



Flight To End Polio

Op 5 mei 2023 zijn Peter Teahen en John Ockenfels een reis om de wereld gaan maken met als doel om polio de wereld uit te krijgen. Zij doen dat met hun 1977 Cessna 210M (éénmotorig) en hebben ca. 33 landingen gepland in 25 landen, zijn 165+ uren in de lucht en hebben dan meer dan 25.000 mijl afgelegd voor de reis die ongeveer drie maanden gaat duren (zie de kaart). Zij zijn beiden Rotary lid en lid van de International Fellowship of Flying Rotarians (IFFR) en zij bekostigen deze wereldreis helemaal zelf.

De bedoeling is om zoveel mogelijk geld op te halen om hun streven (To End Polio) te verwezenlijken. Alle giften gaan voor 100%

V.l.n.r. John Ockenfels, Nathalie Chudiak, Marcia Hendriks en Peter Teahen bij aankomst op EHSE. Foto Vera Jordens



naar de Rotary Foundation voor het Rotary Foundation Polio Plus Program en voor elke dollar geeft de Gates Foundation er twee! Er zijn verschillende donatie niveaus en alle gulle gevers worden genoemd op de website: www.FlightToEndPolio.com! Op deze website is uitgebreide informatie te vinden over de piloten, hun vliegtuig, de reisroute en het doel dat zij nastreven. Als u dit leest, zijn donaties nog steeds mogelijk!

De heren planden hun vertrek vanuit Cedar Rapids (USA) al in 2019, maar de Covid en daarna de oorlog Rusland/Oekraïne veroorzaakten tot drie keer toe uitstel.

Proefdraaien voor vertrek van EHSE met op de achtergrond restaurant Bargo en Breda Aviation. Foto Nathalie Chudiak

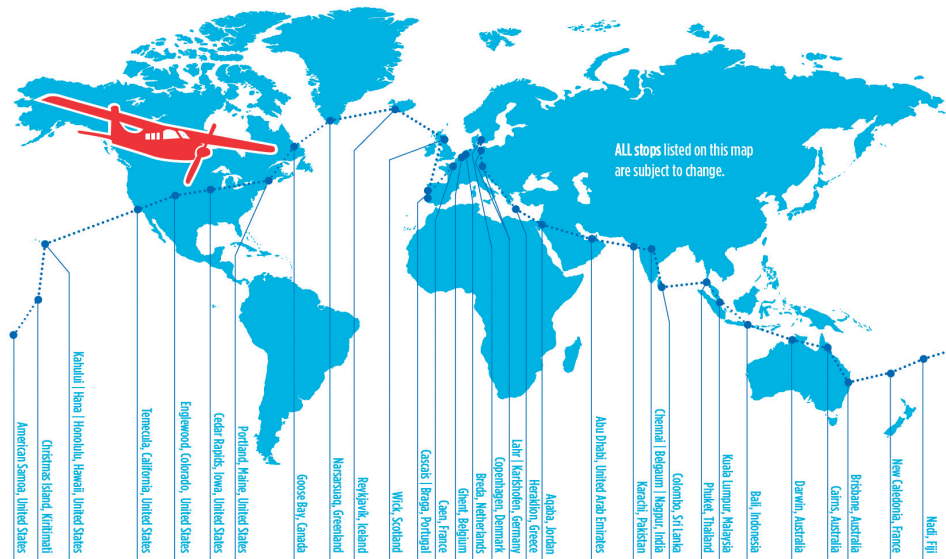


Een deel van de glass cockpit van de Cessna 210. Foto Vera Jordens

Uiteindelijk lukte de vierde poging. In het begin van de reis waren er problemen: zowel technisch als wat het weer betreft, maar vanaf aankomst in Schotland werd het geplande programma op 23 mei weer opgepakt met de landing op EHSE (Breda International Airport). Dat was niet nadat



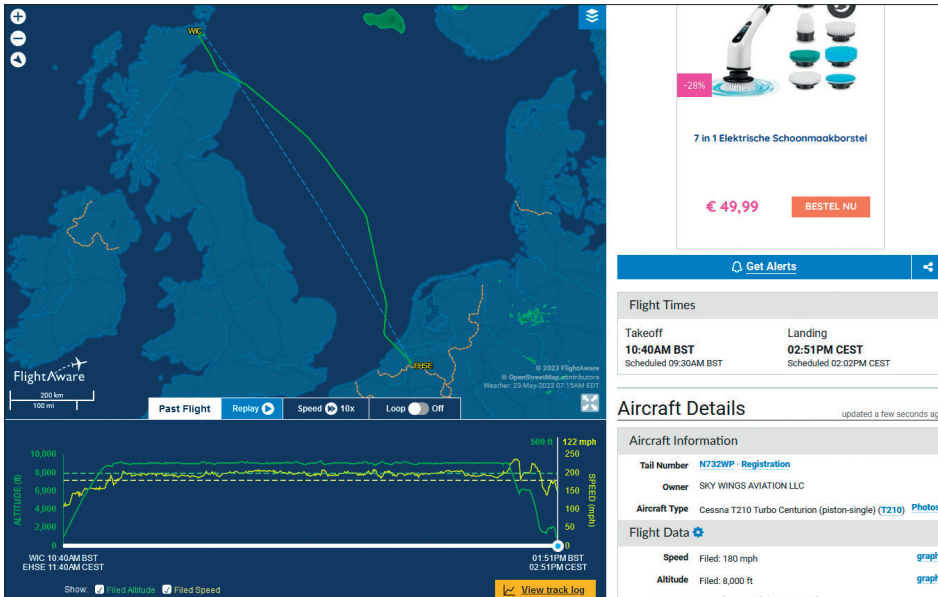
V.l.n.r. Wil en poliopatiënt Jacques Gimberg, John Ockenfels en Peter Teahen. Foto Nathalie Chudiak



