reis, maar we plaatsen het onverkort in het Engels. De foto's erbij geven genoeg indruk van het gebeurde. Misschien zullen wij nog een keer het volledige verhaal plaatsen, want zijn tocht is het waard.

Nathalie Chudiak

Feroz Wadia:

After a 820 Nm flight we arrive in Anadyr **but**

1. Our visas expire at midnight tonight due to the extra day waiting for fuel previously. My visa was from 18th to 21st July only. For new visas there is a nine hour time difference between Anadyr and Moscow.

2. All the aircraft contents may need to be weighed again to match the earlier weights on arrival. These were a guesstimate anyway. Will they match?

3. Our drums of fuel are outside the airfield and will not be allowed onto the airfield. We are not given a reason for this.

4. There is no restaurant at this airfield. A small shop provides snacks and beer.

Would you have used five year old fuel?

Peter, my co-pilot from the CapeTown flight declares a MayDay over Alaska when his engine dies. Fortunately he has just passed the highest mountains and his co-pilot takes over and makes a dead-stick landing at a hunting lodge strip. Thanks to Garmins nearest airfield option. How quickly can you find your nearest alternative?

The Bonanza from Bournemouth needs two new cylinders during the service in Anchorage. The replacements turn out to be the wrong ones but do get them home.

Hans declares that his job is now done. We will soon be back in

civilisation and can find our own way home from here.

The hotel in Nome says we have arrived on the wrong day so they may not have enough rooms.

How did that happen? But we do

get our first decent meal.

The GPS shows us about to cross 180 degrees...date/day change so that was the hotel booking problem...

To be continued...?



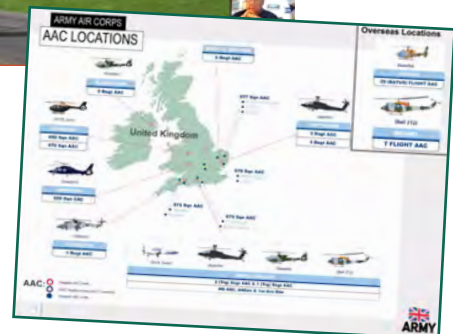
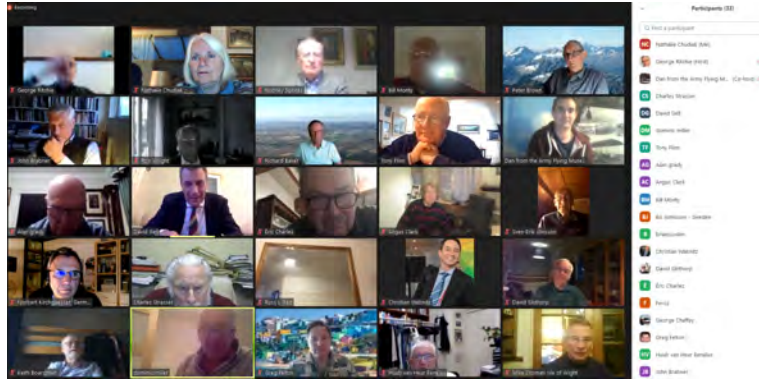
Zoommeet IFFR UK 6-5-21

Tony Flinn kondigt de spreker aan die die avond de zoommeet gaat opluisteren:

On this occasion, our speaker will be Dan Ball, Outreach Officer from the Army Flying Museum, located at Army Aviation Centre, Middle Wallop, Hampshire. The museum's collection covers the five main branches of Army Aviation: Royal Engineers (1878 – 1912), The Royal Flying Corps (1912-1918), Air Observation Post Squadrons (1941 – 1957), the Glider Pilot Regiment (1942 – 1957) and the current Army Air Corps (1957- to date).

Dan will be joined by his colleague David Gell who is part of the Army Air Corps Recruitment and Engagement Team who will show at the end of the talk what the modern army air corps do.

Nathalie Chudiak



Zoom IFFR AGM 8-6-21

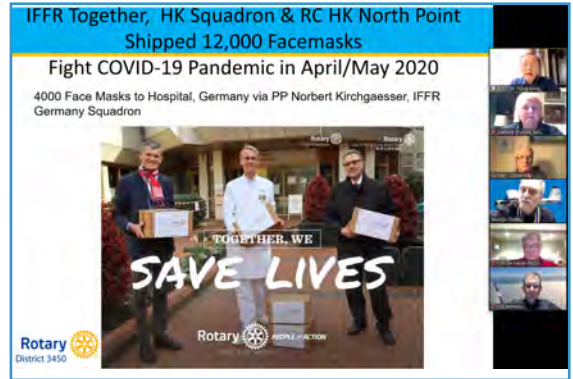


de sectie wordt afgedragen. De Rotary conventie in Taipei gaat niet door, vandaar ook deze zoommeeting, doch George Ritchie geeft

De wereldpresident George Chaffey had alle leden van de IFFR all over the world (ca. 1100) uitgenodigd voor de AGM (annual general meeting) via zoom op 8 juni 20.00 UTC . Er waren 128 deelnemers, waarvan er acht uit de Benelux sectie kwamen. Uiteraard waren ons alle stukken van te voren toegestuurd, doch ik wil voor de niet-toehoorders cq. verhinderde leden de belangrijkste punten vermelden. De bijdrage aan world IFFR is vastgesteld op 5 dollar per persoon, die via

een virtuele rondleiding. Volgend jaar 22-24 wordt George Ritchie de WP (UK) als opvolger van George Chaffey en voor 24-26 is Mike Mc Farlane (Australië) verkozen. Ons mooie logo met de wings aan een wiel gaat verdwijnen, nieuw te bestellen pins en briefpapier dienen het nieuwe logo te gebruiken. De rest van de agendapunten waren hamerstukken en de vergadering was omstreeks 21.00 utc afgelopen.

