

International Fellowship of Flying Rotarians - section Benelux

Woordje van de voorzitter

2022

Beste IFFR leden,

De negentiende editie van onze IFFR newsletter is de laatste nieuwsbrief die in dit uw bekende jasje is gestoken. De reden hiervoor is dat wij een nieuwe secretaris hebben die dit middel van communicatie met de leden gaat verzorgen. Een goede zaak omdat er na 19 edities wel eens wat uiterlijk nieuws door de digitale brievenbus mag vallen. En dat gaat helemaal goed komen want u heeft al een prima verzorgde Special ontvangen over het weekeinde dat onze IFFR gaat organiseren rond Zwartberg. Veel nieuws deze keer: zeer droevig nieuws door het plotselinge overlijden van onze geliefde past president Egide, maar ook goed nieuws over een flink aantal activiteiten ondanks het feit dat het Corona spook nog steeds rondwaart. Ik wens u allen een heel mooi jaar met veel veilige vluchten.

Nathalie Chudiak

Beste IFFR vrienden,

Als kersvers voorzitter groet ik u uit België waar we aftellen naar het einde van de winter, zodat we onze kisten van het winterstof kunnen ontdoen en uitkijken naar een mooi vliegseizoen.

Het kan niet snel genoeg lente worden en hopelijk zijn de weergoden ons héél gunstig gezind zodat we elkaar vaak kunnen en mogen ontmoeten!

Ik ben fier om uw voorzitter te mogen zijn en dank iedereen voor het vertrouwen dat in mij gesteld wordt, maar ik had mijn start wel enigszins anders voorgesteld.

Op 28 januari jl. is onze past-president Egide geheel onverwacht overleden wat opnieuw een groot verlies is voor onze sectie en persoonlijk raakt dit mij ook verschrikkelijk diep. Egide was mee de drijvende kracht van onze sectie sinds de start ervan in 1994.

De IFFR verliest hiermee opnieuw een grote mijnheer en ik ben ervan overtuigd dat hij ons in de gaten zal houden van hierboven.



INHOUD

Woordje van de voorzitter	<i>Kris de Keyser</i>	1
Colofon, agenda		2
Nieuwe leden: Rob Dinklo	<i>Rob Dinklo</i>	2
Verkoopartikelen		2
I.M. Egide van Dingenen	<i>Kris de Keyser</i>	3
Benelux Fly In Teuge 2021	<i>Huub van Heur</i>	4
12000 mijl door USA/Europa	<i>Maurice Tax</i>	6
Afscheid als voorzitter	<i>Huub van Heur</i>	7
Een onmogelijke opdracht...	<i>Maurice Tax</i>	8
Digitale receptie Benelux	<i>Nathalie Chudiak</i>	8
Afscheid als penningmeester	<i>Arie Buijtendijk</i>	9
IFFR AGM door G. Chaffey	<i>Huub van Heur</i>	9
Afscheid als secretaris	<i>Nathalie Chudiak</i>	10
RAF lunch Londen	<i>Huub van Heur</i>	10
DA50RC	<i>Maurice Tax</i>	11
Last days of the V-Force	<i>Nathalie Chudiak</i>	11
Zara Rutherford	<i>Vanessa Moerman</i>	12
	<i>Guido Bouckaert</i>	12
Over the top of the world...	<i>Nathalie Chudiak</i>	13
Benelux Fly In Genk 2022	<i>Ingrid Witvrouwen</i>	14
Meer dan 1000 sprongen...	<i>Huub van Heur</i>	14

Er volgt mij de uitdagende taak om onze sectie te leiden, maar gelukkig sta ik er niet alleen voor en heb ik het volste vertrouwen in het team dat mij hierin bijstaat en dit fantastisch team barst van de ambitie om op hetzelfde elan onze prachtige vriendenclub verder uit te bouwen. Onze bestuurswissel via ZOOM op 23 januari werd gevolgd door een flink aantal leden, maar we gaan dit in brio overdoen op zondag 20 maart 2022 op het vliegveld van Zwartberg en daarom doe ik nogmaals een warme oproep om u zo snel mogelijk in te schrijven zodat we samen kunnen klinken op het komende vliegseizoen. We zullen dan ook uitgebreid een blik werpen op onze komende internationale Fly-In die zal doorgaan vanaf het vliegveld van Zwartberg op 27-28-29 mei 2022. Hope to see you all in a not so distant future !

Hartelijke groeten van
uw kersverse voorzitter,
Kris de Keyser

19 februari 2022

IFFR Newsletter Benelux
is an official publication
of the International
Fellowship of Flying Rotarians
section Benelux

COLOFON

**International Fellowship
of Flying Rotarians
section Benelux**

Board

Kris de Keyser - president
kris@dk.be
Huub van Heur - past president
hubvanheur@gmail.com
Maurice Tax - treasurer
mauricetax@outlook.com
Ingrid Witvrouwen - secretary
ingrid@witvrouwen.eu
Yves Geernaert - website, stockmaster
yves_geraert@yahoo.com

Graphic design

Nathalie Chudiak
chudiak@hotmail.com

Events 2022

6-8 mei: Frankrijk
19-22 mei: Allgau, Duitsland (sectie
Duitsland Oostenrijk)
27-29 mei: Benelux, Zwartberg/Genk,
België
24-26 juni: Lincoln, UK
4-7 augustus: Stavanger, Noorwegen
(sectie Scandinavië)
26-28 augustus: Zwitserland
2-5 september: Italië
8-11 september: Frankrijk

Websites

www.iffibenelux.online
www.iff.org
www.luchtvaartnieuws.nl
www.aviodrome.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, fotokopie of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Nieuwe leden: Rob Dinklo

My name is Rob Dinklo. I started my flying career in Canada where I aquired my PPL SEP & MEP and my seaplane rating as well. Unfortunately seaplane flying is rare in Europe. Back in Europe, I continued my aviation education and currently hold an ATPL with APS-MCC. Since 2020, I am a member of the Breda-Mastbos Rotary-club and so reside in Breda, Netherlands. I am educated as a mechanical engineer at the Technical Univer-sity in Delft. Since 20 years, after working some time in the downstream oil business, I am, together with a partner, the owner of a mid-sized business which focuses mainly on childcare and real estate (development of



schools and residential housing). My home base is Breda International Airport (EHSE), well-known as 'Seppe', where my, partially owned, Cirrus SR20 G3 (G-IENN) is based. Besides flying and working I play (field) hockey and golf and like to ski in the winter.

Rob Dinklo

Verkoopartikelen

Hiernaast vindt u een overzicht/prijslijst van onze stockmaster.

Bovenin de artikelen met het nieuwe logo en onderop de uitverkoop met het oude logo. Let op, want dat zouden nog wel eens collector items kunnen worden!!!