een aantal landen het met een zoommeeting moesten doen, zoals Denemarken, Duitsland, België, Frankrijk en Portugal, wat natuurlijk toch enigszins teleurstellend was na alle voorbereidingen.

Vanuit Wick in Schotland vlogen de heren naar het vasteland en na een voorbeeldige landing op Seppe werden de heren verwel-

FTEP Flight map



Flight Tracking: de route van Wick (Schotland) naar EHSE.

komt door twee leden van de organisatie-commissie (Marcia Hendriks van Breda Aviation en Nathalie Chudiak van Vliegclub Seppe) en een aantal leden van de VCS. Verslaggever Inge Jacobs (met fotograaf) interviewde de heren voor BN De Stem en het artikel stond de volgende dag in de krant met een grote foto. In het clubhuis van de vlieg-



John en Peter tijdens de presentatie. Foto Nathalie Chudiak

club werd een welkomstdrankje gedronken en werden ervaringen van de vluchten tot dan toe verteld. Voorzitter André Oremus had geregeld dat de kist een kleine onderhoudsbeurt kon krijgen en in een van de hangaars gestald kon worden.

De avond was gereserveerd voor een prima keuzemaaltijd in restaurant Bargo en in han-



Peter en John in de basiliek van Oudenbosch met in het midden Ben Goderie. Foto Nathalie Chudiak

gar 1 werd voor zo'n kleine zestig aanwezigen (inclusief leden van Rotaryclub Etten-Leur) een presentatie van hun project gegeven door middel van een Power Point met de nodige accessoires en dat werd een boeiend schouwspel. De meest uiteenlopende zaken betreffende de voorbereiding en uitvoering kwamen aan de orde zoals survivalsuits (zogenaamde 'plonspakken'), reddingsboot met bakens, extra fueltanks in de vleugels en een 'bladder' in de cabine, enz. enz.: een uiterst indrukwekkende lijst. Een grote symbolische cheque met de opbrengst van de avond werd door Marcia aangeboden. Vlaggen werden getekend, speldjes en folders uitgedeeld en na de presentatie was er nog ruim de tijd voor allerlei vragen en persoonlijke kennismakingsgesprekken.

De volgende dag was bedoeld om de heren door een kleine excursie van een stukje Nederland te laten genieten en zo gingen we naar de basiliek in Oudenbosch. Daar werden



Peter, Jan van Huuksloot en John in het Vliegend Museum voor de Messerschmitt 109. Foto Nathalie Chudiak

we rond geleid door onderhoudsvrijwilliger Ben Goderie die de heren herkende uit de krant en die in keurig Engels de hele geschiedenis van de kerk vertelde. Een uitstekende

lunch volgde in restaurant De Cockpit, waarna een bezoek aan het Vliegend Museum Seppe aan de beurt was. Daar was met name John Ockenfels door zijn technische achtergrond niet weg te slaan. De avond was gereserveerd voor een presentatie en diner bij Rotaryclub Halderberge-Seppe in restaurant Le Jardin in Rucphen. Ook hier een symbolische cheque en een vaantje voor de heren aangeboden door voorzitter Carrie van Zuilichem. Ook weer een uiterst succesvolle avond.



Marcia Hendriks biedt de heren de symbolische cheque aan van de avondopbrengst. Foto Nathalie Chudiak



Rotary Club Halderberge-Seppe na de presentatie.. Foto Nathalie Chudiak

Op 25 mei ging de vlucht richting Duitsland (Zwarte Woud). Voor vertrek namen Marcia en Nathalie afscheid van de heren en wensten hun een zeer voorspoedig vervolg van de wereldreis. De stop op Seppe is zeer succesvol afgesloten met een donatie van \$ 7680 (inclusief de grant van de Gates Foundation).

Namens de organisatie commissie: Marcia Hendriks, Breda Aviation, Nathalie Chudiak, Vliegclub Seppe Michiel van Dijk, event manager Breda Airport

Dank aan sponsors en donateurs

Breda Aviation
Restaurant Bargo
Management en toren Breda Airport
Vliegclub Seppe
Fletcher Hotel De Reiskoffer
Rotary Club Halderberge-Seppe
Mastenbroek Aeroskill
Alle aanwezigen bij de presentatie