Huub van Heur



Zoom IFFR UK section 1-7-21



Our speaker will be Rotarian Pushp Vaid. On the 6th. of November 1986, Pushp was the Captain of a Chinook helicopter, returning from the Brent oil field to Sumburgh airport in Shetland islands, when the Chinook broke up in mid-air and fell in the North Sea from 300 feet, about two miles short of the airport. 45 outof 47 on board died.

Zo luidde de door George Ritchie geschreven inleiding van de presentatie van Pushp Vaid. Een bloedstollend verhaal van een crash die door twee van de 47 inzittenden werd overleefd. Een gebroken ruit in de cockpit was hun redding...

Nathalie Chudiak



Federation of European Women Pilots

Tijdens de zoommeet van IFFR Benelux van 20 juni heb ik de aanwezige leden op de hoogte gebracht van het bestaan, het doel en de activiteiten van de FEWP.

De FEWP is opgericht in 1995 in Rome door vrouwen van vijf verschillende landen: Engeland, Frankrijk, Zwitserland, Oostenrijk en Luxemburg. Het doel van de FEWP ziet u rechts boven.

De federatie bestaat op dit moment uit dertien landen, maar men werkt er hard aan om alle Europese landen op te kunnen nemen.

De FEWP heeft een bestuur dat bestaat uit een afgevaardigde per land die gekozen wordt door de Nationale Vereniging van dat land. Indien er geen Nationale Vereniging is, kan een individuele vertegenwoordiger in het bestuur worden opgenomen.

De FEWP organiseert ieder jaar een lang weekeinde in een van de lidlan-



ledereen (m/v) die ons doel een warm hart toedraagt, is welkom. Meestal zijn er zo'n 70-80 vrouwen en mannen aanwezig.

Sinds de Corona heeft het bestuur gemerkt dat bestuursvergaderingen per zoom zeer nuttig zijn voor de voortgang van de activiteiten, begrip voor elkaars problemen en de voorbereiding op de jaarlijkse bijeenkomsten. Dit jaar is de bijeenkomst op Cyprus en wij hopen dat Corona niet voor het

Aims of the Federation

- To cultivate and retain links between women pilots.
- To provide opportunities for women pilots to meet and fly to all European countries.
- To develop international relationships between women pilots.
- To promote aviation to women and support women in aviation.



De foto boven toont het bestuur van FEWP tijdens de bijeenkomst van 2019 in Barcelona.

Op de foto linksonder zien we de hele groep op vliegveld Brasschaat tijdens de jaarlijkse bijeenkomst in 2015, een jubileumjaar: 20 jaar FEWP!

National Organisations represented in FEWP

Austria: Verein der Österreichischen Pilotinnen
Cyprus: Association of Cyprus Women Pilots
France: Association Française des Femmes Pilotes
Germany: Vereinigung Deutscher Pilotinnen
Italy: Associazione Donne dell'Aria
Netherlands: Stichting Nederlandse Vrouwen in de Luchtvaart
Serbia: Womens Aeronautical Association of Serbia
Slovenia: Drustvo Slovenskih Letalk
Switzerland: Association Suisse des Femmes Pilotes
United Kingdom: British Women Pilots Association



den. Een weekeinde waarin excursies en lezingen worden georganiseerd en een plenaire vergadering wordt gehouden. Tijdens die vergadering worden de aanwezigen op de hoogte gebracht van de activiteiten van het land in het afgelopen jaar en de plannen voor de toekomst.

tweede jaar roet in het eten gooit. Het stokje van de president gaat dit jaar over naar de gedelegeerde uit Engeland en zal ik in het bestuur blijven als vertegenwoordiger van België.

Nathalie Chudiak

Dates of founding and numbers of membership

Austria:	VÖP	1985	47
Cyprus:	ACWP	2020	?
France:	AFF	1971	200
Germany:	VDP	1968	300
Italy:	ADA	1979	140
Netherlands:	SNVL	2019	26
Serbia:	WAAS	?	?
Slovenia:	DSL	1989	27
Switzerland:	ASFP	2008	86
United Kingdom:	BWPA	1955	300



Summary of national activities

- Fly In's and meetings on airfields
- Competitions in navigation, rally's
- Trainings in general and safety issues
- Promotion of flying for young girls
- Presentations at schools, clubs, associations
- Participating in exhibitions, airfairs
- Publications in magazines, newspapers, books, etc.
- Network for women in aviation
- Partnerships with other aviation officials
- Supporting and sponsoring women in aviation