Op de website vindt u alle informatie om artikelen te kunnen bestellen.

Ook zullen wij een aantal zaken meenemen tijdens de voorjaarsbijeenkomst op Zwartberg op 20 maart 2022.

Artikel	Prijs in euro's	Stock aantallen	Uitverkoop
BESCHIKBAAR MET NIEUW LOGO			
Polo Heren Blauw	€ 25,20	bij bestelling	
Polo Dames Blauw	€ 25,20	bij bestelling	
Polo Heren Wit	€ 25,20	bij bestelling	
Polo kids Wit	€ 14,00	bij bestelling	
NL Polo Heren Wit geborduurd perso	€ 30,00	bij bestelling	
NL Polo Heren Blauw geborduurd perso	€ 35,20	bij bestelling	
Polo Dames Wit	€ 25,20	bij bestelling	
Donsjas Heren	€ 55,00	bij bestelling	
Donsjas Dames	€ 55,00	bij bestelling	
Softshell Heren	€ 59,00	bij bestelling	
Softshell Dames	€ 59,00	bij bestelling	
Mondmasker IFFR	€ 21,00	bij bestelling	
Hemd IFFR Man Wit - lange mouw		coming soon	
Hemd IFFR Man Wit - korte mouw		coming soon	
Hemd IFFR Vrouw wit - 3/4 mouw		coming soon	
Safety jacket IFFR	€ 15	bij bestelling	
Pin IFFR (old logo)	€ 5,00	beperkte voorraad	
UITVERKOOP MET OUD LOGO			
Hemd IFFR	€ 45,00	27	€ 22,50
Das IFFR	€ 19,50	55	€ 9,75
Magnifier	€ 25,00	20	€ 12,50
Dutch tile	€ 25,00	11	€ 12,50
Cap IFFR	€ 20,00	24	€ 10,00
Safety jacket	€ 15,00	10	€ 7,50

In Memoriam Egide Van Dingenen

Laat op de avond van vrijdag 28 januari 2022 stond de tijd even stil. Het werd een zwarte dag in de geschiedenis van IFFR Benelux. Egide Van Dingenen, onze Past-President van 2013 tot 2017, is geheel onverwacht thuis overleden op 77-jarige leeftijd.

Het verlies van Egide stemt ons intens verdrietig. Tegelijk hebben we diep respect voor wat hij verwezenlijkt heeft voor IFFR Benelux. Hij was één van de drijvende krachten achter de werking van onze sectie.

Vliegen, auto's en Rotary waren zijn passies. Maar zijn echtgenote Mia, kinderen en kleinkinderen Dominique, Ben, Lisa-Marie en Ann-Sophie stonden bij Egide altijd op de allereerste plaats.

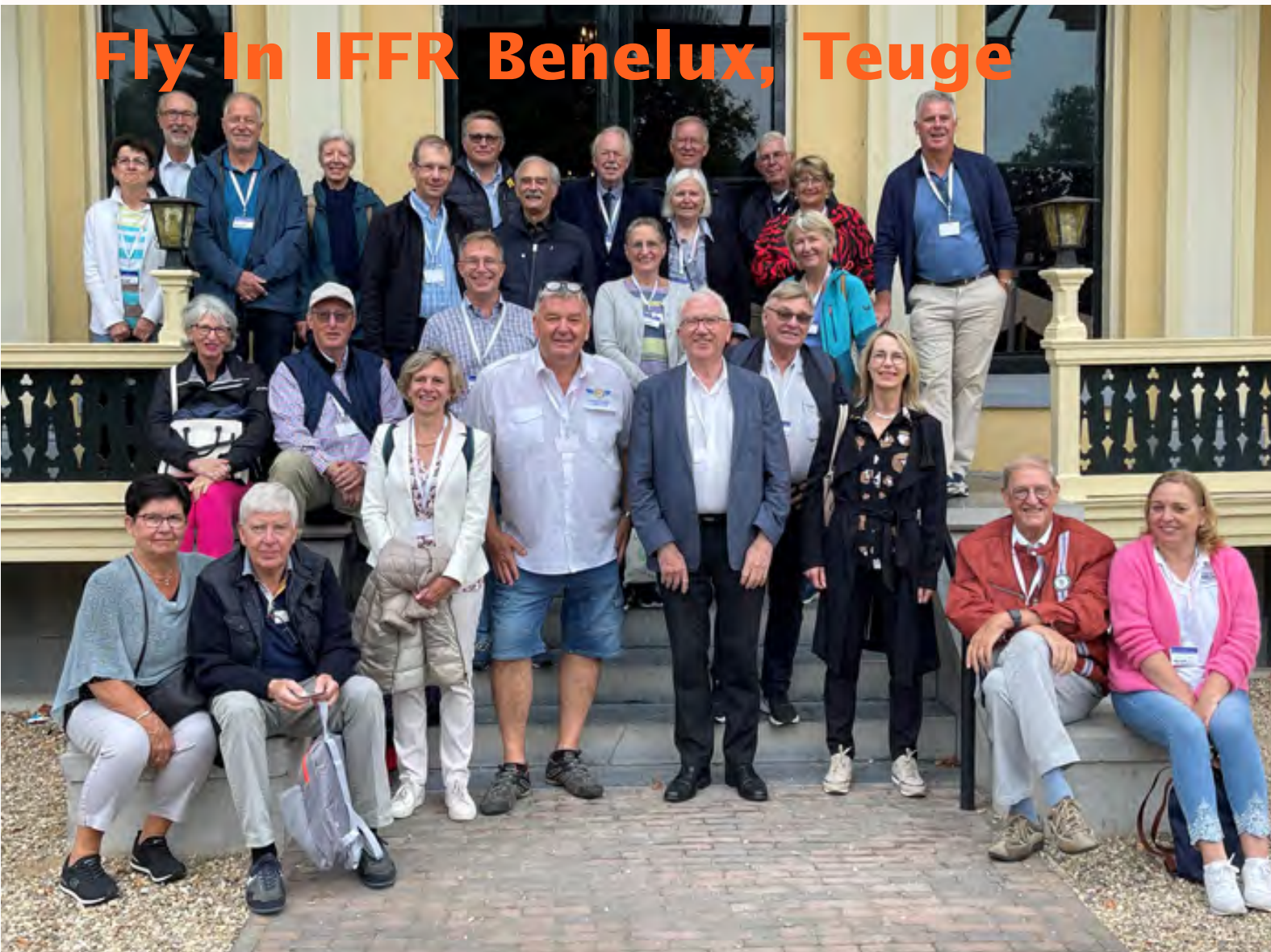
We zullen Egide blijven herinneren als heel bijzonder, gepassioneerd persoon. Gedreven in alles wat hij ondernam. Hij inspireerde ons, motiveerde ons en ja, plaagde ons ook graag. Stilzitten of het rustiger aan doen? Dat stond niet in zijn woordenboek.

Egide, rust nu zacht en bedankt voor je jarenlange inzet voor IFFR Benelux. Het gaat je goed daarboven in de lucht.

*Kris De Keyser
Voorzitter
IFFR Benelux*



Fly In IFFR Benelux, Teuge



EHTE airport: beginpunt van onze FLY IN 2021 te Apeldoorn en omgeving, van 10-12 september.

Het programma voor deze Fly In was al klaar in februari 2020 en zou eind mei - zoals normaal - worden gehouden. Door Covid 19 perikelen verschoven naar eind mei 2021 en om dezelfde rede-

nen nog eens naar 10-12 september 2021, hetgeen later bleek samen te vallen met de IFFR Fly In Frankrijk. Tot overmaat van ramp moesten alle IFFR members uit de UK afzeggen, gezien de quarantaineplicht die ze hadden bij terugkeer. Allemaal ingrediënten om het een flop te laten worden. Niets is minder waar gebleken,

hetgeen mij deugd doet om mijn laatste jaar als president hiermee af te sluiten. We konden ons verheugen op een dertigtal deelnemers. Eén afzegging vanwege het weer. Een zevental uit Zwitserland met Nik Ammann onze VP en past VP Thomas Morf (PC 12), George Chaffey de WP met zijn vrouw, past WP Svend en zijn vrouw Carina en onze Noorse

Boven de groep op de trap van het museum (foto Huub van Heur) en onder twee tafels in de tent tijdens de BBQ bij het hotel (foto's Nathalie Chudiak).



vrienden Tollef en Rolf, die ca. 500 km over de Noordzee/Skagerrak naar ons toe kwamen gevlogen met de Piper Malibu en last but not least ons voltallig bestuur en diverse leden uit onze gelederen met partners.

De ontvangst vrijdag op het vliegveld met een lunchbuffet was easy, ontspannen en zonnig, hetgeen na de lunch veranderde. Daarna naar paleis het Loo te Apeldoorn om te zien hoe de tuin erbij lag en hoe de koninklijke familie zich verplaatste. Helaas was het paleis zelf vanwege een restauratie niet te bezoeken. 's Avonds hadden we in plaats van een diner een gezellige BBQ in een outdoor tent nabij het hotel. De drank en eten waren in een woord voortreffelijk. Het was er heerlijk vertoeven en niet koud.

De zaterdag begon al om 09.15 uur met vertrek per bus naar het Airborne museum in Oosterbeek nabij Arnhem. Het geheel vernieuwde museum en voormalig hoofdkwartier van de Britse troepen gaf een mooie indruk van de slag om Arnhem en ook de beleving was op een nieuwe leest geschoeid. Na een heerlijke lunch vertrokken we naar het open air museum, een cultuur historisch museum in Arnhem, waar men (onze binnenlandse en buitenlandse gasten) een indruk konden krijgen hoe "the dutchmen al of niet flying" door de eeuwen heen leefden. De dag werd in stijl afgesloten met een gala diner in de jachtsaal van ons hotel Van de Valk/Cantharel gelegen op een mooie locatie op de Veluwe. Uiteraard zoals bij de oprichting 23 jaar geleden al bepaald – in black tie.



Linksboven onze banner in de BBQ tent. Daarnaast de tank bij de ingang van het museum. Hierboven een deel van de groep in het open air museum. Hiernaast een viertal VIP's: v.l.n.r. WP George Chaffey, past WP Svend Anderson, President IFFR Benelux Huub van Heur en VP Nik Ammann. (foto's Huub van Heur)

Op zondag omstreeks 10 uur werden piloten met aanhang weer teruggebracht naar vliegveld Teuge.

Ik kan zonder overdrijven zeggen dat iedereen erg tevreden was.

Met dank aan de organisatoren, Maurice Tax, Yves Geernaert en ondergetekende. Voor herhaling vatbaar!

Huub van Heur

President IFFR Benelux "Huub" overhandigt het vlaggetje aan de World President George.



12.000 mijl door USA en Europa



Scandinavian Zoom 28-11-21:

De coronapandemie heeft ons noodzakelijkerwijze meer online gebracht. Thuiswerken en bijeenkomsten worden vaak via Teams, Zoom of ander medium via een beeldscherm tot u gebracht. Je zou dan denken en verwachten dat de rol van de IFFR Wereld president in het afgelopen jaar beperkt zou blijven tot wat online bijeenkomsten. Niets is minder waar. Deze charismatische man trok er samen met zijn vrouw en zijn unieke vliegtuig, een oldtimer van het type Luscombe, van West naar Oost en terug door Amerika, daarbij ook nog eens deels onderbroken met vluchten naar Europa en Azië om fysiek de aangesloten IFFR squadrons en secties te bezoeken. Waar wij vanuit Nederland en België vanwege de corona beperkingen de kerstlunch bijeenkomst bij de RAF in Londen hebben moeten cancellen was George wel van de partij helemaal vanuit Amerika. Bijzonder!



Wat mij is bijgebleven, was George's antwoord op de vraag: was je na zo'n lange periode van reizen niet blij dat je weer thuis en het avontuur tot zijn einde was gekomen? George, als absoluut mensen mens gaf aan, dat elk bezoek aan mensen zijn thuis was. Mensen, gesprekken en ervaringen uitwisselen geeft



hem zijn levensvreugd en energie. Overall is zijn thuis en is hij tevreden als hij in contact staat met enthousiaste, positief gestemde mensen. Wat er ook voor bijzondere situaties ontstonden, van dusdanige tegenwind dat zijn oldie meer achteruit ging dan vooruit, of pech met lekkende banden of een comms failure, de

oplossing zat altijd in de inzet en hulp van mensen! Trots op de mensheid en de goedheid die hij geeft en terugkrijgt, zie je een uiterst tevreden IFFR president. Gevat en doorspekt met humor weet hij iedereen te binden en enthousiasmeren. Voor mij een mega voorbeeld van een charismatische inspirator. Het was een plezier hem in levende lijve en in persoon te treffen op onze Fly-In Teuge. Een brok passie en energie.

Dankbaar voor zijn inzet als president van de IFFR.

Maurice Tax



Afscheid als voorzitter IFFR Benelux

2017-2022

Voor u ligt de newsletter nr. 19, de laatste newsletter van onze past secretaris Nathalie Chudiak.

Als past president laat ik nu het voorwoord over aan de nieuwe president Kris de Keyser en schrijf daarom een afscheidswoord.

Tegelijkertijd met de inhuldiging van president Trump begin 2017 werd ik op dezelfde dag ingehuldigd als opvolger van president Egide van Dingenen.

In dat jaar hadden we een fantastische Fly In in Oostende toen nog georganiseerd door Egide van Dingenen.

Beurtelingsgetrouw (een jaar in België en een jaar in Nederland), werd in 2018 een heel memorabele Fly In georganiseerd in Groningen waarbij Arie Buijendijk liet zien dat hij behalve penningmeester ook organisator kon zijn.

Ons 25 jarige jubileum in 2019 werd gevierd in Brasschaat, de thuishaven van onze past secretaris Nathalie Chudiak die ook de organisatie ervan voor haar rekening nam, samen met Yves Geernaert.

De toenmalige wereld president Phil Pacey met zijn vrouw Judy waren aanwezig. Je moet weten dat Phil en Judy in Nieuw-Zeeland wonen en een rondreis door Europa maakten naar diverse IFR secties. Ook hier hebben prettige herinneringen aan.

In 2020 was Nederland weer aan de beurt voor de organisatie van het Fly In event en ik liet mij helpen door Maurice Tax, onze nieuwe penningmeester nu en Yves Geernaert onze webmaster en inmiddels stockmaster. Februari 2020 was alles in kannen en kruiken, toen in maart het covid 19



virus uitbraak dat tot augustus 2021 ons leven lam legde en niks georganiseerd kon worden.

Op de goede gok hadden we de Fly In van mei 2020 verschoven naar mei 2021 en toen naar september. Weer de organisatie opgetuigd, alles opnieuw bevestigd, kregen we toch tegenslag, doordat de leden uit UK moesten afzeggen vanwege hun quarantaine verplichting. Niettemin was de FLY In september 2021 een groot succes en dat doet me deugd. Lovende woorden mocht ik ontvangen van iedereen. Ja, nog even en ik was voorzitter gebleven (grapje), doch ik heb enorm veel vertrouwen in onze nieuwe president. Vijf jaar voorzitter: het is mooi geweest.

In deze snel wijzigende tijd geef ik de voorkeur aan jonge mensen, ik denk aan Ingrid Witvrouwen de nieuwe secretaris en Maurice Tax de nieuwe penningmeester en ook Yves Geernaert onze webmaster/stockmaster en niet te vergeten

Kris.

Doch afscheid nemen uit het bestuur is er niet bij en ik blijf dan ook lid van het bestuur als Past president.

Samen vormen wij een nieuw, jong en slagvaardig bestuur.

Ik kijk met enorm veel plezier terug op mijn voorzitterschap. Het heeft mijn in contact gebracht met vele buitenlandse fellows, die de zelfde hobby hebben als ik.

Het waren niet alleen maar hoogtepunten en de coronatijd was ongetwijfeld een dieptepunt, waarbij ik de zoommeetings maar een tussenoplossing vond.

Ik wil dan ook iedereen uit het bestuur bedanken voor de ondersteuning die ik altijd bij hun kreeg, niet alleen bij hun, doch ook van al de leden die ik heb ontmoet.

Het was al gepland en georganiseerd door Kris op vliegveld Zwartberg om tijdens de nieuwjaarsreceptie de bestuurswisseling te laten plaatsvinden, als ook het afscheid van de secretaris Nathalie Chudiak en penningmeester Arie Buitendijk.

Helaas hebben we de fysieke bijeenkomst op 23 januari om moeten zetten in een zoommeeting. Doch formeel ben ik vanaf die datum geen voorzitter meer.

Nieuwe datum van fysiek afscheid nemen is gepland op 20 maart. Dan lever ik mijn epauletten en charter in bij Kris.

Het wordt geen nieuwjaarsreceptie maar lente receptie.

Leden en bestuur nogmaals hartelijk dank. Afscheid als voorzitter is nog geen afscheid van de club. Ik hoop jullie allen te ontmoeten op onze Fly In in mei.

Fly Safe!

Huib van Heur, past president



Een onmogelijke opdracht...

Op 26 oktober 2021 organiseerde onze sectie een zoom bijeenkomst met 14 deelnemers. De plannen voor het volgende jaar kwamen aan de orde zoals de nieuwjaarsreceptie en onze jaarlijkse bijeenkomst eind mei.

Een onmogelijke opdracht mogelijk gemaakt.

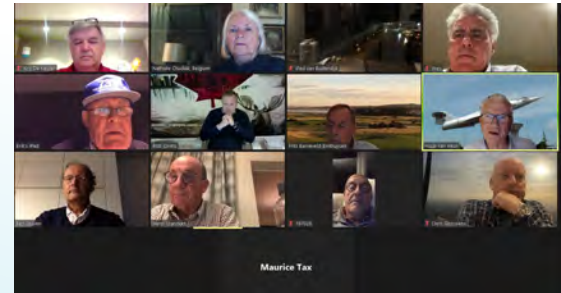
Ondanks technische problemen kwam de presentatie van ons bestuurslid Maurice over zijn ervaringen bij de Koninklijke Luchtmacht toch tot stand.



Maurice heeft van 1987 via de opleiding aan de Koninklijke Militaire Academie, in 1992 op de Vliegbasis Leeuwarden als technisch officier terecht. Vanuit zijn unieke leiderschapsstijl waarbij "met elkaar" alle doelen bereikt kunnen worden en iedereen op zijn kwaliteit wordt ingezet en

passie en betrokkenheid belangrijk zijn, werd hij en zijn team steeds vaker gevraagd onmogelijk geachte opdrachten in binnen en buitenland voor de luchtmacht uit te voeren. Al vroeg voerde Maurice het onderhouds en inzet commando over 24 F-16's die op de vliegbasis op het 323 squadron gestationeerd stonden. Over één van zijn vele uitdagende missies deed Maurice verslag. Hoe een onmogelijk geachte opdracht toch mogelijk werd. Niet eerder waren twee F-16's en een KDC-10 tank vliegtuig uitgezonden om deel te nemen aan de Indonesian Airshow in Jakarta. Met een spannend openhartig verhaal zijn de vele uitdagingen op weg er naar toe de revue gepasseerd. Helaas was door de eerder genoemde technische problemen, het niet mogelijk het spectaculaire Headup Display filmpje waarbij de F-16 waarin Maurice de actieve Krakatau vulkaan door de geluidsbassiere nadert en onderste boven overvliegt te tonen. Dit filmpje zal bij de nieuwjaarsreceptie alsnog worden getoond en worden voorzien van Maurice zijn enthousiaste verhaal.

Redactie



Digitale Nieuwjaarsreceptie IFFR Benelux

Aangezien het bestuur het unaniem niet verantwoord achtte om de nieuwjaarsreceptie fysiek door te laten gaan, werd in de plaats daarvan een zoom bijeenkomst gehouden op 23 januari. Vanaf zondag 11.30 uur konden leden inloggen. Eerst een kleine bestuursvergadering gevolgd door een plenaire bijeenkomst waar we, naast het bijna voltallige bestuur (Maurice Tax was op reis) 7 leden konden begroeten. Huub heette iedereen welkom en

gaf aan dat de bijeenkomst belangrijk was omdat er een bestuurswisseling zou plaatsvinden en het nieuwe bestuur geïnstalleerd zou worden. Hij memoreerde wat de aftredende penningmeester Arie Buijtendijk en de aftredende secretaris Nathalie Chudiak voor de IFFR Benelux hebben betekend. Zij kregen beiden alle lof toegezwaaid. Ook Huub zelf gaf het voorzittersstokje over aan Kris de Keyser die als belangrijkste onderwerp het programma van het jaarlijkse weekinde besprak aan de hand van de door de nieuwe secretaris Ingrid Witvrouwen gemaakte Special. De Special is op de website geplaatst en kan digitaal worden ingevuld.

De nieuwjaarsreceptie is ingesteld en in een nieuw jasje gestoken en wordt nu als voorjaarsbijeenkomst gehouden op 20 maart



2022 op vliegveld Zwartberg. U krijgt daarover nog tijdig alle informatie. Tijdens deze bijeenkomst kan passend afscheid genomen worden van de aftredende bestuursleden Arie en Nathalie, want Huub blijft als past-president in het bestuur. U kunt dan ook kennis maken met de bestuursleden in hun nieuwe functies: Kris als voorzitter, Maurice als penningmeester en Ingrid als secretaris. Wij hopen dat de voorjaarsreceptie doorgang kan vinden zodat wij elkaar weer eens persoonlijk kunnen ontmoeten.

Nathalie Chudiak

Afscheid bestuurslid Arie Buijtendijk

Na ruim 21 jaar penningmeester te zijn bij IFFR-Benelux vond ik het tijd worden om het stokje over te dragen. Zelf ben ik in 1997 lid geworden van IFFR-Benelux, ongeveer drie jaar na de oprichting.

De vorige penningmeester, Henk Spitman, kwam te overlijden waarna de voorzitter Stan Jesmiatka mij vroeg om penningmeester te worden. Dit was in 1999.

Een jaar na het overlijden van Henk heb ik zijn Cessna 182 over kunnen nemen. Deze kist had Henk een jaar voor zijn overlijden nieuw gekocht. Registratie: PH-SPI (nog steeds in mijn bezit). De eerste 12 jaar werden er jaarlijks per post contributie nota's verstuurd. Na de algemene acceptatie van email werd het een stuk makkelijker met het versturen van de jaarlijkse nota's. Door mijn lange penningmeesterschap heb ik vier voorzitters meegemaakt, Stan Jesmiatka, Karel Waagenaar, Egide van

Dingenen en Huub van Heur. Veel bestuursvergaderingen met veel verschillende bestuursleden heb ik bijgewoond.

Het vervelende deel van mijn penningmeesterschap was het incasseren van lidmaatschapsgeld van leden die pas na diverse aanmaningen betaalden. Of bij Fly-Ins waar ik heel regelmatig moest zeuren, dit vooral bij buitenlandse gasten, om het inschrijfgeld. Soms zelfs met vervelende confrontaties. Maar ik heb desondanks deze kleine ergernissen veel plezier beleefd aan onze bijeenkomsten en Fly-Ins.

Fly-Ins georganiseerd door onze sectie, maar ook bij de andere secties in Duitsland, Scandinavië, Frankrijk, Italië en Engeland. Ook heb ik samen met Christien deelgenomen aan internationale zgn Fly-Outs in Portugal, Thailand, Duitsland en Australië. Nu ik afscheid neem van het bestuur hoop ik nog vele jaren lid van deze club te blijven en te



mogen genieten van de IFFR-Benelux bijeenkomsten en geef ik het financiële stokje over aan Maurice Tax.

Arie Buijtendijk

IFFR SGM door WP George Chaffey

De vergadering wordt geopend door de wereld president George Chaffey en hij heet iedereen 'welcome'.

Ian Kerr legt de zoommeeting procedures uit. Het verslag van AGM 8 juni 2021 wordt goedgekeurd. Er volgt een financieel verslag door Ian Jenner (secretaris en penningmeester). Kort samengevat er is een positief resultaat.

WP George geeft een samenvatting van zijn 12.000 miles reis

door Europa en Noord America; in de USA met zijn Luscombe. Zie het uitgebreide verslag van zijn reis op bladzijde 6.

Dan wordt er uitleg gegeven over de kleine lettertjes (By Laws) cq. onze clubregels. Het zijn er een tiental waarvan ik er een paar noem:

- Membership is open to any individual who has an active interest in aviation. Dus iedereen mag lid worden van

de IFFR indien hij of zij interesse heeft. De sectie beslist over de toelating. Niet Rotaryleden worden aangemoedigd om Rotarylid te worden.

- Verder "a board member should be an active Rotarian".
- Membership may be terminated for inappropriate behavior.

Tot zover enige hoofdpunten uit de By Laws wijzigingen. Indien er interesse is, worden ze gaarne aan belangstellende opgestuurd.

De drie VP's (vice presidents) geven ieder een verslag van hun region.

Onze VP Europa Nik Ammann geeft aan dat alle Fly In's in Europa bekend zijn en op de website geplaatst zullen worden. Oekraïne is het nieuwe land/sectie dat erbij is gekomen. De charter is inmiddels uitgereikt.

De WP elect George Ritchie geeft aan dan de UK iedere twee maanden een zoom houdt.

Op 12 mei 2022 is de volgende AGM via zoom. WP nodigt ons uit om naar de Rotary conventie te komen in Houston, begin juni. Hierna is er de IFFR Fly Away georganiseerd door Jack Welge.

Om 21.15 UTC is het 'ADJOURN' zoals men het noemt ofwel sluiting vergadering.

Huub van Heur



Afscheid bestuurslid Nathalie Chudiak

Na ca. 15 jaren IFFR Benelux en ca. 10 jaren bestuur IFFR Benelux (eerst voor communicatie en later voor het secretariaat), heb ik afgelopen januari van de bestuursfunctie afscheid genomen. Ik heb vanaf het begin van de sfeer, de vriendschap, de samenwerking en de

budget gingen... Ik hoop dat de vriendschappelijke relatie met alle bestuursleden ook na mijn 'ambtsperiode' zal blijven bestaan. Ook de herinnering aan de vriendschap met Stan Jesmiatek, die mij bij de IFFR introduceerde, zal ik blijven koesteren.

te geven, maar ook om meer tijd te hebben voor mijn partner, nieuwe viervoeter en achterstallige zaken in en om het huis en daarom heb ik afstand gedaan van meerdere functies, ook buiten de IFFR. Een enkele houd ik aan: mijn bestuursfunctie als gedelegeerde voor België in



onderlinge contacten genoten, maar nu is het tijd voor een jongere generatie om mijn bestuursstaak over te nemen. Ik kan afscheid nemen in het volle vertrouwen dat mijn opvolger dat prima zal doen en dat geldt niet alleen voor Ingrid, maar ook voor Kris als opvolger van Huub en Maurice als opvolger van Arie.

De afgelopen tijd was voor mij een plezier en genoeg gezien de samenwerking in het bestuur onder de geweldige voorzitter Egide van Dingenen en de ideale voorzitter Huub van Heur. Egide met zijn ontwapenende lach en zijn onnavolgbare spontane manier van doen. Op verzoek van hem ben ik met de newsletters begonnen dat mij in het begin zowat iedere bijeenkomst een bos bloemen opleverde... Huub, die uiterst punctuele en sympathieke voorzitter die mij het leven als secretaris erg makkelijk heeft gemaakt voor wat betreft voorbereidingen op vergaderingen en artikelen voor de newsletters. De samenwerking met Arie was prima, zelfs toen we met het jubileumweekeinde 'ietwat' over het

Een van mijn opleidingen (directiesecretaresse) heeft mij geholpen om de administratie van IFFR Benelux nauwgezet bij te houden en mijn grafische studie en beroep gaf mij de gelegenheid naast het secretariaatswerk ook de 19 newsletters, zes specials en twee jubileumboeken samen te stellen, waarmee een stuk geschiedschrijving is verwezenlijkt. Daarvoor was de medewerking van leden van het bestuur en de IFFR natuurlijk onontbeerlijk. Naast een jarenlange ervaring was ook mijn achtergrond met PR, communicatie, functioneel taalgebruik en arbeidsanalyse in de pocket een prima basis om zowel administratief als praktisch bestuurswerk te doen, waarvoor ik altijd veel waardering heb ontvangen. Ik blijf lid van de IFFR Benelux omdat ik de vele vriendschappen, nationaal en internationaal, te zeer waardeer om ook daarvan afscheid te nemen en zal dan ook met veel plezier deelnemen aan de diverse activiteiten.

De reden van het afscheid was niet alleen om een jongere generatie de kans

de Federation of European Women Pilots omdat ik mijn energie nog wil inzetten voor een Belgische Vereniging voor Vrouwelijke Piloten. Ook zal ik luchtvaartartikelen blijven schrijven voor het magazine van de KNVvL (All Clear) en misschien ook wel voor de nieuwe nieuwsbrief van de IFFR Benelux. Ook mijn grafische talenten blijf ik toepassen zoals op dit moment voor een folder voor vliegveld Brasschaat en een boekje over kunstvliegen. Wij zullen elkaar ongetwijfeld tegenkomen op vliegvelden en tijdens IFFR bijeenkomsten, want ik ben dus bepaald niet van plan om achter de geraniums te verdwijnen.

Ik wens het nieuwe bestuur van IFFR Benelux alle inspiratie en energie toe om de succesformule van de afgelopen jaren voort te zetten en te optimaliseren want de luchtvaart is niet alleen een zaak die ons allemaal bindt, maar die ook voortdurend in beweging is.

Nathalie Chudiak

RAF Lunch Londen

Onze IFFR section Benelux zou goed vertegenwoordigd worden op 8 december 2021. Als je onze internationale site www.iffir.org bekijkt en volgt, heb je ongetwijfeld de uitnodiging van section UK gezien om op 8 december deel te nemen aan hun jaarlijkse lunch in het mooie RAF gebouw aan de Picadilly street te Londen.

Het RAF gebouw met hotel en restaurants is bedoeld voor de officieren van

de Royal Airforce. Doch UK IFFR member John Davies maakt het ons mogelijk dat je er ook kunt overnachten.

De families Van Heur, Van Dingenen, Hemerijcks, De Keyser en Tax, stonden paraat om in te checken, ware het niet dat een paar dagen van te voren Boris Johnson zei dat we moesten testen bij aankomst en in het hotel moesten afwachten (in quarantaine) op de uitslag. Hoogst waarschijnlijk zou de lunch dan

al voorbij zijn en ik durf er niet aan te denken, als de uitslag positief zou zijn, hetgeen een onvrijwillige vakantie van 14 dagen tot gevolg zou hebben. In overleg met allen inclusief John Davies hebben we besloten om het maar een jaar uit te stellen. Opmerkelijk is wel dat onze WP George (met zijn vrouw Carol) dit alles getrotseerd heeft. Je bent WP of niet.

Huub van Heur

De eerste DA50RG vliegt in Nederland en is getransformeerd

Een van onze leden van de IFFR heeft met wat medeparticipanten de eerste DA50RG vanuit Oostenrijk naar Nederland gehaald. Met groots onthaal door de twee brandweerwagens van vliegveld Lelystad werd de maagdelijk witte DA50 eind 2021 welkom geheten. In verschillende bladen is er aandacht aan besteed en spotters maken bijna dagelijks foto's van deze pracht kist. De hamvraag bleef, wordt dit mooie vliegtuig nog wat verfraaid, want wit is maar wit. En wat is de reden van de bijzondere registratie PH-TAX.

Om met dat laatste te beginnen, het is de achternaam van de hoofdparticipant, Maurice Tax. Hij heeft het initiatief genomen om de eerste DA50 naar Nederland te halen en daarmee Wings over Holland de primeur te gunnen. Echter, deze registratie bleek al in het verleden te zijn gebruikt, maar het toeval wil dat die registratie na 25 jaar komt te vervallen als het originele toestel niet



meer in staat wordt geacht luchtwaardig te zijn/worden. Een week nadat die 25 jarige termijn kwam te vervallen, nam Maurice contact op en kreeg de toezegging de registratie PH-TAX te mogen voeren. Met deze registratie is de DA50 van de Diamant fabriek in Wienerneustad in een rechte lijn

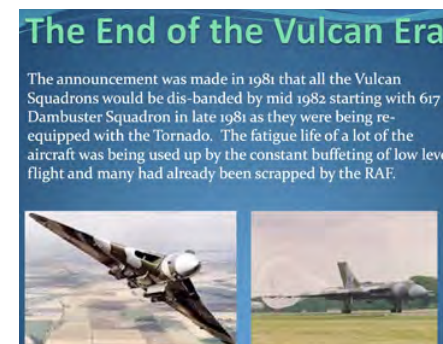


overgevlogen naar thuisbasis Lelystad. Met de creatieve geest van Maurice en zijn eerdere creatie op de DA40 met PH-RAB, kon een hachelwitte DA50

toch niet het eindproduct zijn. Dat klopt, nadat de fabriek de creatieve ontwerpen had goed gekeurd, konden de wrappers van BS Reklame aan de slag en gedurende een kleine twee weken is het bijzondere ontwerp via folie op het vliegtuig aangebracht. Een ware transformatie die dagelijks de tongen roert en spotters in Europa een mooi nieuw fenomeen presenteren. Met trots vliegt de PH-TAX nu rond met het ontwerp van Petra Beins van Be Inspired uit België.

Maurice Tax

The last days of the V-Force...



The announcement was made in 1981 that all the Vulcan Squadrons would be disbanded by mid 1982 starting with 617 Dambuster Squadron in late 1981 as they were being re-equipped with the Tornado. The fatigue life of a lot of the aircraft was being used up by the constant buffeting of low level flight and many had already been scrapped by the RAF.



Several Vulcans ended up with private collectors and one XH558 continued to fly at Air shows until it was grounded by the withdrawal of engineering support in 2015 and now resides at Doncaster Airport. The Black Buck Bomber, XM607, flown by Flt Lt Martin Withers is currently being renovated at RAF Waddington near Lincoln

De UK sectie van de IFFR organiseerde op 4 november 2021 wederom een zeer interessante Zoom meeting. Ditmaal was Ray Butterworth (IFFR UK lid) aan de beurt om een verhaal te vertellen over "The Last Days of the V-Force". De Avro Vulcan was een high altitude, strategische jet-bommenwerper, zonder staart en met delta vleugels. Hij werd door de Royal Air Force ingezet van 1956 tot 1984. De 'Handley Page Victor' was een Britse strategische jet-bommenwerper, ontwikkeld en geproduceerd door Handley Page gedurende de koude oorlog en het was de derde en laatste V bommenwerper die door de Royal Air Force werd gevlogen. De spreker van die avond vloog zowel de iconische Vulcan als de Victor en zijn



presentatie ging dan ook over zijn herinneringen aan het vliegen van deze twee typen vliegtuigen. Alweer een uiterst boeiende spreker. IFFR UK organiseert eens in de twee maanden een Zoom met een interessante spreker. Deze zooms worden door de IFFR UK bekend gemaakt aan de sectiehoofden en iedereen die geïnteresseerd is, kan op de link klikken om erbij aanwezig te zijn. Een echte aanrader!

Nathalie Chudiak

Zara Rutherford: de wereld rond



Zara was te gast bij tycoon Richard Branson en dochter Holly maar ook in onderwijsinstellingen waar ze jongedames aanspoorde om voor een opleiding als wetenschapper, wiskundige of technicus (STEM: science, technology, engineering, mathematics) te gaan. Het was voor zo'n 450 toeschouwers een emotioneel weerzien te Kortrijk, niet in het minst voor pa, ma en broer, allen piloot.

Ze zei Zara bij haar aankomst: "ja, ik ben een ander mens, ik voel me rijper".

Nu wacht haar een hele rits uitnodigingen waarna de jongedame in de VS gaat studeren met de hoop astronaut te worden, misschien wel voor Virgin Galactic van Richard Branson?

Guido Bouckaert (info en foto's)



Op 20 januari '22 verwezenlijkte Zara Rutherford, onder grote publieke belangstelling, haar wereldrecord en dit op mijn 'home-based' luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

'At age 19, she became the youngest female pilot to fly solo around the world and the first person to complete a circumnavigation in a microlight aircraft after a five-month journey which began in Kortrijk, Belgium, on August 18th. 2021 and ended on January 20th 2022' (bron Wikipedia).

Deze prestatie ligt mij nauw aan het hart. Ikzelf heb al meerdere malen mijn campagne 'lady's, it's time to fly' gepromoot (zie pos-ter). Ook organiseer ik al een aantal jaar het STEM project van Rotary 'Wetenschap en techniek' binnen Rotary Kruishoutem. Met dit initiatief proberen we jongeren te overtuigen om te kiezen voor een technisch-wetenschappelijk richting om zo onze bedrijven te helpen aan voldoende geschoold technisch personeel.

Vanessa Moerman

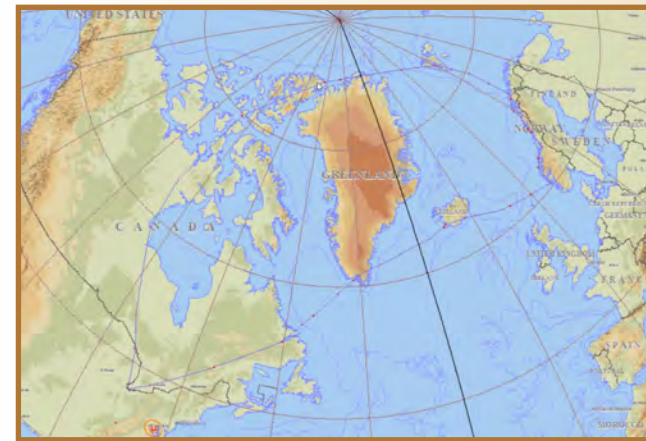
De luchtvaartwereld heeft er een held(in) bij: Zara Rutherford, 19 jaar, geboren te Kortrijk, dochter van Britse vader en Belgische moeder.

Zara landde na haar recordbrekende vlucht op 20 januari 2022 terug op de Int'l luchthaven Kortrijk-Wevelgem na er te zijn vertrokken op 18 augustus 2021. Haar recordvlucht rond de wereld solo en in een ultra performant ultra lichtvliegtuigje Shark (VH: 295 km/u) kon genieten van wereldwijde interesse en overspande 52 landen en vijf continenten. Haar vlieglogboek dikte aan met + 200 uur.

Overall waar Zara Rutherford landde op haar tocht rond de wereld, werd ze uitbundig begroet, ook door hoogwaardigheidsbekleders zoals ambassadeurs en ministers, evenwel niet op Kortrijk waar ze wel tot bij de landing werd begeleid door vier Marchetti's van Bevekom AFB (de Red Devils) eindigend met een gewaardeerde bomb burst.



Over the top of the earth!



den de nodige voorbereidingen eisten en een uitgebreide en uitgekende bagage nodig was: dingy, drysuits, zwemvesten, slaapzakken, tent, geweer, hoog calorische proviand, enz. enz.

Voor diegenen die zijn verhaal

graag compleet willen horen en zien: <https://youtu.be/ajPePmT7mFY>.

Nathalie Chudiak

mogelijk en dat betekende een 15% overweight van Resolute

naar Alert door de 250 liter drum die in plaats van de achterbank in de kist was geïnstalleerd. Alles was van te voren uitgerekend en gecontroleerd door deskundigen.

De start was augustus 2009 in Pelee Island (bij Lake Erie) en vandaar naar een stop in noord Ontario. De derde stop was op een ex-militair vliegveld bij Churchill. Na bijna te zijn opgegeten door de muggen ging het door naar Baker Lake. Daar kon worden getankt en ging de vlucht verder naar Resolute. De runway was moeilijk te vinden temeer daar het weer niet best was. Er is een Inuit dorp en verder weinig luxe. Wel een prachtige omgeving.

De volgende vijf uur durende vlucht naar Alert ging eerst goed, maar het weer werd er niet beter op wat resulteerde in drie landingspogingen. De laatste ging goed, tanken en met onvergetelijke uitzichten over het topje van Groenland en over Spitsbergen naar Noorwegen. Daar werd familie uit Duitsland begroet die met een Cessna Caravan naar Noorwegen waren gevlogen om samen met Gerd en Dorothy vakantie te vieren.

Na drie weken werd de terugvlucht begonnen via IJsland en Groenland naar Goose Bay (New Foundland). Vandaar was het niet ver meer naar huis en was hun vlucht "on top of the world" voorbij.

Een boeiend verslag van een vlucht waarbij de lokale omstandighe-



Tijdens de Nieuwjaarsmeeting via Zoom heeft onze voorzitter Kris De Keyser ook het programma van onze Fly-In Weekend in Genk (EBZW Zwartberg) voorgesteld.

Op onze website (iffrbenelux.online) kunt u het programma van nog eens in detail doornemen. Er staan leuke activiteiten gepland die zowel jong als oud(er) aanspreken en haalbaar zijn voor iedereen. Het belooft een interessante mix te worden van cultuur, avontuur en culinaire ontdekkingen.



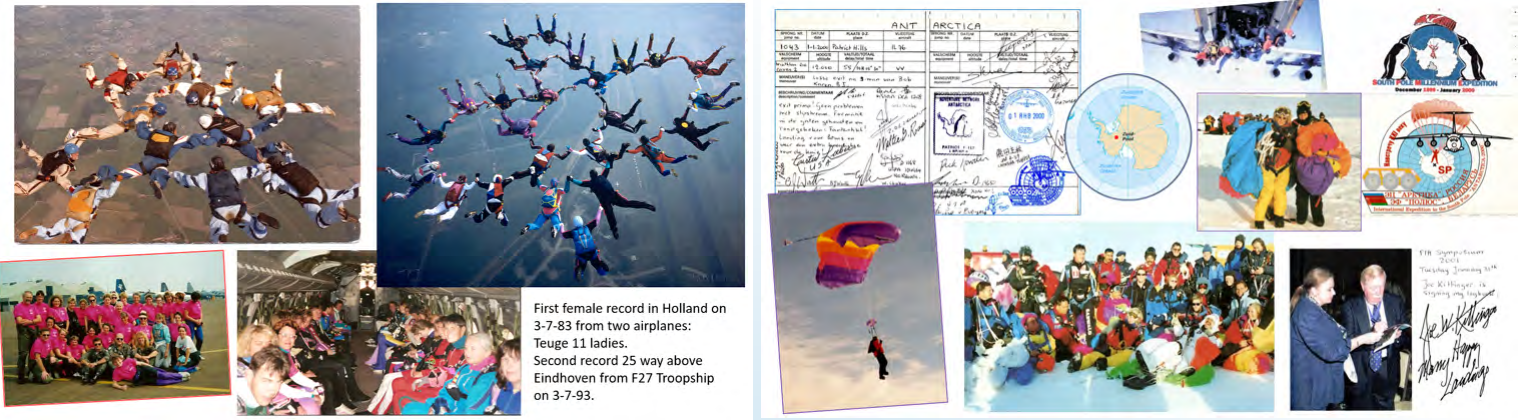
Data: 27/05 tot 29/05.

Inschrijven kan nog tot 1 april 2022 en is zo gedaan via het online formulier, de invulbare PDF die je ook op de website terug-

vindt. Op papier mag natuurlijk ook. Mail het dan door aan secretary@iffrbenelux.online. Er komt zo ook nog een reminder mail in jullie mailbox voor 20 maart.

Ingrid Witvrouwen

Meer dan 1000 sprongen...



Op 23 januari hebben we afscheid genomen van onze secretaris Nathalie Chudiak. Iedereen kent Nathalie van de IFFR nieuwsbrieven en andere mededelingen, maar bijna niemand weet dat deze dame meer dan 1000 parachutesprongen heeft gemaakt, hetgeen meer dan 10 uur in vrije val in de lucht hangen vertegenwoordigt. Op 3 februari jl. hield ze voor 37 deelnemers een lezing voor de IFFR section UK van 1,5 uur, een boeiende Power-Point presentatie over haar parachute verleden. Ze begon als 24 jarige begin jaren 70 op vliegveld Seppe EHSE en heeft in 15 verschillende landen op alle continenten (behalve Afrika) gesprongen en meegedaan aan diverse kampioenschap-

pen, demonstraties en records. Enige feiten die opmerkelijk zijn onder andere: 5x gesprongen op de Noordpool, uit een Iljushin 76 (vanuit Siberië zo'n 3 uur vliegen) en een Millenium sprong op de Zuidpool en dat was haar laatste solo sprong. Normaal sprong ze meestal vanaf 10.000 ft. Doch de geografische zuidpool ligt al op zo'n 10.000 ft en dit zou betekenen dat ze dus op 20.000 ft zou moeten springen hetgeen zonder zuurstof niet mogelijk is. In Soesterberg heeft ze geoefend in een hoge druktank en daarna in de buurt van Rotterdam gesprongen met zuurstof in het vliegtuig vanaf 20.000 ft. Op de zuidpool werd echter gesprongen bij Patriot Hills (hoogte 3000 ft) en vanaf 12.000 ft (feitelijke hoogte dus 15.000 ft) is geen zuurstof nodig. Highlights uit haar spring carrière waren (behalve de Poolsprongen) de reis naar Amerika (Perris Valley) om formatie te trainen uit de DC3, de reis naar Irak om paramateriaal te tonen aan lokale springers, de reis naar het Baikal meer en de sprongen om het meer, de sprong uit de Troopship

boven het strand van Broadstairs voor DDay Return, de handshake van president Bush en de handtekening van Joe Kittinger tijdens congressen van de Parachute Industry Association in de USA. Ook de FAI award en de European Medal of Special Achievements staan hoog op haar lijstje. Ze heeft na haar sprong op de Zuidpool afscheid genomen van het parachutespringen doch zonder lucht kan niemand leven, dus ze vliegt nog wel als VFR pilote. Als president had ik een heel goede secretaris aan haar en wens Nathalie nog veel plezier in het air-minded wereldje. Ze blijft lid van onze IFFR.

Huib van Heur

